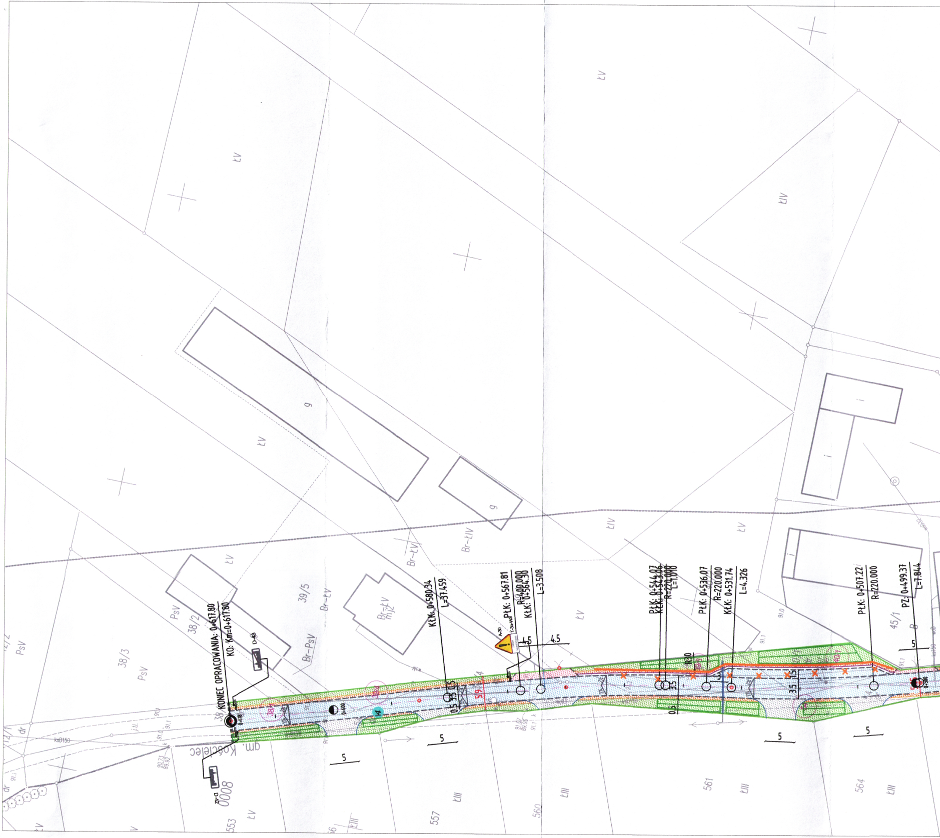
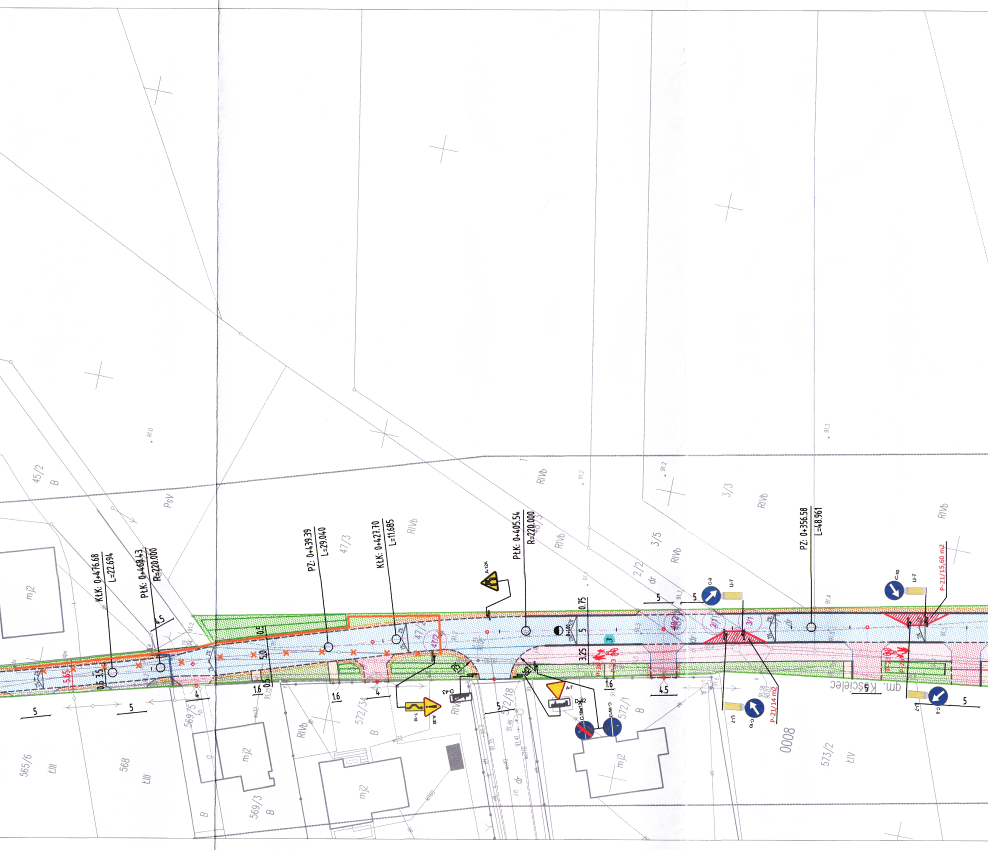
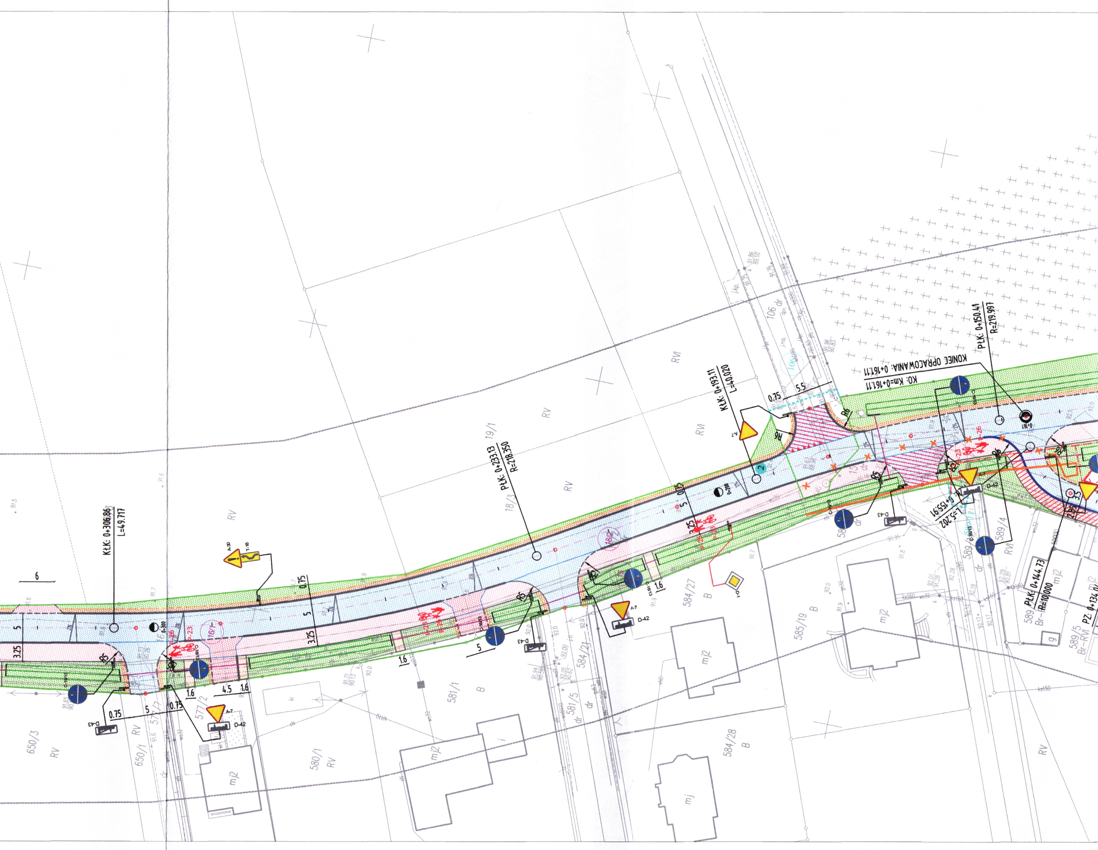
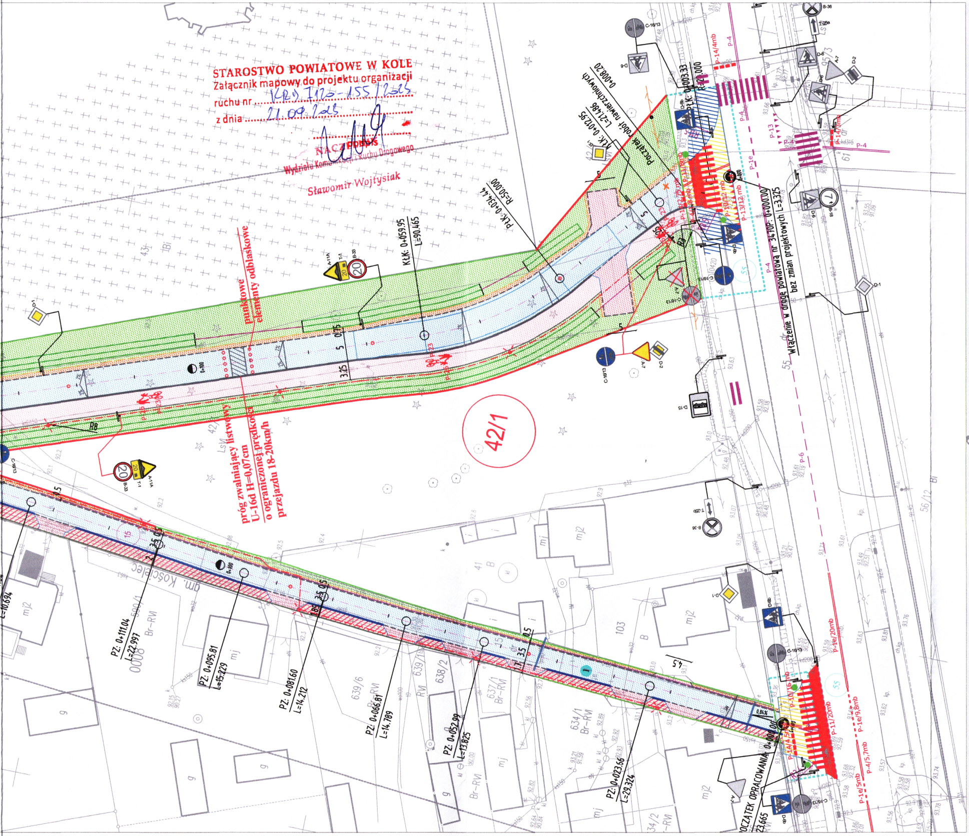

KONIEC OPRACOWANIA: 0+617.80
KO: Km=0+617.80
KłK: 0+580.34
L=31.459
PłK: 0+567.81
R=400.000
KłK: 0+564.30
L=3.508
PłK: 0+544.07
KłK: 0+523.06
R=220.000
L=1.010
PłK: 0+536.07
R=220.000
KłK: 0+531.74
L=4.326
PłK: 0+507.22
R=220.000
PZ: 0+499.37
L=7.844
0+600
0+618
0+500
4.5
4.5
5
5
5
5
5
3.5
3.5
0.5
1.5
D-42
D-43
A-30
gm. Kościelec
8000
ks0150
553
557
560
561
564
38/3
38/2
39/5
45/1
12/2
12/1
ŁV
ŁIV
ŁIII
PsV
Br-ŁV
Br-ŁIV
Br-PsV
g
i
dr


KłK: 0+476.68
L=22.694
PłK: 0+468.43
R=220.000
PZ: 0+439.39
L=29.040
KłK: 0+427.70
L=11.685
PłK: 0+405.54
R=220.000
PZ: 0+356.58
L=48.961
P-21/15,60 m2
P-21/14 m2
A-12A
A-30
T-18
D-43
A-7
D-42
C-16a/13
C-16/13
C-9
C-10
U-7
P-26
P-23
0+400
gm. Kościelec
0008
45/2
B
PsV
mj2
47/3
47/2
48/3
48/2
3/3
3/5
2/2
2/1
3/1
dr
RIVb
565/6
ŁIII
568
569/5
569/3
572/34
572/18
572/1
573/2
ŁIV
5.65
0.5
3.5
4.5
5.0
1.6
4
5
0.75
3.25
R5
91.0
91.2
91.3
91.4
91.58
90.03


KONIEC OPRACOWANIA: 0+161.11
KO: Km=0+161.11
PŁK: 0+150.41
R=219.997
KŁK: 0+193.11
L=40.020
PŁK: 0+233.13
R=218.350
KŁK: 0+306.86
L=49.717
PŁK: 0+144.73
R=10.000
PZ: 0+134.0
0+155.91
L=5.202
0+300
0+200
0+161
19/1
18/3
106 dr
584/27
585/19
584/21
581/5
581/1
580/1
577/2
650/1
650/3
589/4
589/5
589
Br–RVI
RV
RVI
B
mj2
mj
dr
5.5
0.75
5
3.25
1.6
4.5
6
3.5
2.95
R5
R6
A-7
A-30
T-18
D-42
D-43
D-1
C-13/16
P-26
P-23


punktowe elementy odblaskowe
próg zwalniający listwowy U-16d H=0,07cm o ograniczonej prędkości przejazdu 18-20km/h
Włączenie w drogę powiatową nr 3410P: 0+000,00 L=3,325 bez zmian projektowych
Początek robót nawierzchniowych
Km: 0+008,20
KłK: 0+012,95 L=21,486
PłK: 0+024,44 R=50,000
KłK: 0+059,95 L=90,465
KłK: 0+003,33
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000,00
PZ: 0+111,04 L=22,997
PZ: 0+095,81 L=15,229
PZ: 0+081,60 L=14,212
PZ: 0+066,81 L=14,789
PZ: 0+052,99 L=13,825
PZ: 0+023,56 L=29,324
gm. Kościelec
42/1
P-14/4mb
P-13
P-4
P-1e
P-6
P-11/20mb
P-1e/9,8mb
P-4/5,7mb
P-1e/5mb
P-10/16mb
A-7
D-6
D-2
D-1
D-15
B-33
A-11A
T-1
C-16/13
B-36
B-18
T-28
R8
R-50,000

STAROSTWO POWIATOWE W KOLE
Załącznik mapowy do projektu organizacji ruchu nr KRD.7120-155/2025
z dnia 21.09.2025

podpis

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Ruchu Drogowego
Sławomir Wojtysiak

DROMACC Maciej Białoszewski

Legenda (projektowane):

▦	Jezdnia KR2 z kostki betonowej
▨	Jezdnia KR2 z betonu asfaltowego
▦	Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej
▦	Chodnik z kostki betonowej
▨	Chodnik wzmocniony z kostki betonowej
▦	Pobocze gruntowe
▦	Zjazdy indywidualne z kostki betonowej
🟩	Zieleń
▨	Kruszywo większej frakcji pełniące funkcje rozsączania
🟥	Projektowane przejazdy dla rowerów
▪▪▪▪	Granica robót
◓	Istn. hektometry
1	Lokalizaja odwiertów
◓	Istn. kilometry
— · —	Oś drogi głównej
— · —	Oś zjazdów
━━	Krawężnik wyniesiony betonowy
━━	Krawężnik wyniesiony +6cm betonowy najazdowy
– – –	Krawężnik wtopiony betonowy
——	Obrzeże betonowe
——	Krawędz jezdni
——	Krawędz pobocza
——	Linia pomocnicza
— · —	Trasa oświetlenia ulicznego
✳	Lampa oświetlenia ulicznego
——	Projektowane ścieki formowane z kostki betonowej
①	Lokalizacja odwiertów geotechnicznych
▭	Projektowane rowy
●	Projektowane doświetlenie przejść dla pieszych lampy solarne

Linie określające zakres inwestycji

——	Linia rozgraniczająca
━━	Linia rozgraniczająca teren inwestycji będąca jednocześnie linią podziałową
- - -	Linia określająca obowiązek budowy lub przebudowy obiektów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 e-h Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

97	Działki w liniach rozgraniczających
39	Działki przeznaczone do podziału
41	Działki przeznaczone pod przebudowę istn. sieci uzbrojenia technicznego i dróg publicznych
✕	Rozbiórka istniejących tras Orange
●—>	Przestawiane nowoprojektowane słupy sieci Orange
━━	Nowoprojektowana trasa sieci Orange
	Lokalizacja przekrojów charakterystycznych
R11,5	Istniejące promienie na włączeniu
i%	Istniejące spadki na włączeniu
0,84%	Projektowane spadki na włączeniu
▥	Istniejące włączenie przewidziane do pozostawienia
▥	Istniejące ciągi piesze i rowerowe przeznaczone do pozostawienia
◆ D-1	Projektowane oznakowanie pionowe
◆ D-1	Projektowane oznakowanie pionowe - na wysięgniku
▲ D-6	Istniejące oznakowanie pionowe
☒ D-6	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
═	Istniejące oznakowanie poziome
═	Projektowane oznakowanie poziome

INWESTYCJA: **"Budowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Kole"**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY:

BURMISTRZ MIASTA KOŁA
ul. Stary Rynek 1
62-600 Koło

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	

RYSUNEK: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** nr: 1

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
04/2023	1:500	PW	A