

Nazwa inwestycji: BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ KDW-1 WRAZ Z WŁĄCZENIEM
W DROGĘ PUBLICZNĄ UL. PRZESMYK

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Zawartość opracowania: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestor: Gmina Miejska Koło
ul. Stary Rynek 1
62-600 Koło

Nazwa i adres jednostki projektowania OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97B
61-306 Poznań

Nr umowy: IP.272.34.2020

| <i>Stanowisko</i> | <i>Imię i nazwisko Numer uprawnień, specjalność</i> | <i>Data</i> | <i>Podpis</i> |
|-------------------|--|-------------|---------------|
| Projektant: | mgr inż. Paweł Żyniewicz WKP/0312/POOD/11 - uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | 07.2020 | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Katarzyna Rałowicz WKP/0311/POOD/11 - uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | 07.2020 | |

Poznań, 30.07.2020 r.

ZAWARTOŚĆ

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - 4.1 *Podstawowe parametry projektowe*
 - 4.2 *Charakterystyka drogi i ruchu na drodze*
 - 4.3 *Oznakowanie pionowe*
 - 4.4 *Oznakowanie poziome*
 - 4.5 *Warunki widoczności*
5. Termin realizacji
6. Zestawienie znaków

II. UZGODNIENIA, OPINIE

III. RYSUNKI:

1. Plan orientacyjny 1:10 000
2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dla projektowanej drogi wewnętrznej KDW-1 wraz z włączeniem w drogę publiczną ul. Przesmyk.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa nr IP.272.34.2020 z dnia 28.05.2020 r.
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U.2020, poz.110) [1],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784) [2],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami [3]:
 - załącznik nr 1 do rozporządzenia – znaki drogowe pionowe,
 - załącznik nr 2 do rozporządzenia – znaki drogowe poziome,
 - załącznik nr 3 do rozporządzenia – sygnały drogowe,
 - załącznik nr 4 do rozporządzenia – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz.124 z późniejszymi zmianami) [4].

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt oznakowania pionowego i poziomego związany z budową drogi wewnętrznej oraz odcinka drogi publicznej KD4 ul. Wąskiej w Kole.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący pas drogowy drogi gminnej oraz teren przyległy bezpośrednio do pasa drogowego zlokalizowany jest w całości w granicach terenów zabudowanych miasta Koło. Teren przyległy do pasa drogowego stanowi w większości zabudowę usługową.

Pas drogowy szerokości 15-17.0m, na całej długości utwardzony płytami betonowymi wielkowymiarowymi, na północnym odcinku drogi zlokalizowany chodnik szerokości 1.5m przy prawej krawędzi drogi.

Odprowadzenie wód opadowych w istniejącym pasie drogowym w teren.

Istniejący pas drogi wewnętrznej umocniony częściowo płytami betonowymi wielkowymiarowymi, częściowo żwirem zmieszonym z gruntem. Droga przebiega pomiędzy obiektami handlowymi – sklepami wielkopowierzchniowymi.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego drogi publicznej i drogi wewnętrznej oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- sieć energetyczna nN ,
- kanalizacja teletechniczna
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć ciepła.

W ciągu drogi gminnej nie występuje oznakowanie pionowe i poziome. W obrębie drogi wewnętrznej występuje oznakowanie pionowe, znak D-46 „droga wewnętrzna”, D-47 „koniec drogi wewnętrznej” oraz znak B-5 „ograniczenie wjazdu dla pojazdów do 4t.”

4. STAN PROJEKTOWANY

Zamierzenie budowlane obejmuje realizację następujących obiektów:

- roboty rozbiórkowe,
- budowę odwodnienia drogi,
- budowę drogi o konstrukcji nawierzchni jezdni w technologii nawierzchni rozbiorniczej – kostka brukowa,
- budowę/przebudowę zjazdów,
- budowę/przebudowę chodników,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

4.1. Podstawowe parametry projektowe

Parametry projektowe drogi gminnej – KD-4

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| - klasa drogi: | D (dojazdowa), |
| - przekrój poprzeczny: | 1x2, |
| - prędkość projektowa: | 30 km/h, |
| - szerokość pasa ruchu: | 3.0m |
| - szerokość ścieżki pieszo-rowerowej | min. 3.0m |
| - dostępność: | nieograniczona. |

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami).

Parametry projektowe drogi wewnętrznej – KDW-1

| | |
|-------------------------|------------------|
| - klasa drogi: | droga wewnętrzna |
| - przekrój poprzeczny: | 1x2, |
| - szerokość pasa ruchu: | 3.0m |
| - dostępność: | nieograniczona. |

Zaprojektowano odcinek drogi wewnętrznej KDW-1, długości ok. 56m wraz z odcinkiem drogi gminnej publicznej KD-4 (ul. Wąskiej) jako włączenie w projektowaną ul. Przesmyk wg. odrębnego opracowania.

Drogę wewnętrzną zaprojektowano szerokości 6.0m z przyległym chodnikiem szerokości min. 1.5m i dowiązано do przyległego zagospodarowania zlokalizowanego przy obiektach handlowych – sklepach wielkopowierzchniowych.

4.2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga ma charakter drogi dojazdowej do przyległych nieruchomości, nie jest drogą tranzytową. Ruch na drodze jest lokalny związany z dojazdem do nieruchomości położonych w jej sąsiedztwie.

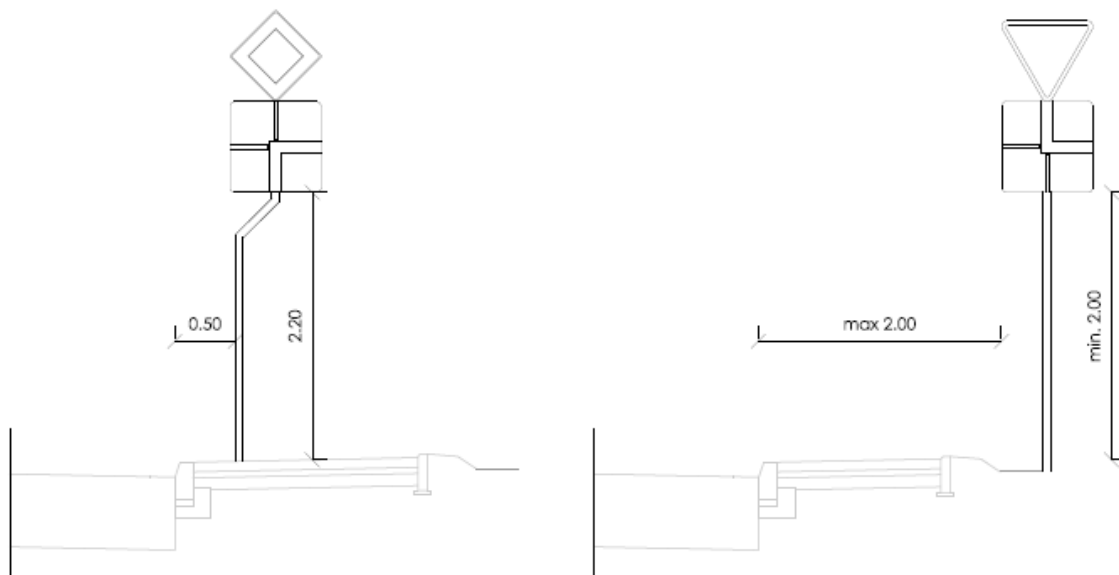
4.3 Oznakowanie pionowe

Przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów oznakowano znakami D-6a „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”.

Projektowane ścieżki pieszo-rowerowe oznakowano znakami C-13/16 („droga dla pieszych i rowerów”), natomiast ciągi przeznaczone do ruchu pieszych znakami C-16 („droga dla pieszych”).

Na początku i końcu drogi wewnętrznej D-52 „strefa ruchu” i D-53 „koniec strefy ruchu”.

Dla znaków lokalizowanych przy krawędzi jezdni należy zastosować słupki odgięte, słupki wraz z tablicami znaków powinny być zlokalizowane poza skrajnią drogi tj., 0.5m od krawężnika, bądź za krawędzią chodnika/ścieżki, zgodnie z częścią rysunkową. Dolną krawędź tablicy znaków należy umieścić na wysokości min 2.2m od poziomu chodnika/ścieżki, bądź 2.0 m dla znaków lokalizowanych poza chodnikiem/ścieżką.



W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki z grupy małych.

W ciągu ścieżki pieszo-rowerowej i chodników należy zastosować znaki z grupy mini.

Na lica znaków A-7, D-6, D-6b należy zastosować folię odblaskową II typu, pozostałe znaki folie odblaskową I typu.

4.4 Oznakowanie poziome

Na wlocie drogi wewnętrznej zastosowano linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów (znak P-13).

Przejścia dla pieszych w obrębie zjazdu na drogę wewnętrzną zaprojektowano jako zintegrowane z przejazdem dla rowerów. Powierzchnię przejazdu dla rowerów dodatkowo oznakowano kolorem czerwonym.

Ścieżki pieszo-rowerowe i chodnik należy oznakować znakami P-23 i P-26

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, grubość warstwy od 1,0 do 3,0 mm. Oznakowanie wzdłuż ścieżki pieszo-rowerowej i chodników należy wykonać jako cienkowarstwowe, grubość nakładanej warstwy od 0,3 do 0,8 mm.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego zawiera rys. nr OR-2.

4.5 Warunki widoczności

Dokonano analizy widoczności:

- przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu (zgodnie z załącznikiem 2 ust. 5 [4]) w odległości nie mniejszej niż 3,0 m od krawędzi jezdni dla prędkości projektowej na drodze $V_p = 30$ km/h i $L = 40$ m,
- Z analizy widoczności wynika, że wymagane pola widoczności są zapewnione.

5. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego i poziomego – czwarty kwartał 2021 roku.

6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

6.1 Znaki pionowe

| L.P. | RODZAJ ZNAKU | OPIS ZNAKU | ZNAKI PROJEKTOWANE | ZNAKI ISTNIEJĄCE | |
|----------------------------|--------------|---|--------------------|------------------|---------|
| | | | | PRZESTAWIANE | USUWANE |
| 1 | A-7 | „ustęp pierwszeństwa” | 1 | - | - |
| 2 | C-16 | „droga dla pieszych” | 1* | - | - |
| 3 | D-1 | „droga z pierwszeństwem przejazdu” | 1 | - | - |
| 4 | D-6b | „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” | 2 | - | - |
| 5 | D-52 | „strefa ruchu” | 2 | - | - |
| 6 | D-53 | „koniec strefy ruchu” | 2 | - | - |
| słupki do znaków drogowych | | | 7 | - | - |

* - znaki z grupy mini

6.2 Znaki poziome

| L.P. | RODZAJ ZNAKU | OPIS ZNAKU | ILOŚĆ | | JEDN. | | ILOŚĆ |
|------|-------------------|---|-------|------|--------|---------|-------|
| | | | | | | | [m²] |
| 3. | P-10 + P-11 | "przejście dla pieszych" „przejazd dla rowerzystów” | 6 | mb | 0.5 | m²/mbx | 3 |
| 4. | P-13 | "linia warunkowego zatrzymania - złożona z trójkątów" | 6 | mb | 0.2625 | m²/mb | 1.6 |
| 5. | P-14 | "linia warunkowego zatrzymania - złożona z prostokątów" | 3 | mb | 0.375 | m²/mb | 1.2 |
| 6. | P-23 | „symbol roweru” | 1 | szt. | 0.5 | m²/szt. | 0.5 |
| 8. | P-26 | „symbol pieszego” | 2 | szt. | 0.8 | m²/szt. | 1.6 |
| | | - oznakowanie cienkowarstwowe | | | | | |

mgr inż. Paweł Żyniewicz
uprawnienia do projektowanie
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr WKP/0312/POOD/11

II. UZGODNIENIA, OPINIE



Urząd Miejski w Kole
62-600 Kolo, ul. Stary Rynek 1
tel.: 632720810; 632722311; fax: 632722984
www.kolo.pl; e-mail: um@kolo.pl

IP.7012.2.2020

Kolo, dnia 18.06.2020 r.

OLPRO

Paweł Żyniewicz

ul.Sierpowa 17B , 61-306 Poznań

dotyczy : umowa nr IP.272.34.2020

Urząd Miejski w Kole uzgadnia bez uwag przesłane w dniu 18.06.2020r. rozwiązanie projektowe dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi – ul.Przesmyk wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego” zgodnie z planem sytuacyjnym - rysunkiem DR-2 . Kategoria ruchu dla ulicy Przesmyk KR-2 .

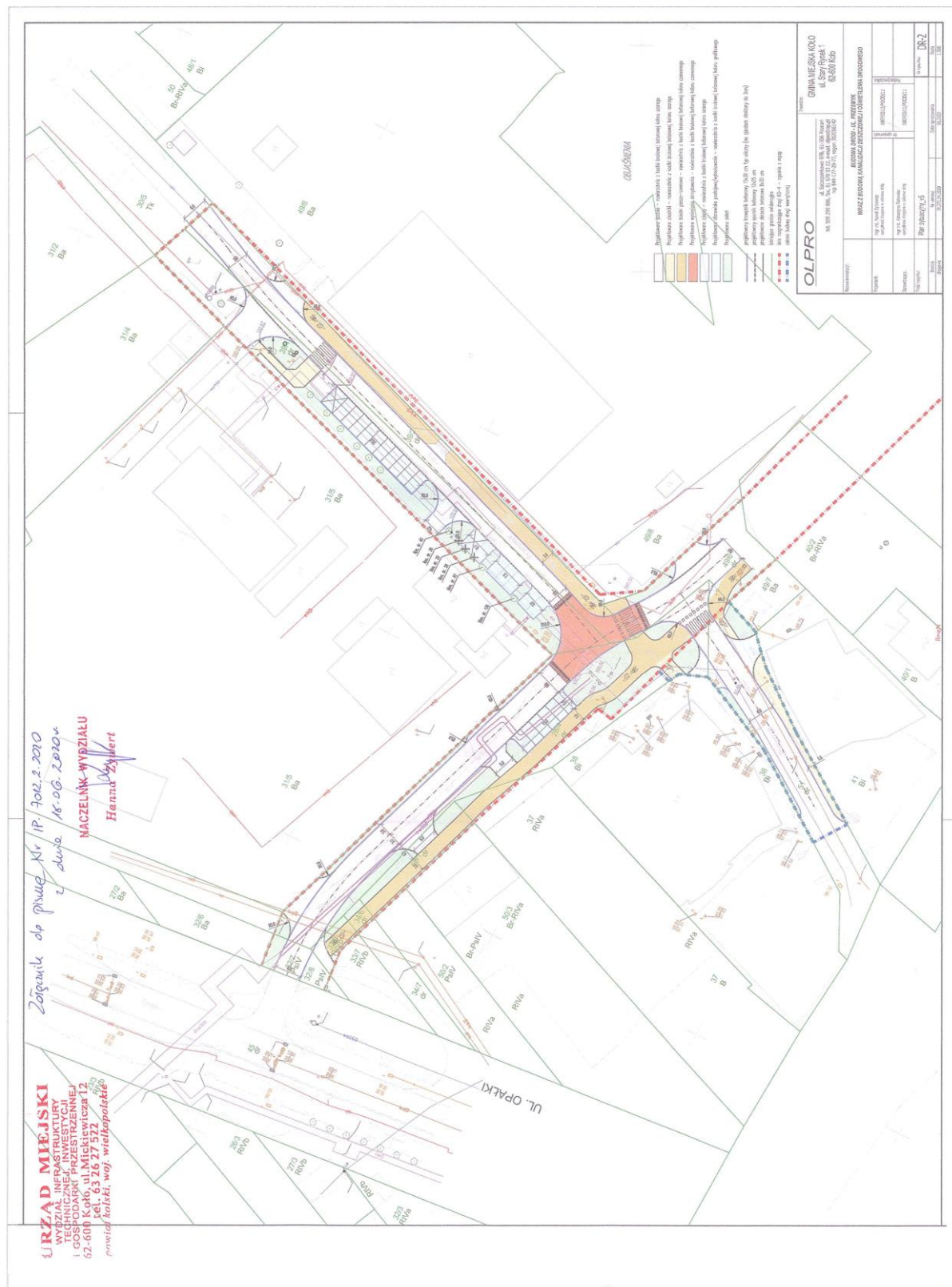
Z-ca BURMISTRZA


Lech Brzeziński

W załączeniu:

Uzgodniony plan sytuacyjny - rys.nr DR-2

Sprawę prowadzi:
Hanna Zywert
Tel: 63 262 75 21





POWIAT KOLSKI

Koło, dnia 29.06.2020r.

Nr KRD 7121.51.2020

OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97B
61-306 Poznań

Dotyczy: Zaopiniowania geometrii drogi Wiatracznej i Przesmyk w m. Koło.

W odpowiedzi na Pana pismo nr L.dz. W/034/GMKŁ/20 z dnia 24.06.2020r. (data wpływu do Starostwa Powiatowego w Kole w dniu 25.06.2020r.) w sprawie zaopiniowania geometrii ulicy Wiatracznej i Przesmyk w m. Koło na etapie opracowywanego projektu budowlanego dla w/w dróg gminnych, opiniuję pozytywnie geometrię w/w dróg gminnych w zakresie dróg publicznych zgodnie z § 3 pkt. 1, ppkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017, poz. 784 ze zm.)

Z poważaniem

WICESTAROSTA

Sylwester Chęciński

Otrzymują:

Za potwierdzeniem zwrotnym

- ① Adresat jw. adres do korespondencji
ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań
2. Urząd Miejski w Kole
3. SP-KRD a/a

Sporządził:
Sławomir Wojtysiak
Wydział Komunikacji i Ruchu Drogowego
tel. 63 2617811





Urząd Miejski w Kole
62-600 Koło, ul. Stary Rynek 1
tel.: 632720810; 632723311; fax: 632722984
www.kolo.pl; e-mail: um@kolo.pl

IP. 7221.14.2020

Koło, dnia 10.07.2020r.

OLPRO
Paweł Żyniewicz
ul. Sierpowa 17 B
61-306 Poznań

dotyczy: umowa nr IP.272.34.2020

Nawiązując do pisma L.dz. W/044/GMKL/20 z dn. 02.07.2020r. (data wpływu 09.07.2020 r.)
Urząd Miejski w Kole opiniuje bez uwag projekt stałej organizacji ruchu dla projektowanej drogi
wewnętrznej KDW-1 wraz z odcinkiem drogi publicznej KD4 (ul. Wąska) – włączeniem w ul. Przesmyk
(zadanie inwestycyjne pn. „Budowa drogi – ulica Przesmyk wraz z budową kanalizacji deszczowej
i oświetlenia drogowego”).

Z-ca BURMISTRZA

Lech Brzeziński
Lech Brzeziński

W załączeniu

Uzgodniony 1 egz. Projektu stałej organizacji ruchu

Sprawę prowadzi Hanna Zywert
Tel. 63 26 27 521
Sporządziła Patrycja Kwiatkowska



Urząd Miejski w Kole
62-600 Koło, ul. Stary Rynek 1
tel.: 63 272 08 10; 63 272 23 11; fax: 63 272 29 84
www.kolo.pl; e-mail: um@kolo.pl

IP.7221.16.2020

Koło, dnia 24.08.2020 r.

OLPRO

Paweł Żyniewicz

ul.Sierpowa 17B , 61-306 Poznań

dotyczy : umowa nr IP.272.34.2020

Burmistrz Miasta Koła zatwierdza projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie drogi wewnętrznej KDW-1 (zadanie inwestycyjne pn. „Budowa drogi – ul.Przesmyk wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego „) bez uwag.

Z-ca BURMISTRZA
Lech Brzeziński

W załączeniu:

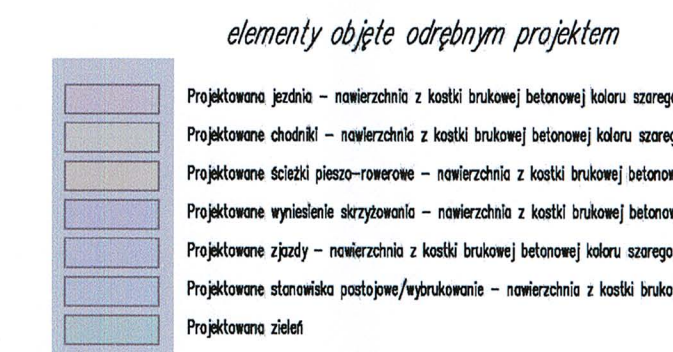
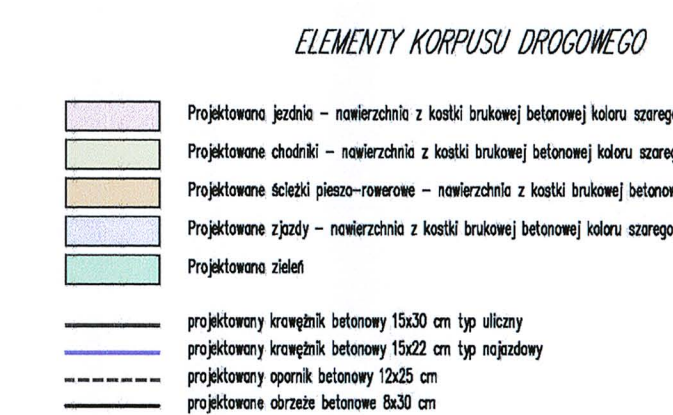
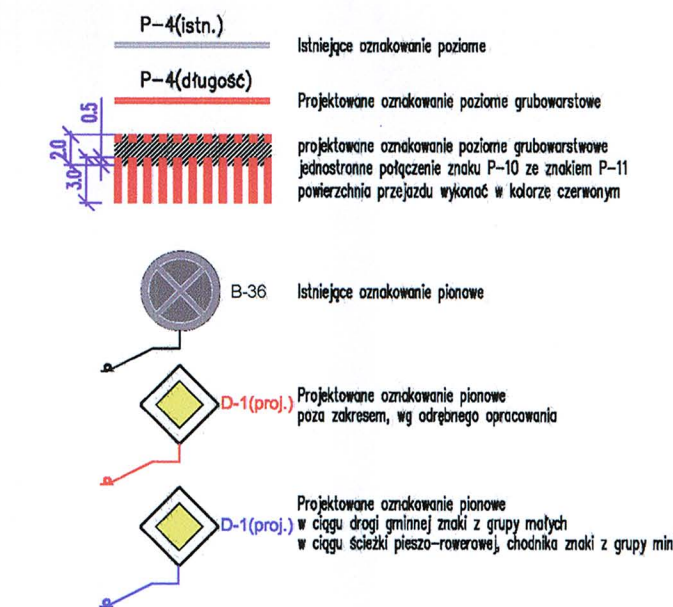
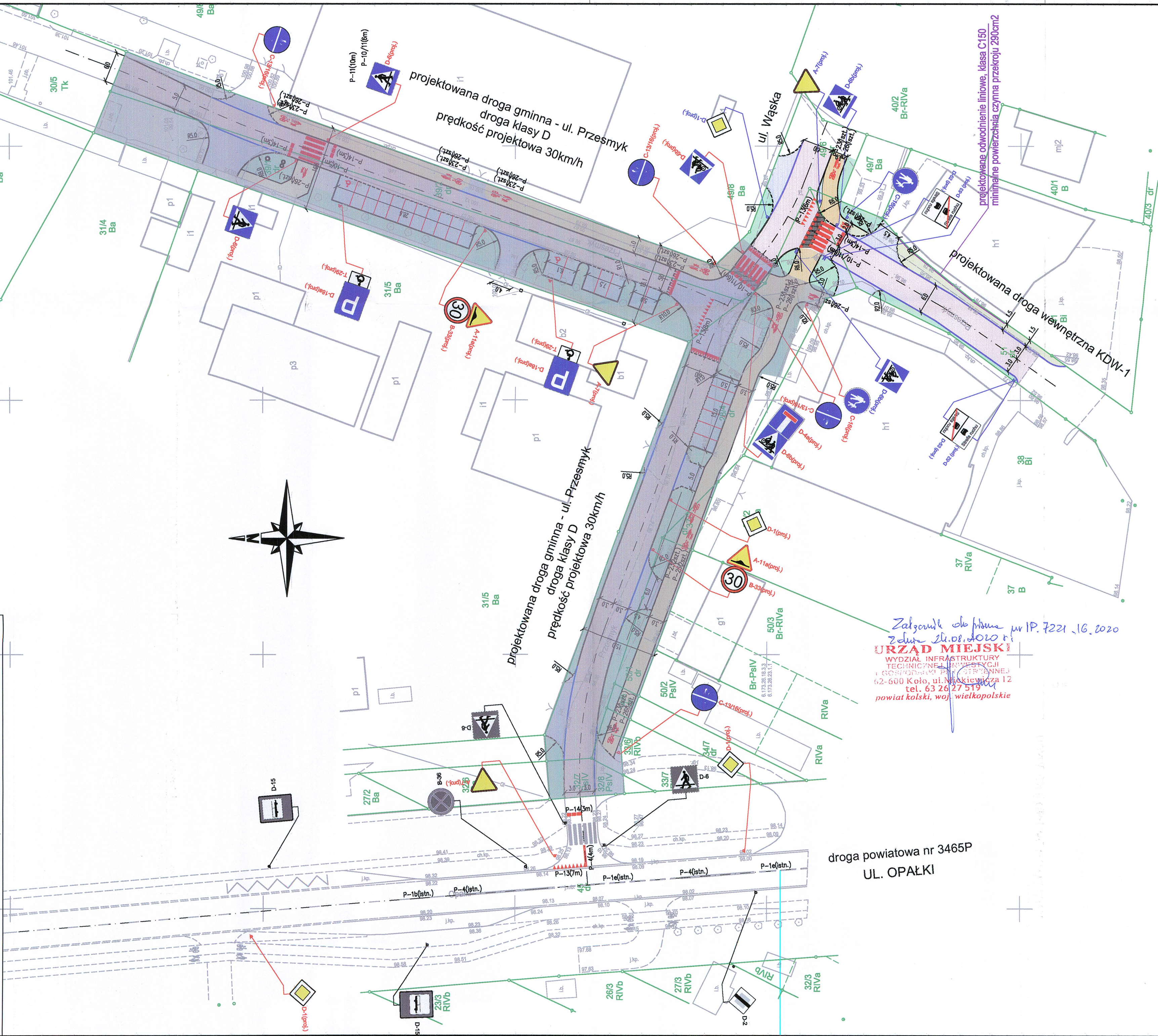
Zatwierdzony legz. projektu docelowej org.ruchu .

Sprawę prowadzi:
Hanna Żywert
Tel: 63 262 75 21

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | | | |
|---|--|----------------------------------|-------------|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | GK 6640.790.2020 | identyfikator | 300901_1 |
| Jednostka ewidencyjna | | nazwa | Koło Miasto |
| Obręb ewidencyjny | | identyfikator | 0001 |
| | | nazwa | Koło |
| Nazwa miejscowości | | | Koło |
| Skala mapy | | 1:500 | |
| Nazwa układu współrzędnych | | 2000/6 | |
| | | Kronsztadt'86 | |
| Arkusz mapy zasadniczej | | 6.173.26.18.3.3, 6.173.26.23.1.1 | |
| Oznaczenie granic obszaru, który jest przedmiotem aktualizacji | Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych. | | |
| Informacje o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zakwalifikowanych w granicach projektowanej inwestycji. | | | |
| Data opracowania mapy | 23.06.2020 r. | | |
| Wykonawca: | mgr inż. Adrianna Słoniewicz GEODETA UPRAWNIONY nr upraw. zaw. 22049 NIP 7671582932, REGON 302787639 | | |

Wykonawca: ASSEO USŁUGI GEODEZYJNE mgr inż. Adrianna Słoniewicz ul. Perłowa 5, 62-600 Koło tel. 694 822 306 NIP 7671582932, REGON 302787639



| | | | |
|--|--|--|--|
| Nazwa inwestycji: | | Inwestor: | |
| BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ KDW-1 | | GMINA MIEJSKA KOŁO | |
| WRAZ Z WŁĄCZENIEM W DROGĘ PUBLICZNĄ UL. PRZESMYK | | ul. Stary Rynek 1 | |
| Projektant: | | ul. Szczepankowa 97B, 61-306 Poznań | |
| Sprawdzający: | | adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-306 Poznań | |
| Treść rysunku: | | tel. 509 299 886, fax. 61 678 53 02, e-mail: olpro@op.pl | |
| PLAN SYTUACYJNY - Organizacja ruchu | | Nr rysunku | |
| Brzozów | | Skala | |
| drogowa | | 1:500 | |

KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU

dla drogi gminnej nr 497519P (ul. Przesmyk) włączenie z dr. wewnętrzną miejską w m. Koło

ZATWIERDZAJĄCY:

STAROSTA POWIATU KOLSKIEGO

Zatwierdza/nie zatwierdza* przedstawiony projekt z uwagami/bez uwag*

1. Zatwierdzenie dotyczy włączenia drogi wewnętrznej do drogi publicznej ul. Przesmyk w m. Koło
2. Projektowane oznakowanie należy lokalizować na drogach publicznych zgodnie z określonymi warunkami w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4 do rozporządzenia Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.).
3. Obliguje się inwestora do pisemnego powiadomienia Organu Zarządzającego Ruchem o terminie wyniesienia w terenie kompletnego i zgodnego z niniejszym projektem oznakowania stałego pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017, poz. 784 ze zm.).

Projekt zaewidencjonowano pod nr

KRD 7120-116/2020

Projekt ważny do dnia *stała organizacja ruchu (termin wprowadzenia do 31.12.2021r. - IV kwartał)*

**STAROSTWO POWIATOWE
w KOLE**
ul. Sienkiewicza 21/23
62-600 KOŁO
tel. (033) 26 17 836
fax (033) 27 26 888

.....
(pieczęćka ogólna)

19.08.2020r.
(data)

* niepotrzebne skreślić

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Ruchu Drogowego

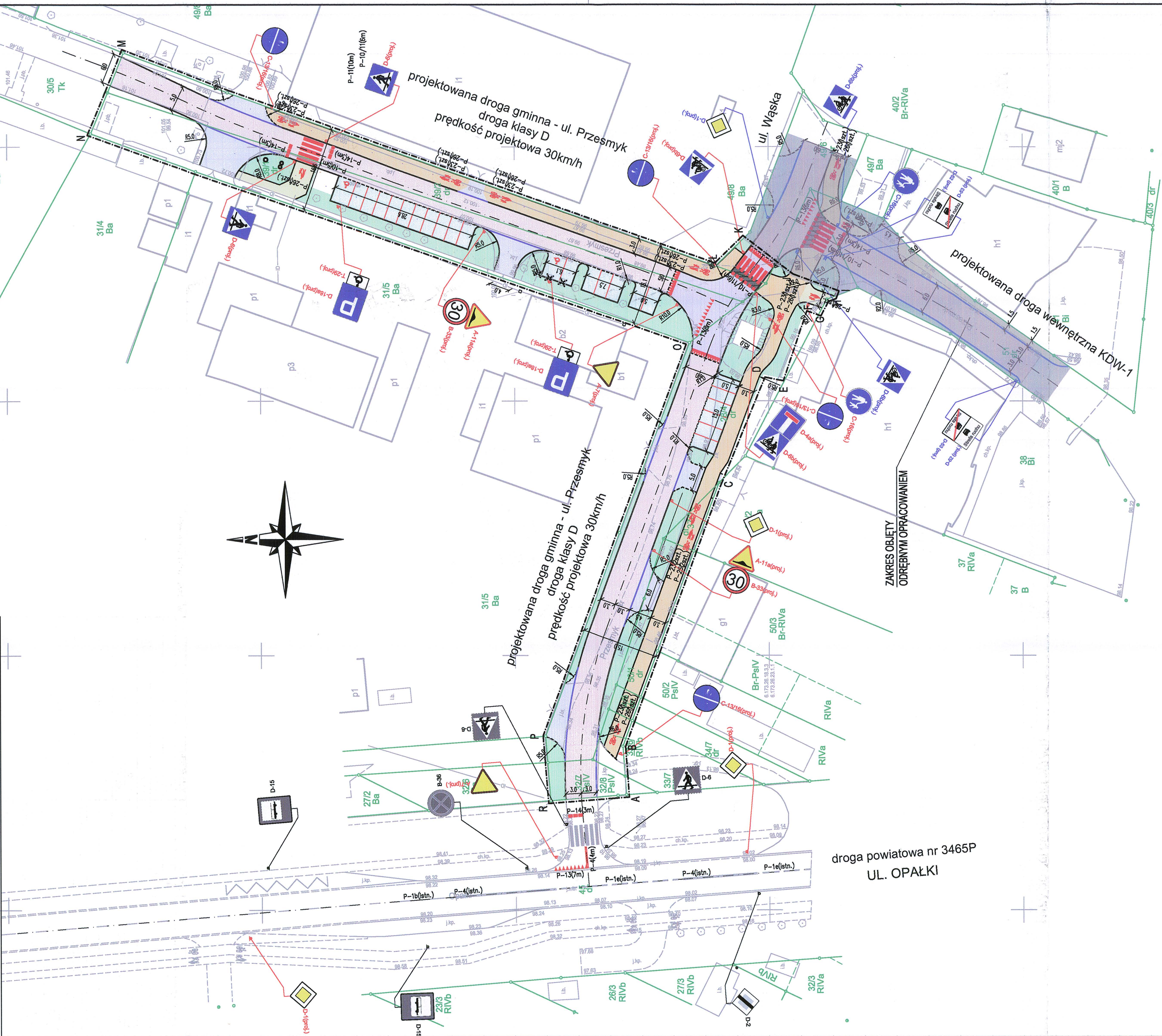
.....
Sławomir Wojtyś
(podpis i pieczęćka)

STAROSTA

.....
Robert Propiński
(podpis i pieczęćka Starosty Kolskiego)

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | |
|---|--|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | GK 6640.790.2020 |
| Jednostka ewidencyjna | 300901_1 |
| nazwa | Koło Miasto |
| identyfikator | 0001 |
| identyfikator | Koło |
| identyfikator | Koło |
| Nazwa miejscowości | Koło |
| Skala mapy | 1:500 |
| Nazwa układu współrzędnych | 2000/6 |
| Nazwa układu wysokości | Kronstadt'86 |
| Arkusz mapy zasadniczej | 6.173.26.18.3.3, 6.173.26.23.1.1 |
| Oznaczenie granic obszaru, który jest przedmiotem aktualizacji | Mapa do celów projektowych została wykonana bez usatysfakcjonowania obciążenia służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księdze wieczystej. |
| Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zakwalifikowanych w granicach projektowanej inwestycji. | |
| Data opracowania mapy | 23.06.2020 r. |
| Wykonawca: | ASGEO USŁUGI GEODEZYJNE mgr inż. Adrianna Stoniewicz ul. Pełtowa 5, 62-600 Koło tel. 694 822 306 NIP 7671562932, REGON 302787639 |
| | mgr inż. Adrianna Stoniewicz GEODETA UPRAWNIENY nr upraw. zawod. 22049 |



Załącznik mapowy do projektu organizacji ruchu
KRS 3465-149/2020
z dnia 09.07.2020 r.
Sławomir Wojtyśiak
Wydział Komunikacji i Ruchu Drogowego

- Legenda:**
- P-4(istn.) Istniejące oznakowanie poziome
 - P-4(długość) Projektowane oznakowanie poziome grubowarstwowe
 - Projektowane oznakowanie poziome grubowarstwowe jednostronne połączenie znaku P-10 ze znakiem P-11 powierzchnia przejazdu wykonana w kolorze czerwonym
 - B-36 Istniejące oznakowanie pionowe
 - D-1(proj.) Projektowane oznakowanie pionowe w ciągu drogi powiatowej znaki z grupy średnich w ciągu drogi gminnej znaki z grupy małych w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej znaki z grupy mini
 - D-1(proj.) Projektowane oznakowanie pionowe poza zakresem, wg odrębnego opracowania

ELEMENTY KORPUSU DROGOWEGO

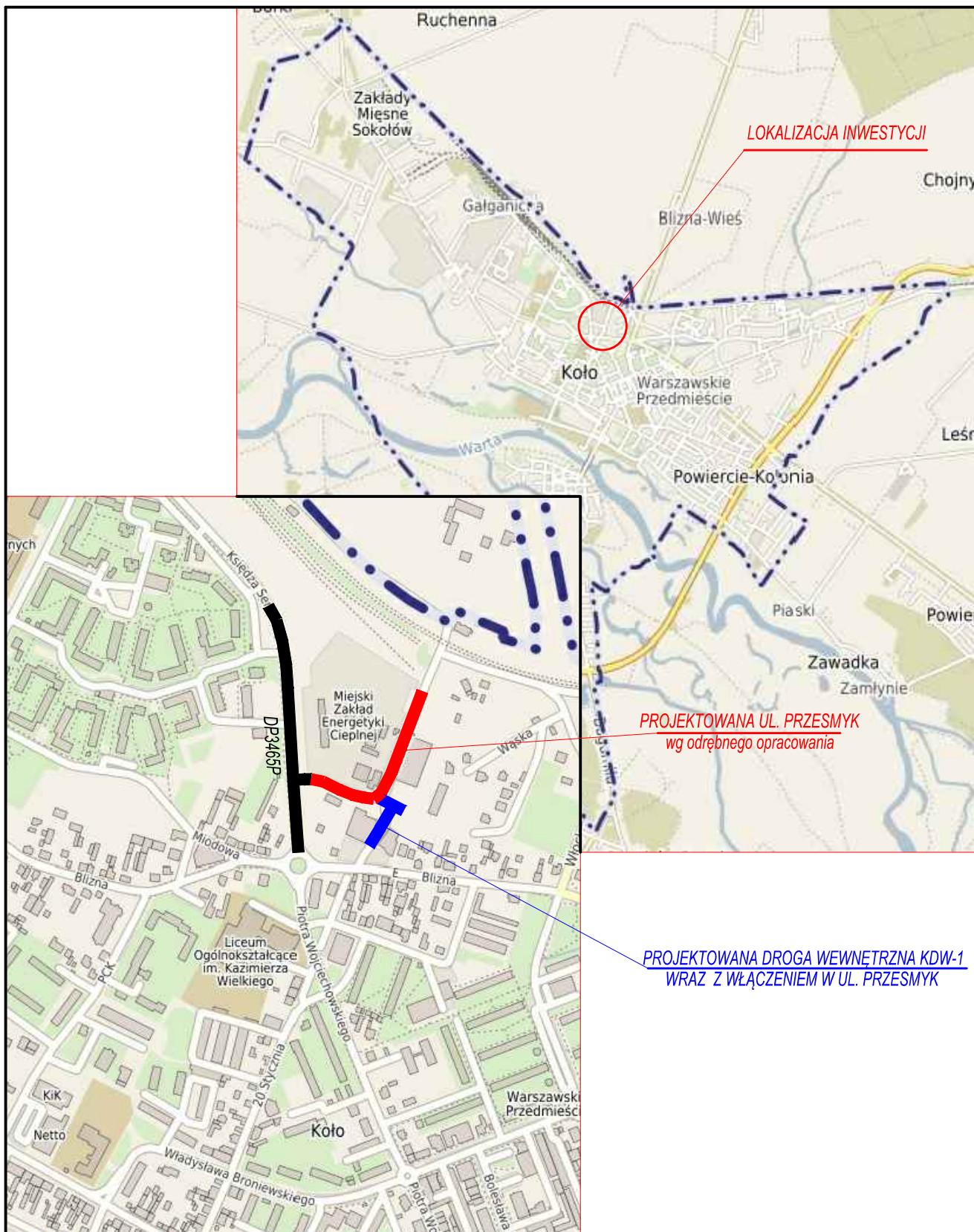
- Projektowane jezdnie - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- Projektowane chodniki - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- Projektowane ścieżki pieszo-rowerowe - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego
- Projektowane wyneśnienie skrzyżowania - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego
- Projektowane zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- Projektowane słonowiska postojowe/wyrukowanie - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego
- Projektowane zieleń
- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm typ uliczny
- projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm typ niepodkowy
- projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- projektowane obrzeże betonowe 6x30 cm
- zakres inwestycji A-B-...-M-N

elementy objęte odrębnym projektem

- Projektowane jezdnie - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- Projektowane chodniki - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- Projektowane zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- Projektowane zieleń

droga powiatowa nr 3465P
UL. OPAŁKI

| | | | |
|--|-----------------------------------|---|----------------|
| OLPRO | | Inwestor: GMINA MIEJSKA KOŁO ul. Stary Rynek 1 62-600 Koło | |
| Nazwa inwestycji: BUDOWA DRUGI - UL. PRZESMYK WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I OŚWIEŚLENIA DROGOWEGO | | | |
| Projektant: mgr inż. Paweł Żywniewicz specjalność: drogowo w zakresie dróg | Nr pozwolenia: WN/0312/POCD/11 | | |
| Sprawdzający: mgr inż. Katarzyna Rejzowiec specjalność: drogowo w zakresie dróg | Nr pozwolenia: WN/0311/POCD/11 | | |
| Treść rysunku: PLAN SYTUACYJNY - Organizacja ruchu | | Nr rysunku: OR-2 | |
| Brutto drogowa | Nr umowy IP.272.34.2020 | Data opracowania 06.2020 | Skala 1:500 |



OLPRO

ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań
adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-306 Poznań
tel. 509 299 886, fax. 61 678 53 02, e-mail: olpro@op.pl

Inwestor:

GINA MIEJSKA KOŁO
ul. Stary Rynek 1
62-600 Koło

Nazwa inwestycji:

**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ KDW-1
WRAZ Z WŁĄCZENIEM W DROGĘ PUBLICZNĄ UL. PRZESMYK**

Projektant:

mgr inż. Paweł Żyniewicz
specjalność drogowa w zakresie dróg

Nr uprawnień:

WKP/0312/POOD/11

Sprawdzający:

mgr inż. Katarzyna Rałowicz
specjalność drogowa w zakresie dróg

WKP/0311/POOD/11

Podpis/pieczęć:

Treść rysunku:

Plan orientacyjny

Nr rysunku

ORW-1

Branża
drogowa

Nr umowy
IP.272.34.2020

Data opracowania

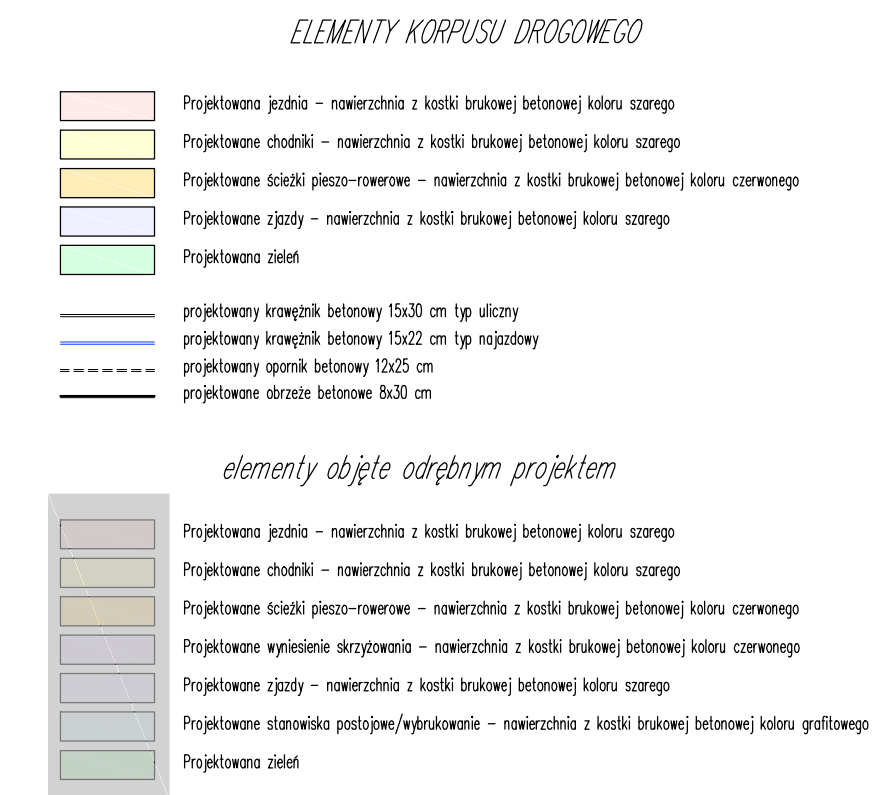
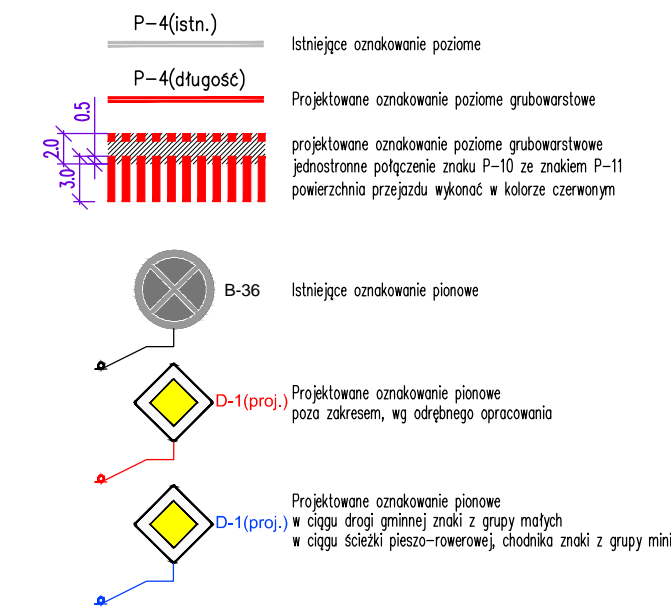
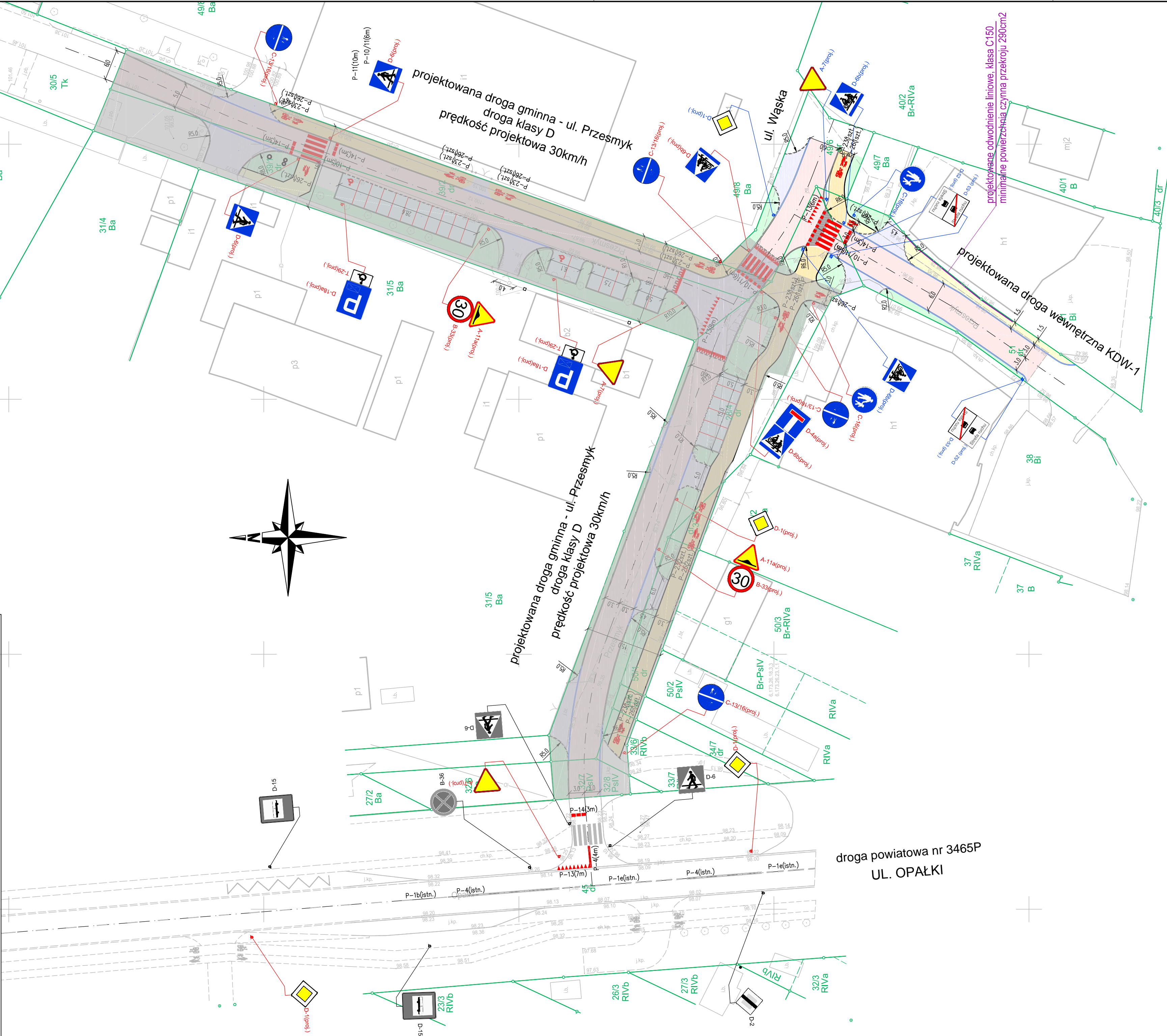
Skala

06.2020

-

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w insyngulacjach branzowych.

| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | | | |
|---|---|-----------------|----------------------------------|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | GK 6640.790.2020 | identyfikator | 300901_1 |
| Jednostka ewidencyjna | Koło Miasto | nazwa | Koło Miasto |
| Obręb ewidencyjny | 0001 | identyfikator | 0001 |
| Nazwa miejscowości | Koło | nazwa | Koło |
| Skala mapy | 1:500 | prostopadłości | 2000/6 |
| Nazwa układu współrzędnych | Krasiński 186 | układ wysokości | 6.173.26.18.3.3. 6.173.26.23.1.1 |
| Mapa do celów projektowych została wykonana bez usatysfakcji obciążen służebnościami gruntowymi uciążliwymi w kszcie wieczystej. | | | |
| Oznaczenie granic obszaru, który jest przedmiotem aktualizacji | Mapa do celów projektowych została wykonana bez usatysfakcji obciążen służebnościami gruntowymi uciążliwymi w kszcie wieczystej. | | |
| Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zakwalifikowanych w granicach projektowanej inwestycji. | Mapa do celów projektowych została wykonana bez usatysfakcji obciążen służebnościami gruntowymi uciążliwymi w kszcie wieczystej. | | |
| Data opracowania mapy | 23.06.2020 r. | | |
| Wykonawca: | ASGEO USŁUGI GEODEZYJNE mgr inż. Adrianna Słoniewicz Adrianna Słoniewicz ul. Perłowa 5, 62-600 Koło tel. 694 822 306 NIP 7671 692932, REGON 302787839 | | |



| | | | |
|--|---|--|-------------------|
| Nazwa inwestycji: | | Investor: | |
| BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ KDW-1 WRAZ Z WŁĄCZENIEM W DROGĘ PUBLICZNĄ UL. PRZESMYK | | GMINA MIEJSKA KOŁO ul. Stary Rynek 1 62-600 Koło | |
| Projektant: | mgr inż. Paweł Żywniewicz specjalność: drogowy w zakresie dróg | Nr uprawnień: | WKP/0312/POOD/11 |
| Sprawdzający: | mgr inż. Katarzyna Rakowiec specjalność: drogowy w zakresie dróg | Nr uprawnień: | WKP/0311/POOD/11 |
| Treść rysunku: | PLAN SYTUACYJNY - Organizacja ruchu | | Nr rysunku: ORW-2 |
| Branża: drogowy | Nr umowy: IP.272.34.2020 | Data opracowania: 06.2020 | Skala: 1:500 |