

Inwestor: Gmina Miejska Koło Ul. Stary Rynek 1 62-600 Koło	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.:  Data: 01.2022
<p align="center"><b>Budowa ul. A. Struga w Kole</b></p> <p align="center"><b>PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA</b></p>		
<p align="center"><b>Lokalizacja inwestycji:</b></p> <p align="center"><b>Województwo: wielkopolskie</b></p> <p align="center"><b>Powiat: kolski</b></p> <p align="center"><b>Gmina: Koło</b></p> <p align="center"><b>Miasto: Koło</b></p> <p align="center"><b>Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</b></p> <p align="center"><b>DZ. NR :180,182, 181 ark. mapy 40</b></p> <p align="center"><b>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO</b></p> <p align="center"><b>OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO</b></p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis:



I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	5
II.	ODPISY UPRAWNIENÍ I WPISÓW DO OIIB .....	7
III.	OPIS TECHNICZNY .....	13
1.	DANE OGÓLNE: .....	13
1.1.	OBIEKT .....	13
1.2.	ZADANIE .....	13
1.3.	INWESTOR.....	13
1.4.	NUMERY DZIAŁEK.....	13
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	13
2.1.	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH W SKALI 1 : 500.....	13
2.2.	ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ NR 430 Z DNIA 2 MARCA 1999 R. W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH JAKIMI POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE WRAZ Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.....	13
2.3.	OPINIA GEOTECHNICZNA OKREŚLAJĄCA WARUNKI GRUNTOWO-WODNE DLA PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI UL. A. STRUGA W KOLE.....	13
2.4.	SZCZEGÓŁOWE WYTTCZNE UZGODNIONE ZE SŁUŻBAMI TECHNICZNYMI INWESTORA. ....	13
2.5.	UMOWA O WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH. ....	13
2.6.	POMIARY WŁASNE AUTORA WRAZ Z WIZJĄ LOKALNĄ W TERENIE. ....	13
2.7.	DECYZJA LOKALIZACJI INWESTYCJI ZNAK IP.6733.4.2021 Z DNIA 03.11.2021 R.....	13
2.8.	WARUNKI TECHNICZNE POZYSKANE OD GESTORÓW SIECI .....	13
3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	13
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	13
4.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA .....	13
4.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	14
5.	USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ, ZAKWALIFIKOWANIE BUDOWY POD WZGLĘDEM GEOTECHNICZNYM .....	14
5.1.	WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE.....	14
5.2.	GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO .....	14
5.3.	ZAKWALIFIKOWANIE BUDOWY POD WZGLĘDEM GEOTECHNICZNYM .....	15
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	15
6.1.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI.....	16
6.2.	DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM.....	16
6.3.	TRASA W PLANIE .....	16
6.4.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI .....	16
6.4.1.	Konstrukcja jezdni i zatoki postojowej.....	16

6.4.2.	Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej oraz utwardzonego pobocza.....	17
6.5.	UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA POCHYLENIA PODŁUŻNEGO ZIAZDÓW .....	17
7.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	17
8.	UWAGI OGÓLNE .....	17
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	21
1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....	23
2.	PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500 .....	25
3.	PRZEKRÓJ NORMALNY, 1:50/10 .....	27
4.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY , SKALA 1/100:1000 .....	29
5.	PRZEKROJE POPRZECZNE , SKALA 1:100 .....	31

## **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j. ) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

### **Budowa ul. Krokusowej w Kole**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:  
mgr inż. Michał Sroka  
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

.....



## **II. ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB**







WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-58/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**

**Michał Jan Sroka**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 10 listopada 1980 r. Skwierzyna

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0135/POOD/19

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Jan Sroka jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Michał Jan Sroka  
62-200 Gniezno, ul. Borowa 4
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-15F-RX2-ENI \*

Pan Michał Jan Sroka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0296/19  
adres zamieszkania ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



### **III. Opis techniczny**

#### **1. Dane ogólne:**

##### **1.1. Obiekt**

Ulica A. Struga w Kole wraz z kanalizacją deszczową.

##### **1.2. Zadanie**

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi – ul. A. Struga w Kole wraz z kanalizacją deszczową.

##### **1.3. Inwestor**

Gmina Miejska Koło

Ul. Stary Rynek 1

62-600 Koło

##### **1.4. Numery działek**

180,182, 181 ark. mapy 40

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901\_1KOŁO

OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO

#### **2. Podstawa opracowania**

**2.1.** Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500

**2.2.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.

**2.3.** OPINIA GEOTECHNICZNA określająca warunki gruntowo-wodne dla projektu przebudowy drogi ul. A. Struga w Kole

**2.4.** Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.

**2.5.** Umowa o wykonanie prac projektowych.

**2.6.** Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie.

**2.7.** Decyzja lokalizacji inwestycji znak IP.6733.4.2021 z dnia 03.11.2021 r.

**2.8.** Warunki techniczne pozyskane od gestorów sieci

#### **3. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana ul. Struga zlokalizowana jest blisko centrum miasta Koło. Odległość od centrum miasta wynosi ok 1,0 km.

#### **4. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Droga posiada w chwili obecnej nawierzchnię gruntową.

##### **4.1. Istniejąca infrastruktura techniczna**

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć kanalizacji sanitarnej

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

Istniejące sieci podziemne (kable eN oraz teletechniczne) w miejscach przejść poprzecznych przez zjazdy/chodnik oraz jezdnie należy zabezpieczyć rurami osłonowym 110 mm. Zasuwy, istniejące studnie ks należy wyregulować do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.

**Uwaga! Roboty ziemne będą wykonywane do głębokości ok. 0,70m. Z powodu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty wymagają ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych oraz wykonania przekopów próbnych w celu jednoznacznego odszukania istniejących sieci i uniknięcia ich uszkodzenia. W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.**

**Należy bezwzględnie zapoznać się z zapisami uzgodnień z gestorami sieci zawartymi w projekcie budowlanym.**

#### **4.2. Istniejąca zieleń**

W obszarze inwestycji nie stwierdzono występowanie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

### **5. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia projektowanych urządzeń, zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym**

#### **5.1. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE**

W okresie, w którym prowadzono prace terenowe (18.10.2021r.), w czasie wierceń nie stwierdzono występowania wód podziemnych do głębokości rozpoznania. Stan wód gruntowych w naturalny sposób będzie podlegał sezonowym wahaniom wynikającym z jednej strony z okresów bezdeszczowych, z drugiej zaś z występowania długotrwałych okresów opadów atmosferycznych oraz wiosennych roztopów. W ujęciu szerszym poziom wód gruntowych zależy jest od ogólnej sytuacji hydrologicznej oraz stanu lokalnych wód. Wody opadowe mogą stagnować na stropie gruntów spoistych (grupa III), w szczególności po silnych opadach nawałnych lub wiosennych roztopach.

#### **5.2. GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO**

Od powierzchni terenu we wszystkich otworach nawiercono warstwę nasypów budowlanych wykonanych z kamieni. Miąższość warstwy wynosi 0,20-0,30 m. Poniżej występują nasypy niekontrolowane wykonane z piasku drobnego z domieszką humusu oraz piasku drobnego próchnicznego, a ich miąższość wynosi 0,20-0,30 m.

Poniżej warstw przypowierzchniowych w otworach nawiercono warstwę niespoistych gruntów wodnolodowcowych, wykształconych jako piaski drobne i piaski średnie, w stanie średnio zagęszczonym ( $I_D=0,50-0,60$ ). Grunty niespoiste występują do głębokości rozpoznania. W

otworze nr 2 na głębokości 1,70 m stwierdzono występowanie spoistych gruntów zastoiskowych (typ konsolidacji „C”), reprezentowanych przez pyły piaszczyste, w stanie konsystencji twardoplastycznej ( $I_L=0,20$ ). Miąższość warstwy wynosi 0,30 m.

Warunki geotechniczne określono na podstawie danych uzyskanych z wierceń badawczych. Niezbędne parametry geotechniczne ustalono metodą korelacji oraz wzorów empirycznych i doświadczeń.

Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw zestawiono w tabeli parametrów geotechnicznych (załącznik nr 5). Budowę geologiczną z podziałem na warstwy geotechniczne pokazano na kartach otworów geotechnicznych (załącznik nr 3) oraz na przekroju geotechnicznym (załącznik nr 4).

Głównym parametrem charakteryzującym grunty niespoiste jest stopień zagęszczenia  $I_D$ , a grunty spoiste stopień plastyczności  $I_L$ .

Ze względu na genezę i uziarnienie gruntów rodzimych występujących w podłożu, wydzielono trzy grupy gruntów. W obrębie grupy, w przypadku zróżnicowania litologicznego i wytrzymałościowego, wyodrębniono warstwy geotechniczne.

**Grupa I** – obejmuje grunty pochodzenia antropogenicznego. Wydzielono dwie warstwy geotechniczne.

WARSTWA IA – nasypy niekontrolowane wykonane z piasku drobnego próchnicznego, piasku drobnego z domieszką humusu, wilgotne. Grunty słabonośne o zróżnicowanym składzie, przepuszczalności oraz stanie – nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego.

WARSTWA IB – nasypy budowlane wykonane z kamieni.

**Grupa II** – obejmuje plejstoceńskie grunty niespoiste, wodnolodowcowe. Wydzielono trzy warstwy geotechniczne.

WARSTWA IIA – piaski drobne, wilgotne, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D=0,52$ . Grunty średnio przepuszczalne\*.

WARSTWA IIB – piaski średnie, wilgotne, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D=0,52$ . Grunty dobrze przepuszczalne\*.

WARSTWA IIC – piaski drobne, wilgotne, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D=0,60$ . Grunty średnio przepuszczalne\*.

**Grupa III** – obejmuje plejstoceńskie mineralne grunty spoiste pochodzenia zastoiskowego. Grunty te oznaczono symbolem konsolidacji C. Wydzielono jedną warstwę geotechniczną.

WARSTWA IIIA – pyły piaszczyste, wilgotne, o stanie konsystencji twardoplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności  $I_{Lsr} = 0,20$ . Grunty słabo przepuszczalne\*.

\*przepuszczalność gruntów zgodnie z Pazdro Z., Kozerski B., 1990: *Hydrogeologia ogólna*

### 5.3. zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym

Budowaną obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

## 6. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji wykonana zostanie nawierzchnia drogi z kostki betonowej. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,50 m z obustronnym ściekiem przykrawężnikowym. Jezdnia osiowo wpasowana jest w wykonany wlot na ul. L. Staffa. Ściek wykonać należy z kostki granitowej (adekwatnie do już wykonanego na ul. Staffa). Po stronie południowo-zachodniej jezdni projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,50 m. Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa nawiązuje się do istniejącej ścieżki wykonanej w ul. L. Staffa. Po stronie północno-zachodniej jezdni projektuje się utwardzenie pobocza z kostki betonowej o szerokości 1,50 m. Na początkowym odcinku projektowanej drogi projektuje się zatokę postojową równoległą o wymiarach 2,50 x 12,00 m.

### **6.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji**

prędkość projektowa 30 km/h

- kategoria drogi – gminna
- klasa techniczna – D
- szerokość jezdni : 5,50 m
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,50 m
- szerokość utwardzonego pobocza: 1,50 m
- nawierzchnia jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej i utwardzonego pobocza z kostki betonowej

### **6.2. Droga w przekroju podłużnym**

Niweleta drogi została zaprojektowana w taki sposób, aby optymalnie dowiązać się wysokościowo do rzędnych istniejących wjazdów bramowych do posesji przyległych do pasa drogowego.

### **6.3. Trasa w planie**

Trasa w planie składa się z jednego odcinka prostego.

### **6.4. Konstrukcje nawierzchni**

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono, że bezpośrednio pod warstwą gruntów wątpliwych (nasypy niekontrolowane) o średniej miąższości 50 cm) występują piaski drobne. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do kategorii G1. Dla Przyjętej kategorii ruchu KR2 projektuje się konstrukcję nawierzchni jednowarstwową.

UWAGA! OKREŚLONA W OPINII GEOTECHNICZNEJ BUDOWA PODŁOŻA GRUNTOWEGO MA CHARAKTER PUNKTOWY. W PRZYPADKU STWIERDZENIA W PODŁOŻU INNYCH WARUNKÓW NIŻ WSKAZANE W OPINII GEOTECHNICZNEJ NALEŻY BEZWZGLĘDNIE SKONATKTOWAĆ SIĘ Z BIUREM PROJEKTOWYM W ASPEKCIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI.

#### **6.4.1. Konstrukcja jezdni i zatoki postojowej**

- Kostka betonowa typu CEGŁA BEZFAZOWA - gr. 8 cm, szara/grafitowa
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22 cm

$\Sigma = 35$  cm

- wymiana gruntu na materiał niewysadzinowy do spodu nasypów niekontrolowanych,



gr. ok. 20cm

#### **6.4.2. Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej oraz utwardzonego pobocza**

- Kostka betonowa typu CEGŁA - gr. 8 cm, kolor żółty/czerwony
  - podsypka cementowo – piaskowa (1:3) gr. 5 cm
  - Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (mieszanka związana cementem C3/4  $\leq$  6MPa) gr. 15 cm (na zjazdach 25 cm)
- $\Sigma = 28 \text{ cm}/38 \text{ cm}$

#### **6.5. Uwagi dotyczące wykonania pochylenia podłużnego zjazdów**

- Zjazdy prawe w km 0+046,00 oraz 0+059,00 wykonać poza utwardzonym poboczem o spadku podłużnym 5% celem dowiązania do istn. nawierzchni na posesji
- Zjazdy lewe w km 0+037,00 oraz 0+055,00 wykonać poza ścieżką pieszo-rowerową o spadku podłużnym 4-5% celem dowiązania do istn. nawierzchni na posesji
- Zjazd lewy w km 0+063,00 wykonać poza ścieżką pieszo-rowerową o spadku podłużnym 4-5% w kierunku posesji (zastosować odwodnienie liniowe na granicy posesji) celem dowiązania do istn. nawierzchni na posesji
- Zjazd lewy w km 0+055 – przy bramie wykonać krawężnik najazdowy wyniesiony na ok 5 cm
- Zjazdy prawe w km 0+026,00 i 0+073,00 wykonać o spadku podłużnym 1% celem dowiązania do istn. nawierzchni na posesji

#### **7. Obszar oddziaływania obiektu**

Analizując obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art.20 ust. 1 pkt. 1c Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. 2020 poz. 1333, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U. Nr 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami - Rozdział 2 jezdnie §14, 15, 16 i 17, ustawą o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) art. 43 oraz rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609) art. 13a, obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek objętych opracowaniem, tj.:

180,182, 181 ark. mapy 40

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901\_1KOŁO

OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO

#### **8. Uwagi ogólne**

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót realizacyjnych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami,

sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.

W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązują:

- Prawo budowlane
- warunki techniczne
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej).
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.).
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej.
- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych.
- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.

W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.

Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.

Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności

powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.

W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.

Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.

Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie niezgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalację, itd. oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora.

Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych.

Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.

W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nie ujętych w niniejszym opracowaniu.

mgr inż. Michał Sroka  
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19



#### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000 .....	23
2.	PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500.....	25
3.	PRZEKRÓJ NORMALNY, 1:50/10.....	27
4.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY , SKALA 1/100:1000.....	29
5.	PRZEKROJE POPRZECZNE , SKALA 1:100 .....	31



**1. Plan orientacyjny, 1:10000**





## **2. Plan sytuacyjny – skala 1:500**



### **3. Przekrój normalny, 1:50/10**



**4. przekrój podłużny , skala 1/100:1000**



## **5. Przekroje poprzeczne , skala 1:100**