

Przebudowa nawierzchni alei w Parku Moniuszki w Kole

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA DROGOWA

Inwestor : GMINA MIEJSKA Koło, ul. Stary Rynek 1, 62-600 Koło
Lokalizacja: m.Koło; gmina Koło, powiat kolski, woj. Wielkopolskie
Działka nr 22/2, jedn. ewid. Miasto Koło, obręb ewidencyjny Koło

Kategoria obiektu : IV i XXV

1. Kod CPV 45233140-2

Roboty drogowe

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Strona tytułowa

I. Projekt zagospodarowania działki:

1. Opis do Projektu zagospodarowania
2. Plan sytuacyjny - stan istniejący (kopia mapy zasadniczej)
3. Uprawnienia projektanta
4. Zaświadczenie o przynależności do WIIB
5. Oświadczenie projektanta

II. Projekt architektoniczno-budowlany

1. Opis techniczny
2. Informacja BIOZ
3. Plan orientacyjny skala 1:25000
4. Plan zagospodarowania terenu skala 1:500
5. Przekroje normalne 1:50 + szczegóły konstrukcyjne 1:20

III. Opinie , uzgodnienia, pozwolenia ...

str.1
str.2-7
str.2-3
str.4
str.5
str.6
str.7
str.8-17
str.8-9
str.10-13
str.14
str.15
str.16

rys. nr 1

rys. nr 2

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Koninie

mgr Grzegorz Budnik

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu
DELEGATURA w KONINIE
UZGODNIONO ZE STANOWISKIEM KONSERWATORSKIEGO
Załącznik do decyzji / pisma
z dnia 8.09.22. nr
L.dz. KOLN.S152.2113.1.2022

Stanowisko	Imię i nazwisko Numer uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant :	mgr inż. Jarosław Mazur Uprawnienia GP 7342/84/92-93 Projektowanie, kierowanie, nadzór i kontrola robót drogowo-mostowych	08/09. 2022	
Opracował :	Julian Ostrowski	08/09. 2022	

EGZEMPLARZ Nr 2/5

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

1. Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej nawierzchni alei parkowych . Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Koło, powiat kolski , woj. Wielkopolskie, na działce nr 22/2 ark. mapy 33 i jest realizowana w granicach istniejących alejek parkowych w Parku Moniuszki przy ul. Sienkiewicza w Kole . Alejki przeznaczone są głównie dla mieszkańców miasta i obsługi komunikacyjnej Parku przez pojazdy służb komunalnych .

2. Istniejący stan zagospodarowania działki.

Inwestycja (przebudowa istniejącej nawierzchni alei parkowych w Parku Moniuszki z płyt betonowych na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej) zlokalizowana jest w Parku Moniuszki pomiędzy budynkami Poczty Polskiej SA i Szkoły Podstawowej nr 1 na działce nr 22/2 arkusz mapy nr 33 . Na działce tej znajdują się m.in. przedmiotowe alejki parkowe o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych ograniczonych obrzeżami i krawężnikami betonowymi , oddzielającymi je od trawników. Z jednej strony jedna alejka graniczy z pasem drogowym drogi powiatowej - ul. Sienkiewicza (przy budynku Poczty Polskiej SA) i graniczy z główną aleją parkową o nawierzchni bitumicznej , druga alejka graniczy z główną aleją o nawierzchni bitumicznej i łączy się z alejką parkową o nawierzchni z betonowej kostki brukowej zlokalizowaną w sąsiedztwie Szkoły . W ciągu alejek służących głównie pieszym rośnie kilka drzew , których pnie wygrozdzone są obrzeżami betonowymi. Powierzchnia alejek przeznaczonych do przebudowy to ok.1040 m² o łącznej długości ok.120 mb. Na przedmiotowym terenie znajdują się kable elektroenergetyczne nN 0,4kV należące do ENERGA-OPERATOR SA , kanał ciepłowniczy 2xcn200 należący do MZEC Sp. z o.o., kolektory kanalizacji sanitarnej ks160 i ks200 których właścicielem jest MZWIK Sp. z o.o. Poza granicami terenu przeznaczonego pod wymianę nawierzchni znajdują się kanalizacje deszczowa kdD200 i D250 , kable elektroenergetyczne i przyłącze wodociągowe wo320 doprowadzające wodę do stojącej w pobliżu toalety publicznej.

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Dla działki o numerze ewidencyjnym 22/2 ark. mapy 33 w miejscowości Koło brak Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Koła . Projektowana przebudowa nawierzchni alejek parkowych polegać będzie na wykonaniu :

- rozbiórki istniejących krawężników i obrzeży betonowych;
- rozbiórki istniejących nawierzchni z płyt betonowych ;
- koryta pod konstrukcję nowej nawierzchni ;
- warstwy podsypkowej ;
- wbudowaniu krawężników i obrzeży betonowych ;
- wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie betonowej ;
- odtworzeniu trawników .

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki .

Projektowana zabudowa .

W celu poprawy estetyki i komfortu poruszania się po parku projektuje się wykonanie :

- nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr.8cm o łącznej powierzchni 1040 m²
- pozostawienie terenu zielonego - obsianego trawą o powierzchni 360,00 m² .

RAZEM : powierzchnia działek objętych inwestycją wynosi 1400 m² , w tym :

powierzchnia utwardzona - 1040 m² ;
powierzchnia biologicznie czynna - 360 m² .

5. Inwestycja

- jest realizowana na działce nr 22/2 nie posiadającej Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego ;
- jest realizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską ;
- nie jest realizowana na terenie objętym formą ochrony przyrody ;
- jest realizowana w granicach głównego zbiornika wód podziemnych GZW-nr 151 Turek-Konin-Koło;
- nie znajduje się w granicach terenu górniczego .

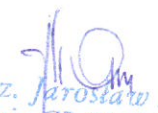
6. Projektowana przebudowa nawierzchni alei w Parku Moniuszki w Kole przy ul. Sienkiewicza nie spowoduje konieczności zmiany istniejącego zagospodarowania terenu.

7. Ochrona środowiska i strefy ochronne

Projektowane wykonanie nowej nawierzchni alei parkowych nie ma wpływu na stopień zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, wód i gleby. Projektowana przebudowa nie wymaga strefy ochronnej.

8. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania opracowania obejmuje działkę o nr ewid. 22/2 (teren Parku Moniuszki) ark. mapy 33, obręb ewidencyjny Koło . Nie przewiduje się poszerzenia obszaru oddziaływania poza wymieniony teren. Podstawą określenia obszaru oddziaływania są przepisy Ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 poz. 1376 ze zm. oraz przepisy Rozporządzenia ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.).


mgr inż. Jarosław Mazur
Upewnienienia GP 7342/84/92-93
Projektowanie, kierowanie, nadzór
i kontrola robót drogowo-mostowych
62-600 Koło, ul. Z. wadzkiego 8/7

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Koninie

Nr. GP.7342/84/92-93

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1;5 ust.1;7 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-
-ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)

Stwierdza się, że :

Pan / Pani Jarosław MAZUR
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony (a) dnia 22 lutego 19⁵⁸ r. w Tuliszkowie

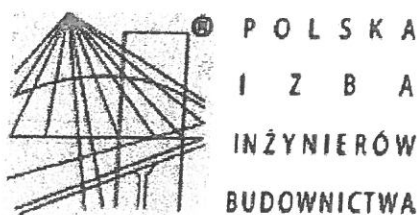
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techn.-bud.)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
obejmującej również typowe mosty i przepusty.

(specjalizacja zawodowa)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TKC-X15-76R *

Pan Jarosław Mazur o numerze ewidencyjnym WKP/BO/3181/01
adres zamieszkania ul. Zawadzkiego 8/7, 62-600 Koło
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-02 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.2020 r. poz.1333 z późniejszymi zmianami)
art.34 ust.3d pkt 3 jako projektant

projektu zagospodarowania terenu „Przebudowa nawierzchni alei w Parku Moniuszki w Kole”

Działka nr 22/2, ark. mapy 33, obręb ewidencyjny Koło

BRANŻA DROGOWA

Inwestor : Gmina Miejska Koło.

Lokalizacja: m. Koło; gmina Koło, powiat kolski, woj. wielkopolskie

oświadczam,
że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Koło, wrzesień 2022.

mgr inż. Jarosław Mazur
Upewnienia GP 7342/84/92-93
Projektowanie, kierowanie, nadzór
i kontrola robót drogowo-mostowych
62-600 Koło, ul. Ż. wadzińskiego 8/1
Podpis i pieczęć projektanta

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY OPIS TECHNICZNY

Tytuł opracowania:

Przebudowa nawierzchni alei w Parku Moniuszki w Kole

Przedmiotem opracowania jest zmiana nawierzchni alei parkowych w ich istniejących granicach w celu poprawienia estetyki i komfortu osób poruszających się po parku . Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Parku Moniuszki przy ul. Sienkiewicza w Kole , powiat kolski, woj. wielkopolskie.

I. Podstawa opracowania.

1. Umowa zlecenie zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem .
2. Wytyczne i warunki techniczne do opracowania dokumentacji projektowej określone przez Inwestora.
3. Mapa zasadnicza w skali 1:500 oraz uzupełniające pomiary sytuacyjno- wysokościowe wykonane w terenie.
4. Obowiązujące normatywy, normy i wytyczne :
 - Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.);
 - Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2021 r. poz. 741 tekst jedn. ze zm.)
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U.2020 r. poz.1333 z późniejszymi zmianami)
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020 poz. 1609);
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku (Dz. U. Nr 63 poz.735 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ;
 - Polskie Normy i Normy Branżowe

II. Zakres opracowania

1. Stan istniejący.

Inwestycja (przebudowa istniejącej nawierzchni alei parkowych w Parku Moniuszki z płyt betonowych na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej) zlokalizowana jest w Parku Moniuszki pomiędzy budynkami Poczty Polskiej SA i Szkoły Podstawowej nr 1 na działce nr 22/2 arkusz mapy nr 33 . Na działce tej znajdują się m.in. przedmiotowe alejki parkowe o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych ograniczonych obrzeżami i krawężnikami betonowymi , oddzielającymi je od trawników. Z jednej strony jedna alejka graniczy z pasem drogowym drogi powiatowej – ul.Sienkiewicza (przy budynku Poczty Polskiej SA) i graniczy z główną aleją parkową o nawierzchni bitumicznej , druga alejka graniczy z główną aleją o nawierzchni bitumicznej i łączy się z alejką parkową o nawierzchni z betonowej kostki brukowej zlokalizowaną w sąsiedztwie Szkoły . W ciągu alejek służących głównie pieszym rośnie kilka drzew , których pnie wygrozdzone są przez obrzeża betonowe. Powierzchnia alejek przeznaczonych do przebudowy to 1040 m².

2. Stan Projektowany.

2.1.Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej nawierzchni alei parkowych . Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Koło, powiat kolski , woj. Wielkopolskie, na działce nr 22/2 ark.mapy 33 i jest realizowana w granicach istniejących alejek parkowych w Parku Moniuszki przy ul.Sienkiewicza w Kole . Alejki przeznaczone jest głównie dla mieszkańców miasta i obsługi komunikacyjnej Parku przez pojazdy służb komunalnych . Projektowana przebudowa nawierzchni alejek parkowych polegać będzie na wykonaniu :

- rozbiórki krawężników i obrzeży betonowych;

- rozbiórki nawierzchni z płyt betonowych ;
- koryta pod konstrukcję nowej nawierzchni ;
- warstwy podsypkowej ;
- wbudowaniu krawężników i obrzeży betonowych ;
- wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie betonowej ;
- odtworzeniu trawników .

2.2. Roboty rozbiórkowe.

Projektuje się roboty rozbiórkowe polegające na

- rozbiórce istniejących krawężników i obrzeży betonowych ;
- rozbiórce istniejącej nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych ;

2.3. Roboty ziemne , wykonanie koryta .

W celu wykonania konstrukcji nowej nawierzchni alejek parkowych należy wykonać koryto o średniej głębokości 36 cm .

2.4. Wykonanie nowej nawierzchni .

2.4.1. Konstrukcja nawierzchni :

- 8 cm - kostka betonowa bezfazowa , w trzech wymiarach 9x12 cm, 12x12 cm, 18x12 cm – z tolerancją do +3cm., w kolorze naturalnego kamienia (jasny szary, w ciepłym odcieniu o niejednolitym ubarwieniu) zał. Nr 1
- 3 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
- 15 cm - podbudowa z betonu klasy C-12/15,
- 10 cm – warstwa odsączająca

2.5.2. Krawężniki betonowe

Nawierzchnię alejek parkowych należy ograniczyć drogowym krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 , opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 , obrzeżem betonowym o wym.8x30 wystającym 12 cm ponad nawierzchnię, układanym na podsypce cem.piaskowej 1:4 i ławie betonowej C-12/15 z oporem wg KPED 03.10. oraz najazdowym krawężnikiem betonowym 15x22x100 .

2.5.3. Wymiary alejek parkowych :

- Długość :120 m (50 m + 70 m) ;
- Szerokość zmienna od 8 do 17 m

Razem : alejki parkowe o łącznej powierzchni 1040 m² .

2.6. Odwodnienie alejek parkowych.

Odwodnienie projektowanych do przebudowy nawierzchni alejek parkowych projektuje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody opadowej i roztopowej spadkami poprzecznym jednostronnym=1-2% i podłużnym (i=istn. spadek terenu) na tereny zielone - trawniki.

3. Zagospodarowanie terenu.

Projektowana przebudowa nawierzchni alejek parkowych nie spowoduje konieczności zmiany istniejącego zagospodarowania terenu.

4.Ochrona środowiska i strefy ochronne

Projektowana przebudowa nawierzchni alejek nie ma wpływu na stopień zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, wód i gleby. Projektowana przebudowa nie wymaga strefy ochronnej.

5.Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania opracowania obejmie działkę o nr ewid. 22/2 (teren Parku Moniuszki) ark. mapy 33, obręb ewidencyjny Koło . Nie przewiduje się poszerzenia obszaru oddziaływania poza wymieniony teren. Podstawą określenia obszaru oddziaływania są przepisy Ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 poz. 1376 ze zm. oraz przepisy Rozporządzenia ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.).

6.Roboty towarzyszące, uwagi końcowe

6.1. Wszelkie prace objęte niniejszym projektem wykonać należy zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami bhp i przepisami porządkowymi przy pracach w obrębie dróg publicznych.

6.3. Wszelkie zmiany w stosunku do projektu winny być uzgodnione z projektantem i Inwestorem oraz naniesione na odpowiednich rysunkach lub planach.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT BUDOWLANY:

Przebudowa nawierzchni alei w Parku Moniuszki w Kole

INWESTOR :

Gmina Miejska Koło ,
ul. Stary Rynek 1 , 62-600 Koło

LOKALIZACJA:

m. Koło; gmina Koło, powiat kolski, woj. wielkopolskie
Działka nr 22/2, obręb ewidencyjny Koło

Stanowisko	Imię i nazwisko Numer uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant :	mgr inż. Jarosław Mazur Uprawnienia GP 7342/84/92-93 Projektowanie, kierowanie, nadzór i kontrola robót drogowo-mostowych	Sierpień 2022	<i>[Podpis]</i>
Opracował :	Julian Ostrowski	Sierpień 2022	<i>[Podpis]</i>

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Koło, powiat kolski, woj. Wielkopolskie, na działce nr 22/2 ark. mapy 33 i jest realizowana w granicach istniejących alejek parkowych w Parku Moniuszki przy ul. Sienkiewicza w Kole. Alejki przeznaczone są głównie dla mieszkańców miasta i obsługi komunikacyjnej Parku przez pojazdy służb komunalnych.

Projekt obejmuje wykonanie miejsc postojowych i jego realizacja polegać będzie na wykonaniu :

- rozbiórki istniejących krawężników i obrzeży betonowych;
- rozbiórki istniejących nawierzchni z płyt betonowych ;
- koryta pod konstrukcję nowej nawierzchni ;
- warstwy podsypkowej ;
- wbudowaniu krawężników i obrzeży betonowych ;
- wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie betonowej ;
- odtworzeniu trawników .

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne - wykonanie koryta, wykopu pod krawężniki
- wykonaniu nawierzchni wraz z podbudową i w-wą odsączającą
- wykonanie trawników i roboty wykończeniowe

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

Inwestycja (przebudowa istniejącej nawierzchni alei parkowych w Parku Moniuszki z płyt betonowych na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej) zlokalizowana jest w Parku Moniuszki pomiędzy budynkami Poczty Polskiej SA i Szkoły Podstawowej nr 1 na działce nr 22/2 arkusz mapy nr 33 . Na działce tej znajdują się m.in. przedmiotowe alejki parkowe o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych ograniczonych obrzeżami i krawężnikami betonowymi , oddzielającymi je od trawników. Z jednej strony jedna alejka graniczy z pasem drogowym drogi powiatowej –ul. Sienkiewicza (przy budynku Poczty Polskiej SA) i graniczy z główną aleją parkową o nawierzchni bitumicznej , druga alejka graniczy z główną aleją o nawierzchni bitumicznej i łączy się z alejką parkową o nawierzchni z betonowej kostki brukowej zlokalizowaną w sąsiedztwie Szkoły . W ciągu alejek służących głównie pieszym rośnie kilka drzew , których pnie wyгородzone są przez obrzeża betonowe. Powierzchnia alejek przeznaczonych do przebudowy to 65 m².

3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru ostatecznego.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inżynierem oraz przez umieszczenie w miejscach i ilościach określonych przez Inżyniera tablic informacyjnych, których treść będzie przez niego zatwierdzona. Tablice informacyjne będą utrzymane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

4) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych należą:

- Roboty ziemne - wykopy,

- Roboty załadunkowe, wyładunkowe,
- Roboty wykonywane sprzętem mechanicznym,
- Roboty nawierzchniowe.

5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

W czasie prowadzenia robót na Wykonawcy ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Sprzęt użyty do wykonania robót powinien być wyposażony w światło pulsujące koloru pomarańczowego.

6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

W czasie wykonania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej ułatwiającą spostrzeżenie przez kierujących.

Oznakowanie prowadzonych robót w pasie drogowym obciąża Wykonawcę.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu i wokół placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznych i innych, a wynikające ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych oraz na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie :

- przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowej,
- będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynach oraz maszynach i pojazdach,
- materiały łatwopalne będzie składować w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich,
- odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca :

- będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy,

- w szczególności ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Ochrona i utrzymanie robót.

Wykonawca będzie :

- odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały, urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do zakończenia (do wydania potwierdzenia zakończenia przez Inżyniera),
- utrzymywać roboty do czasu ostatecznego odbioru; utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowa drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego; jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na
- polecenie Inżyniera powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

Stosowanie się do prawa i innych przepisów


Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

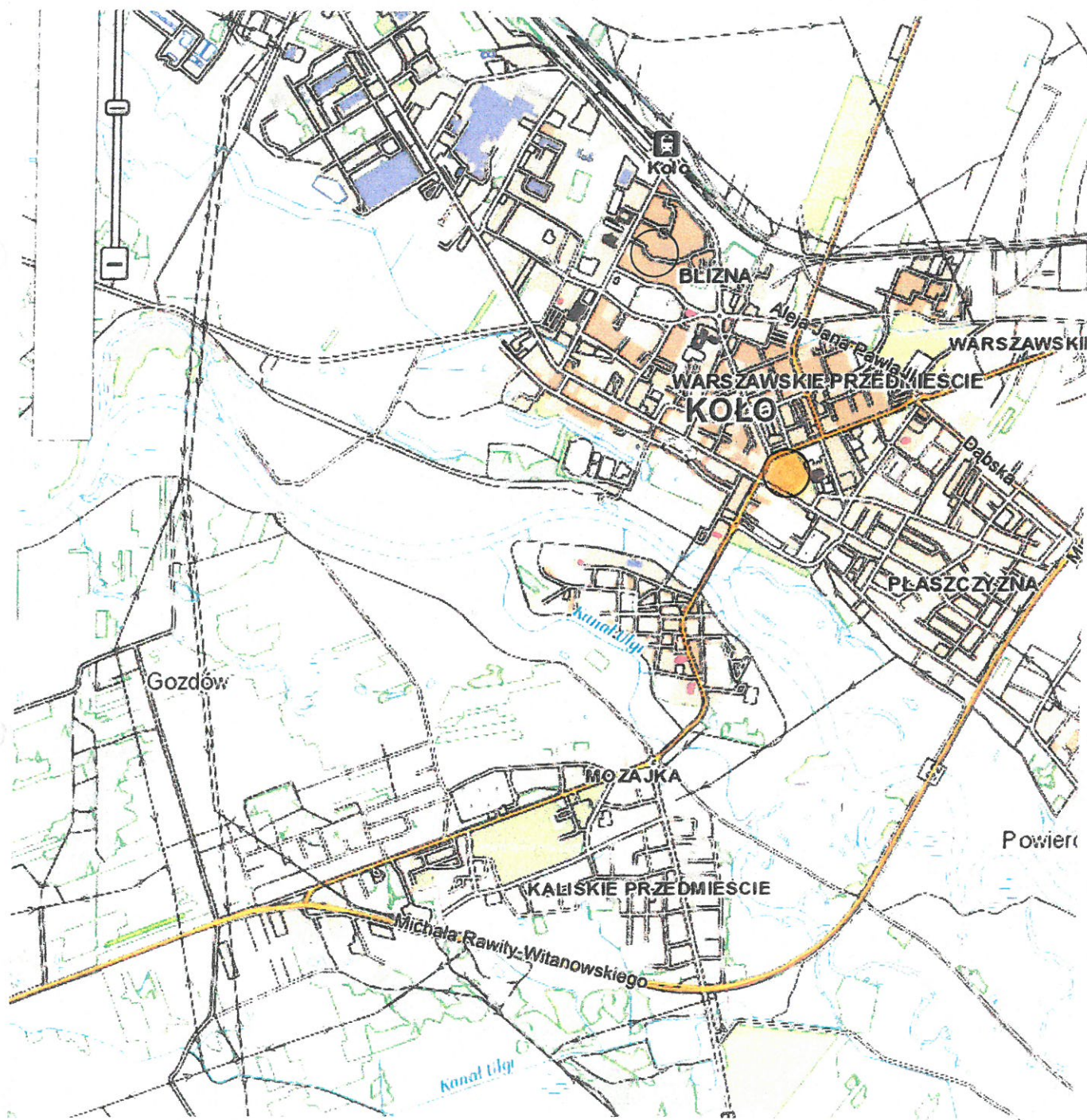
Ponadto:

- roboty z podziałem na branże muszą być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną pod kierownictwem i nadzorem osoby posiadającej wymagane przepisami stosowne do rodzaju robót uprawnienia budowlane i doświadczenie zawodowe,
- roboty elektryczne prowadzić tylko po wyłączeniu dopływu energii przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia i doświadczenie zawodowe,
- wykonywanie prac niebezpiecznych wykonywać tylko w zespołach 2-3 osobowych,
- zapewnienie pracownikom dostępu do telefonu w biurze kierownika Budowy w celu możliwości powiadomienia służb ratowniczych lub administratorów urządzeń infrastruktury nad i podziemnej.

Opracował :

mgr inż.  Jarosław Mazur
Uprawnienia 7342/84/92-93
Projektowanie, kierowanie, nadzór
i kontrola robót drogowo-mostowych
62-600 Kola, ul. Żwadzkiego 8/7

PLAN ORIENTACYJNY
1 : 25 000

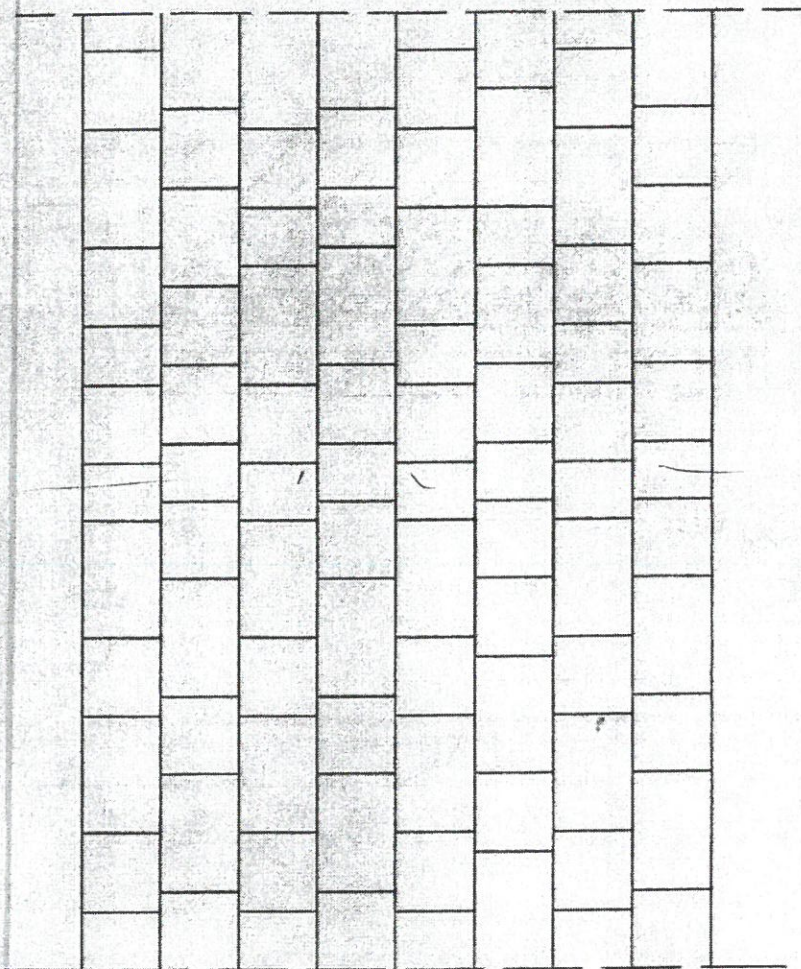


Lokalizacja projektowanej inwestycji

III. OPINIE , UZGODNIENIA, POZWOLENIA

1. Uzgodnienie konserwatora

Scenarij układu kostki betonowej w kolorze naturalnego kamienia (jasny szary, w ciepłym odcieniu o niejednolitym ubarwieniu). Grubość kostki 6 cm (nawierzchnie chodników) i 8 cm (nawierzchnie jezdnie), w trzech wymiarach (9x12 cm, 12x12 cm, 18x12 cm).



ZŁ. DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

P.M.

"PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ALBI
W PARKU MONIKIEM W KOLE"

ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY

"KRECHA"

mgr inż. Jarosław Mazur

tel. 600 110 174

62-600 Koło, ul. Zawadzkiego 8/7

NIP 666-112-44-98 REG 310112302



ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY
"KRECHA"

mgr inż. Jarosław Mazur

tel. 600 110 174

ZAŁ. DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA
P.M. "PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
W PARKU MONIUSZKI W KOLE"

ul. 62-600 Kołobrzeg, Zawadzkiego 8/7
NIP 666-112-44-98 REG 310112302

Konin, dnia 8. 09. 2022 r.

Burmistrz Miasta Koła

dotyczy: pisma IP.7013.10.2022 Burmistrza Miasta Koła z dnia 7. 09. 2022 r. (wpłynęło dnia 7. 09. 2022 r.) w sprawie zajęcia przez organ ochrony zabytków stanowiska w przedmiocie robót budowlanych polegających na wykonaniu nowej nawierzchni alejki oraz fragmentarycznym odtworzeniu trawników, które to roboty budowlane planowane są do realizacji w Parku Miejskim im. Stanisława Moniuszki usytuowanym przy ul. Sienkiewicza w granicach działki nr 22/2 w Kole

W odpowiedzi na pismo IP.7013.10.2022 Burmistrza Miasta Koła z dnia 7. 09. 2022 r. (wpłynęło dnia 7. 09. 2022 r.) w sprawie zajęcia przez organ ochrony zabytków stanowiska w przedmiocie robót budowlanych polegających na wykonaniu nowej nawierzchni alejki oraz fragmentarycznym odtworzeniu trawników, które to roboty budowlane planowane są do realizacji w Parku Miejskim im. Stanisława Moniuszki usytuowanym przy ul. Sienkiewicza w granicach działki nr 22/2 w Kole, Kierownik Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, po zapoznaniu się z treścią wystąpienia oraz dołączonej do niego dokumentacji: **PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ALEI W PARKU MONIUSZKI W KOLE. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU. BRANŻA DROGOWA. M. KOŁO; GMINA KOŁO, POWIAT KOLSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE, DZIAŁKA NR 22/2, JEDN. EWID. MIASTO KOŁO, OBRĘB EWIDENCYJNY KOŁO, OPRAC. MGR INŻ. JAROSŁAW MAZUR, KOŁO 2022;** uprzejmie informuje jak niżej.

1. Park Miejski im. Stanisława Moniuszki, usytuowany przy ul. Sienkiewicza w granicach działki nr 22/2 w Kole, z uwagi na wartości kulturowe ujęty został w gminnej ewidencji zabytków. Skutkiem przytoczonych uwarunkowań formalno-prawnych wskazany historyczny park podlega prawnej ochronie konserwatorskiej na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. g oraz art. 7 pkt 4 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 840).
2. Opiniuje się pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego roboty budowlane polegające na wykonaniu nowej nawierzchni alejki oraz fragmentarycznym odtworzeniu trawników, zgodnie z nadmienionym wyżej opracowaniem.
3. Niniejsza opinia ma charakter wyłącznie merytoryczny i nie zastępuje uzgodnienia ze strony organu ochrony zabytków w trybie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r., poz. 2351) – o ile zachodzi konieczność uzyskania na te roboty pozwolenia na budowę.

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Koła
2. a/a PP

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Koninie
mgr Grzegorz Budnik