

Przedmiot zamówienia

Zadanie Nr 5. Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi – ulicy Struga wraz z budową kanalizacji deszczowej.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie nawierzchni ulicy Struga w Kole, od skrzyżowania z ul. Staffa (droga gminna nr 497535 P) o długości ok. 97 m wraz z kanalizacją deszczową.

Zarządca ul. Struga : Burmistrz Miasta Koła.

Zadanie zostanie zlokalizowane na działce nr 182 ark. mapy nr 40.

Kategoria drogi - gminna ; klasa drogi - dojazdowa „D”

W ramach zamówienia należy wykonać:

- aktualizację map do celów projektowych w zakresie niezbędnym do realizacji zadania,
 - niezbędne badania geotechniczne warunków gruntowo-wodnych,
 - opracowanie kompletnego projektu budowlanego w zakresie:
 - budowy nawierzchni drogi wraz z odwodnieniem,
 - budowy kanalizacji deszczowej,
 - docelowego projektu organizacji ruchu.
- po 5 egzemplarzy + w wersji elektronicznej w formacie PDF na płycie CD,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – po 2 egzemplarze + w wersji elektronicznej w formacie PDF na płycie CD,
 - przedmiar robót – w 1 egzemplarzu + w wersji elektronicznej w formacie PDF i ath (lub zuz) na płycie CD,
 - kosztorys inwestorski – w 1 egzemplarzu,
 - tabelę elementów rozliczeniowych (tzw. „ślepy kosztorys”) - w 1 egzemplarzu + w wersji elektronicznej na płycie CD,

Wstępne warunki do projektowania:

1. Usytuowanie drogi gminnej w granicach pasa drogowego ul. Struga - szer. w liniach rozgraniczających ok 15 m (przekrój jednojezdniowy) na odcinku o dł. ok 97 m; droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.
2. Niweletę drogi ul. Struga należy dowiązać do ulicy L. Staffa i do zjazdów indywidualnych.
3. Jezdnia – 2 pasy ruchu po 2,5m, chodnik 2,0m lub ścieżka pieszo-rowerowa szer. 3,0m z usytuowanymi w nich zjazdami do posesji, ew. miejsca postojowe.
4. Chodnik lub ścieżkę pieszo-rowerową oddzielić od jezdni krawężnikiem o minimalnej dopuszczalnej wysokości.
5. Zjazdy indywidualne zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 , poz. 124 ze zm.).

6. Dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 100 kN .
7. Nawierzchnie jezdni, ścieżki rowerowej i zjazdów wykonane jako nawierzchnie rozbieralne z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podbudowie betonowej lub tłuczniowej .
8. Zaprojektować system kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do istniejącego kolektora deszczowego w ulicy L. Staffa.
9. O warunki techniczne włączenia do kanalizacji deszczowej należy wystąpić do Miejskiego Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Kole.
10. Zapewnić warunki widoczności przy włączeniu się do ruchu na zjazdach i skrzyżowaniu ulic.
11. Opracować projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi opiniami i zatwierdzeniem.
12. Wszelkie inne elementy należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 , poz. 124 ze zm.).

Dla projektowanego zadania Burmistrz Miasta Koła wyda decyzję o realizacji celu publicznego.

W załączeniu : mapa poglądowa z zaznaczoną lokalizacją pasa drogowego.

Projektant zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym, na etapie sporządzania dokumentacji, rozwiązania projektowe i materiałowe.

Dokumentacja projektowa winna zawierać wszelkie opracowania wymagane dla prawidłowego wykonania i funkcjonowania drogi.

Projektant wszelkie dodatkowe opracowania niezbędne do uzyskania wymaganych opinii i uzgodnień uzyska własnym staraniem i na swój koszt (zostanie udzielone pełnomocnictwo do występowania w imieniu inwestora).

Dokumentacja projektowa musi być opracowana w sposób zgodny z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.), ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.), rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 , poz. 124 ze zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019, poz. 1065 ze zm.).

Projekt budowlany winien być sporządzony w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, przygotowania oferty przez Wykonawcę i realizacji robót budowlanych. Dokumentacja projektowa musi uwzględniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013r. poz.1129) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego,

obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Dokumentacja projektowa winna zawierać wymagane opinie, uzgodnienia, zgody w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów.

Zamawiający wymaga aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji lokalnej miejsca przyszłej zabudowy i zdobył wszelkie niezbędne informacje do przygotowania oferty.

W trakcie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy robót Projektant będzie zobowiązany do udzielania wyjaśnień i odpowiedzi na pytania zadawane przez potencjalnych oferentów bezpłatnie i w terminach wymaganych przez Zamawiającego.

Termin realizacji zamówienia : 6 miesięcy od daty podpisania umowy.

Zamawiający dopuszcza możliwość przedłużenia terminu realizacji zamówienia w przypadku przedłużania się terminów uzgadniania dokumentacji niezależnych od wykonawcy.

Opracowała:
Hanna Zywert

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Technicznej,
Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej.