

Projekt:**„Budowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Kole“****Inwestor:****Burmistrz Miasta Kola**
ul. Stary Rynek 1,
62-600 Koło**Jednostka
projektowa:****DROMACC Maciej Białoszewski**
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka**PROJEKT WYKONAWCZY****Branża:****PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU****KATEGORIA OBIEKTU:****IV, XXV – DROGI, ELEMENTY DRÓG, ZJAZDY;**

Projektant dróg: inż. Przemysław Wiacek

nr upr. MAZ/0396/POOD/06

Sprawdzający dróg: mgr inż. Jacek Żuraw

nr upr. PDK/0047/PWOD/04

Koordynator projektu: mgr inż. Maciej Białoszewski

Data

2023-07

PIERWSZA EDYCJA

Wersja

PL

Egz. Nr

2

KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU

dla dr. gm. nr 497579P ul. Kazimierza Wielkiego w m. Koło.

ZATWIERDZAJĄCY:

STAROSTA POWIATU KOLSKIEGO

Zatwierdza/~~nie zatwierdza~~* przedstawiony projekt z uwagami/~~bez uwag~~*

1. Projektowane oznakowanie należy lokalizować na drogach publicznych zgodnie z określonymi warunkami w Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4 do rozporządzenia Dz. U. z 2019, poz. 2311, ze zm.).
2. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784), może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu, na co najmniej **7 dni** przed terminem jej wprowadzenia: Organu Zarządzającego Ruchem, Zarządu Drogi oraz właściwego Komendanta Policji.

**Projekt zaewidencjonowano pod nr
Projekt ważny do dnia 30.06.2024r.**

KRD 7120-155/2023

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Ruchu Drogowego

Stanisław Woźniak
(podpis i pieczęć)

**STAROSTWO POWIATOWE
w KOLE**
ul. Sienkiewicza 21/23
62-600 KOŁO
tel. (063) 26 17 836
fax (063) 27 25 825
(pieczęć ogólna)

21.09.2023r.
(data)

z up. STAROSTY
Sylwester Chęciński
Wicestarosta

(podpis i pieczęć Starosty Kolskiego)

* niepotrzebne skreślić

Krzysztof Orbuski
63/2617812



Urząd Miejski w Kole

62-600 Koło, ul. Stary Rynek 1

tel.: 632720810; 632722311; fax: 632722984

www.kolo.pl; e-mail: um@kolo.pl

18

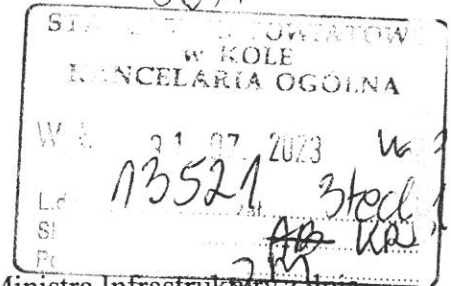
IP.7221.16.2023

Koło, dnia 28.04.2023 r.

DROMACC Maciej Białoszewski

ul. Goworowska 31A/5

07-410 Ostrolęka



dotyczy : proj. stałego oznakowania

Burmistrz Miasta Koła na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. ; poz.784), opiniuje bez uwag projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 497579 - ul. Kazimierza Wielkiego w Kole w ramach dokumentacji p.n. „Budowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Kole .

W załączeniu:

1 egz. projektu stałej organizacji ruchu .

Z-ca BURMISTRZA

Łech Brzeziński

Otrzymują :

1. Adresat

2. a/a

Sprawę prowadzi:

Jarosław Mazur

Tel: 63 26 27 519

Sporządził: Jarosław Mazur

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Kole
62-500 Koło, ul. Sienkiewicza 14
tel. 47 77 44 200

Karta opinii projektu czasowej organizacji ruchu

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA
BUDOWA ULICA KAZIMIERZA WIELKIEGO W KOLE**

R.5321.34.2023.PCh

Przedłożony projekt opiniuję pozytywnie z następującą uwagą:

1. Zakończenie projektowanego ciągu pieszo - jezdni (wysokość +405) należy stosownie oznakować.

Koło dnia 03.07.2023

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Kole
up. I ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w Kole
podinsp. Przemysław Czarnecki

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

✉ 62-600 Koło ul. Toruńska 200	☎ 632610576 Fax 632610576	e-mail sekretariat@pzdkoło.pl www.pzdkoło.pl
-----------------------------------	------------------------------	--

PZD/5421/DT/ZP/E/95/2023

Koło, dnia 23.06.2023r.

DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31a/5
07-410 Ostrołęka

W nawiązaniu do Państwa wniosku z dn. 19.06.2023r. dotyczącego wydania opinii w sprawie projektu stałej organizacji ruchu pn. "Budowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Kole" Powiatowy Zarząd Dróg w Kole opiniuje w/w projekt pozytywnie.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kole
[Signature]
mgr inż. Grzegorz Kujawa

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu "Budowa ul. Kazimierza Wielkiego"

Sporządziła Magdalena Antosik

[Signature]

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Opis techniczny

I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – **rysunek nr DR_1**
2. Projekt stałej organizacji ruchu – **rysunek nr DR_1.a,b,c**

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA „Budowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Kole”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Burmistrza Miasta Koło w ramach umowy na wykonanie opracowania dokumentacji projektowej „**Budowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Kole**”

Projekt opracowano na podstawie:

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2004 roku, poz. 1729),
- Inwentaryzacja oznakowania.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku ze zleceniem „**Budowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Kole**”. Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:

projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego „**Budowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Kole**”.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Obecnie droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy jednorodzinnej. Do ulicy Kazimierza Wielkiego włączają się drogi publiczne – ulica gminna 497577P ulica Leśna, kończy się natomiast skrzyżowaniem z ulicą Poniatowskiego –

droga powiatowa nr 3470P. Natomiast pozostałe drogi tj. ulica Leszczynowa, Akacyjowa, Jaśminowa i Grabowa to drogi wewnętrzne.

W stanie istniejącym szerokość pasa drogowego w granicach ewidencyjnych działek drogowych jest zmienna. Nawierzchnia istniejącej jezdni jest gruntowa.

Nawierzchnia nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie korony drogi i obniża komfort przejazdu, ze względu na stan nawierzchni wymagający częstych prac utrzymaniowych, tj. profilowania a przede wszystkim powoduje duży hałas ze względu na ich łączenia. Na drodze występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

Ulica Kazimierza Wielkiego nie posiada odwodnienia.

Parametry techniczne istniejące drogi:

- klasa drogi – L „**lokalna**”;
- nawierzchnia istniejącej ulicy– **nawierzchnia gruntowa**;
- szerokość istniejącego pasa drogowego zmienna od ok. **5,70m do ok. 15,50 m**;
- rozpatrywana droga znajduje się w **gminie Koło, powiat kolski, woj. wielkopolskie**

Budowa drogi w zakresie budowy jezdni oraz ciągu pieszo rowerowego z zastosowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo zarówno ruchu pieszych jak i pojazdów.

Projektowana inwestycja nie wpłynie na istniejące warunki gruntowe w związku z tym, iż głębokość wykopów nie przekroczy 1,20 m przy budowie robót drogowych.

Grunt, wody naziemne i wody gruntowe nie zostaną zanieczyszczone, ponieważ nie przewiduje się odprowadzania ścieków oprócz wody opadowej i roztopowej z nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów.

W terenie istniejącym zlokalizowane są sieci:

- telekomunikacyjna,
- wodociągowa,
- gazowa,
- kanalizacja sanitarna,
- elektroenergetyczna.

Droga przebiega w terenie zabudowanym.

Natężenie ruchu średnie wzmożone w godzinach rannych oraz po południowych.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES OPRACOWANIA /CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ogólne założenia projektowe:

Budowa ulicy Kazimierza Wielkiego polegać będzie przede wszystkim na budowie jezdni do szerokości 5,0m z betonowej kostki. Zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy z kostki betonowej o szerokości 3,00m w świetle. Projekt zakłada również budowę zjazdów indywidualnych z kostki betonowej oraz z kruszywa w obrębie pasa drogowego. Przy ulicy Kazimierza Wielkiego zaprojektowano również pobocze gruntowe o szerokości 0,50m. Na części odcinka ulicy Kazimierza Wielkiego zaprojektowano także pobocze z kruszywa o większej frakcji pełniące funkcję rozsączania.

Projekt obejmuje także budowę łącznika z kostki betonowej o szerokości 3,50m wraz z chodnikiem najazdowym.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni będą odbierane poprzez projektowane wpusty uliczne i wprowadzane do projektowanych rowów.

Wszystkie parametry jezdni, ciągu pieszo rowerowego, zjazdów, zostały pokazane na rysunku DR_02– Projekt zagospodarowania terenu.

Konstrukcja została sklasyfikowana w jednym rodzaju nośności, czyli **KR2**. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z **betonowej kostki fazowanej** na trasie głównej oraz ciągu pieszo rowerowego z kostki betonowej. Na zjazdach zaprojektowano krawężniki betonowe o wymiarach **15x30cm (wystające)** oraz oporniki w miejscach zniżenia **12x25cm**.

Zagospodarowanie zostało zaprojektowane w zasadzie po stanie istniejącym. Spadki poprzeczne i podłużne zostały tak poprowadzone, aby wody opadowe nie przedostawały się na tereny sąsiednie-przyległe.

Planowana inwestycja nie będzie miała większego wpływu na środowisko. Projektanci podczas sporządzania dokumentacji przyjęli takie rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe aby zminimalizować ingerencję w stosunki wodno – gruntowe jak i istniejącą zieleń wysoką.

Inwestycję zaprojektowano w taki sposób aby jak najbardziej ekonomicznie wykorzystać powierzchnie wykorzystaną przez infrastrukturę i pozostawić jak najwięcej terenu pod powierzchnie biologicznie czynną. Wykonując roboty ziemne wykonawca będzie musiał zagospodarować humus.

Z racji prób jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne poniżej wypisano rozwiązania je chroniące:

- zagospodarowanie zostało tak zaprojektowane, aby powierzchnie maksymalnie przeznaczyć pod tereny zielone co za tym idzie powierzchnie biologicznie czynne.
- wykorzystanie jak największej ilości elementów prefabrykowanych małogabarytowych, aby zmniejszyć ilość maszyn budowlanych i uciążliwość z racji hałasu.

V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanej inwestycji.

Opracowując projekt budowy ulicy Kazimierza Wielkiego nie zmieniono pierwszeństwa przejazdu na projektowanej ulicy. Pozostawiono pierwszeństwo tak jak funkcjonowało to w stanie istniejącym.

W ciągu ulicy Kazimierza Wielkiego zaprojektowano oznakowanie D-1 droga z pierwszeństwem przejazdu jak również oznakowano odpowiednio ciąg pieszo rowerowy znakiem pionowym C16/13.

W związku z tym iż na ulicy Kazimierza Wielkiego zaprojektowano próg zwalniający który dodatkowo oznakowano znakami A-11a wraz z tabliczką oraz ograniczeniem prędkości.

Zastosowano także elementy BRD które oznakowano oznakowaniem poziomym (powierzchnia wyłączona z ruchu) wraz ze znakami C-9 oraz C-10 umieszczonych na pylonach.

Na włączeniu w ulicę Poniatowskiego zaprojektowane zostały przejścia dla pieszych oraz przejazdy dla rowerzystów o łącznej szerokości 4,80m

UWAGA!

Oznakowanie poziome i pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunku nr 2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Oznakowanie pionowe -Zaprojektowano nowe oznakowanie ostrzegawcze, nakazu, informacyjne .Znaki projektowane należy wykonać i zlokalizować zgodnie ze schematem oznakowania i z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60 mm. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu.

W opracowaniu zaprojektowano także urządzenia BDR :

Progi zwalniające – 1 sztuki

Punktowe elementy odblaskowe – 10 sztuk

Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, D-6 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów

Zastosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat.

Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi

VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu – I połowa 2024 roku.

Wprowadzenie projektowanego oznakowania nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury** z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Opracował:

