

Inwestor: Gmina Miejska Koło Ul. Stary Rynek 1 62-600 Koło	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.: Data: 01.2022
<p align="center">Budowa ul. A. Struga w Kole PROJEKT BUDOWLANY</p>		
<p align="center">Lokalizacja inwestycji: Województwo: wielkopolskie Powiat: kolski Gmina: Koło Miasto: Koło</p> <p align="center">Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: DZ. NR :180,182, 181 ark. mapy 40 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO Kategoria obiektu budowlanego: XXV,XXVI</p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis:
Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Agnieszka Bosacka nr uprawnień 7131-7132/137/PW/2002 (specjalność sanitarna)		Podpis:
Sprawdzający branży sanitarnej: inż. Agnieszka Rak nr uprawnień SLK/1159/PWOS/06 (specjalność sanitarna)		Podpis:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM 01 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
TOM 02 - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA	31
TOM 03 - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻA SANITARNA	65

Inwestor: Gmina Miejska Koło Ul. Stary Rynek 1 62-600 Koło	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.:
		Data: 01.2022
<p align="center">Budowa ul. A. Struga w Kole</p> <p align="center">TOM 01 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>		
<p align="center">Lokalizacja inwestycji:</p> <p align="center">Województwo: wielkopolskie</p> <p align="center">Powiat: kolski</p> <p align="center">Gmina: Koło</p> <p align="center">Miasto: Koło</p> <p align="center">Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</p> <p align="center">DZ. NR :180,182, 181 ark. mapy 40</p> <p align="center">JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO</p> <p align="center">OBREB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO</p> <p align="center">Kategoria obiektu budowlanego: XXV,XXVI</p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń	Podpis:	
Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Agnieszka Bosacka nr uprawnień 7131-7132/137/PW/2002 (specjalność sanitarna)	Podpis:	
Sprawdzający branży sanitarnej: inż. Agnieszka Rak nr uprawnień SLK/1159/PWOS/06 (specjalność sanitarna)	Podpis:	

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	9
II.	ODPISY UPRAWNIENÍ I WPISÓW DO OIIB	11
III.	OPIS TECHNICZNY	21
1.	DANE OGÓLNE:	21
1.1.	OBIEKT	21
1.2.	ZADANIE	21
1.3.	INWESTOR.....	21
1.4.	NUMERY DZIAŁEK.....	21
2.	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	21
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	21
3.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	21
3.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	21
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	21
4.1.	ODWODNIENIE UKŁADU DROGOWEGO.....	22
4.2.	OŚWIETLENIE UKŁADU DROGOWEGO.....	22
4.3.	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	22
5.	ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH INWESTYCJI	22
5.1.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	22
6.	INFORMACJE W ZAKRESIE KOLIZJI PROJEKTOWANEGO OBIEKTU Z URZĄDZENIAMI MELIORACJI WODNEJ LUB KOLIZJI Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI UZBROJENIA TERENU	23
7.	DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	23
8.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BUDOWY BĄDŹ PRZEBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH ..	23
9.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BUDOWY BĄDŹ PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ WODNYCH LUB URZĄDZEŃ WODNYCH SZCZEGÓŁOWYCH.....	23
10.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	23
11.	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.....	23
12.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	23
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	25

1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....	27
2.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, 1:500.....	29

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j.) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

Budowa ul. A. Struga w Kole

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Michał Sroka
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19
Specjalność Inżynieryjna Drogowa do projektowania bez ograniczeń

.....
Projektant branży sanitarnej:
mgr inż. Agnieszka Bosacka
nr uprawnień 7131-7132/137/PW/2002
(specjalność sanitarna)

.....
Sprawdzający branży sanitarnej:
inż. Agnieszka Rak
nr uprawnień SLK/1159/PWOS/06
(specjalność sanitarna)

II. ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-58/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Michał Jan Sroka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 10 listopada 1980 r. Skwierzyna

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0135/POOD/19

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Jan Sroka jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Michał Jan Sroka
62-200 Gniezno, ul. Borowa 4
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-15F-RX2-ENI *

Pan Michał Jan Sroka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0296/19
adres zamieszkania ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



**WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

60-602 POZNAŃ ul. DWORKOWA 14

tel. + 48 61 854 20 10, e-mail: biuro@woiib.org.pl

www.woiib.org.pl

L. Dz. P-1210- *698* /20

Poznań, dnia 2020-03-17

Pan/Pani
Agnieszka Bosacka
ul. Młodzieży Polskiej 56c/8

62-200 Gniezno
WKP/IS/0305/03

**Potwierdzenie członkostwa
w Wielkopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa**

Poświadczam się, że p. **Agnieszka Bosacka** posiadająca uprawnienia budowlane o numerze ewidencyjnym **7131-7132/137/PW/2002** jest czynnym członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa od 01-04-2003 r.

Na listę członków WOIB została wpisana pod numerem ewidencyjnym **WKP/IS/0305/03**.

Niniejsze poświadczenie nie jest zaświadczeniem w rozumieniu art. 12 ust.2 pkt 7 Ustawy z dnia 07-07-1994 r. „Prawo Budowlane” (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami)

Z poważaniem

Przewodniczący Rady
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroniski

Osoba do kontaktu Agata Sinczykowska tel. 61 854 20 14

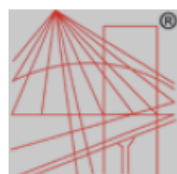
DELEGATURA w GNIEZNE
ul. Tumskie 15
02 200 GNIEZNO
tel. + 61 426 51 30,
e mail: gniezno@woiib.org.pl

DELEGATURA w KALISZU
ul. Zaczęte 2
62 800 KALISZ
tel. + 62 757 11 50,
e mail: kalisz@woiib.org.pl

DELEGATURA w KONINIE
ul. Spółdzielców 3
62 500 KONIN
tel. + 63 245 31 34,
e mail: konin@woiib.org.pl

DELEGATURA w LESZNIE
ul. Lipowa 25
04 100 LESZNO
tel. + 65 520 70 75,
e mail: leszno@woiib.org.pl

DELEGATURA w PILE
ul. Browarna 19
64 920 PILA
tel. + 67 215 50 38,
e mail: pila@woiib.org.pl



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-5X9-FQ4-UCS *

Pani Agnieszka Bosacka o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0305/03
adres zamieszkania ul. Młodzieży Polskiej 56c/8, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





SLK/OKK/7131/1159/06

Katowice, dnia 14 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) i § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Agnieszce Rak

Inż. inżynierii środowiska
ur. dnia 20 grudnia 1975 w Wolsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1159/PWOS/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Agnieszka Rak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Agnieszka Rak
Grażyńskiego 54/8
40-126 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mar inż. Tadeusz Liniński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-XTU-AC7-A6D *

Pani Agnieszka Czesława Rak o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0523/07
adres zamieszkania Dąbrówka ul. Zamkowa 8A/4, 62-070 Dopiewo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-12 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. Opis techniczny

1. Dane ogólne:

1.1. Obiekt

Ulica A. Struga w Kole wraz z kanalizacją deszczową.

1.2. Zadanie

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi – ul. A. Struga w Kole wraz z kanalizacją deszczową.

1.3. Inwestor

Gmina Miejska Koło

Ul. Stary Rynek 1

62-600 Koło

1.4. Numery działek

180,182, 181 ark. mapy 40

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO

OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO

2. Lokalizacja inwestycji

Projektowana ul. Struga zlokalizowana jest blisko centrum miasta Koło. Odległość od centrum miasta wynosi ok 1,0 km.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Droga posiada w chwili obecnej nawierzchnię gruntową.

3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

3.2. Istniejąca zieleń

W obszarze inwestycji nie stwierdzono występowanie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji wykonana zostanie nawierzchnia drogi z kostki betonowej. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,50 m z obustronnym ściekiem przykrawężnikowym. Jezdnia osiowo wpasowana jest w wykonany wlot na ul. L. Staffa. Ściek wykonać należy z kostki granitowej

(adekwatnie do już wykonanego na ul. Staffa). Po stronie południowo-zachodniej jezdni projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,50 m. Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa nawiązuje się do istniejącej ścieżki wykonanej w ul. L. Staffa. Po stronie północno-zachodniej jezdni projektuje się utwardzenie pobocza z kostki betonowej o szerokości 1,50 m. Na początkowym odcinku projektowanej drogi projektuje się zatokę postojową równoległą o wymiarach 2,50 x 12,00 m.

Ponadto celem odwodnienia jezdni projektuje się sieć kanalizacji deszczowej.

4.1. Odwodnienie układu drogowego

Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez sieć kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przewidziano projektowaną kanalizacją deszczową do projektowanej studni chłonnej. Kanały odprowadzające w sposób grawitacyjny wody deszczowe z projektowanej drogi na zaprojektowano z rur PVC-U klasy S Dz 315/9,2 mm. Na zjazdach indywidualnych do posesji o pochyleniu podłużnym w kierunku posesji zaprojektowano odwodnienia liniowe. Odwodnienia liniowe wykonywane będzie za pomocą korytek wykonanych z betonu włóknistego, przeznaczone do strefy ruchu ciężkiego D 400-E 600. Korytka posiadają deklarację zgodności CE zgodną z obowiązującą normą PN EN 1433, posiadają aprobatę techniczną IBDiM oraz instytutu PZH. Odwodnienia liniowe włączone są do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

4.2. Oświetlenie układu drogowego

W stanie obecnym ulica struga posiada oświetlenie uliczne. Zgodnie z wpisem na karcie zatwierdzającej projekt stałej organizacji ruchu dla ul. A. Struga w Kole na wysokości przejść dla pieszych umieszczone zostaną lampy doświetlające w/w elementy. Przewiduje się lampy o źródle światła LED zasilane w sposób autonomiczny – SOLARNY.

4.3. Kanał technologiczny

Decyzją nr DT.WIT-I.7110.223.2021() z dnia 05.01.2022 r. Minister Cyfryzacji zwolnił zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

5. Zakres robót do realizacji w ramach inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem:

- ✓ roboty przygotowawcze
- ✓ roboty ziemne
- ✓ wykonanie sieci kanalizacji deszczowej
- ✓ budowę jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej, zatoki postojowej i utwardzonego pobocza
- ✓ wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- ✓ roboty wykończeniowe

5.1. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Zakres robót	Ilość
Powierzchnia jezdni	600,00 m ²

Powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej	290,00 m ²
Powierzchnia zatoki postojowej	40,00 m ²
Powierzchnia utwardzonego pobocza	120,00 m ²
Powierzchnia zjazdów indywidualnych	250,00 m ²
Powierzchnia zieleni – obsadzenie trawą	230,00 m ²

6. Informacje w zakresie kolizji projektowanego obiektu z urządzeniami melioracji wodnej lub kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu

W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi kolizja z urządzeniami melioracji wodnej i sieciami uzbrojenia terenu.

7. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Teren objęty inwestycją nie jest objęty żadną formą ochrony Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

8. Informacja dotycząca budowy bądź przebudowy innych dróg publicznych

W ramach inwestycji nie zachodzi konieczność przebudowy innych dróg publicznych.

9. Informacja dotycząca budowy bądź przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń wodnych szczegółowych

W ramach inwestycji nie zachodzi konieczność przebudowy w/w urządzeń

10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

11. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Realizacja inwestycji i urządzeń towarzyszących na omawianym terenie:

- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia ze względu na emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego,
- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia pod względem emisji hałasu
- projektowane użytkowanie obiektów nie powoduje niekorzystnych oddziaływań na powierzchnię terenu.
- nie oddziałuje szkodliwie na środowisko oraz nie jest zaliczony do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.
- Projektowana budowa nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

12. Obszar oddziaływania obiektu

Analizując obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art.20 ust. 1 pkt. 1c Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. 2020 poz. 1333, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U. Nr 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami - Rozdział 2 jezdnie

§14, 15, 16 i 17, ustawą o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) art. 43 oraz rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609) art. 13a, obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek objętych opracowaniem, tj.:

180,182, 181 ark. mapy 40

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO

OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO

Opracował:

mgr inż. Michał Sroka

Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....	27
2.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, 1:500.....	29

1. Plan orientacyjny, 1:10000

2. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500

<p>Inwestor: Gmina Miejska Koło Ul. Stary Rynek 1 62-600 Koło</p>	<p>Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno</p>	<p>Nr. Egz.:</p> <hr/> <p>Data: 01.2022</p>
<p align="center">Budowa ul. A. Struga w Kole TOM 02 - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA</p>		
<p align="center">Lokalizacja inwestycji: Województwo: wielkopolskie Powiat: kolski Gmina: Koło Miasto: Koło Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: DZ. NR :180,182, 181 ark. mapy 40 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO Kategoria obiektu budowlanego: XXV</p>		
<p align="center">Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń</p>		<p>Podpis:</p>

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	35
II.	ODPISY UPRAWNIENÍ I WPISÓW DO OIIB	37
III.	OPIS TECHNICZNY	43
1.	DANE OGÓLNE:	43
1.1.	OBIEKT	43
1.2.	ZADANIE	43
1.3.	INWESTOR.....	43
1.4.	NUMERY DZIAŁEK.....	43
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	43
2.1.	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH W SKALI 1 : 500.....	43
2.2.	ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ NR 430 Z DNIA 2 MARCA 1999 R. W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH JAKIMI POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE WRAZ Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.....	43
2.3.	OPINIA GEOTECHNICZNA OKREŚLAJĄCA WARUNKI GRUNTOWO-WODNE DLA PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI UL. A. STRUGA W KOLE.....	43
2.4.	SZCZEGÓŁOWE WYTTCZNE UZGODNIONE ZE SŁUŻBAMI TECHNICZNYMI INWESTORA.	43
2.5.	UMOWA O WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH.	43
2.6.	POMIARY WŁASNE AUTORA WRAZ Z WIZJĄ LOKALNĄ W TERENIE.	43
2.7.	DECYZJA LOKALIZACJI INWESTYCJI ZNAK IP.6733.4.2021 Z DNIA 03.11.2021 R.....	43
2.8.	WARUNKI TECHNICZNE POZYSKANE OD GESTORÓW SIECI	43
3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	43
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	43
4.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	43
4.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	44
5.	USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ, ZAKWALIFIKOWANIE BUDOWY POD WZGLĘDEM GEOTECHNICZNYM	44
5.1.	WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE.....	44
5.2.	GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO	44
5.3.	ZAKWALIFIKOWANIE BUDOWY POD WZGLĘDEM GEOTECHNICZNYM	45
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	45
6.1.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI.....	46
6.2.	DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM.....	46
6.3.	TRASA W PLANIE	46
6.4.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	46
6.4.1.	Konstrukcja jezdni i zatoki postojowej.....	46

6.4.2.	Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej oraz utwardzonego pobocza.....	46
7.	ETAPY REALIZACJI INWESTYCJI	47
8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	47
9.	UWAGI OGÓLNE	47
IV.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	49
1.	WSTĘP	51
1.1.	PODSTAWY OPRACOWANIA	51
1.1.1.	Podstawy formalne.....	51
1.1.2.	Podstawy rzeczowe	51
1.2.	ZAKRES OPRACOWANIA	51
2.	INFORMACJE PODSTAWOWE.....	51
3.	CZĘŚĆ OPISOWA	51
3.1.	ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW	51
3.2.	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH	52
3.3.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	52
3.4.	PRZEWIDYWANE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH ZAGROŻENIA, ICH SKALA, RODZAJ, MIEJSCE I CZAS WYSTĄPIENIA.....	52
3.5.	WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH.....	52
3.6.	WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANÝCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE, W TYM ZAPEWNIJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.	53
4.	CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE	54
4.1.	DOKUMENTACJA.....	54
5.	USTALENIA KOŃCOWE.....	54
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	55
1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....	57
2.	PLAN SYTUACYJNY– SKALA 1:500	59
3.	PRZEKRÓJ NORMALNY, 1:50/10	61
4.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, 1:100/1000.....	63

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j.) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

Budowa ul. A. Struga w Kole

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Michał Sroka
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

.....

II. ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-58/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Michał Jan Sroka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 10 listopada 1980 r. Skwierzyna

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0135/POOD/19

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Jan Sroka jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Michał Jan Sroka
62-200 Gniezno, ul. Borowa 4
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-15F-RX2-ENI *

Pan Michał Jan Sroka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0296/19
adres zamieszkania ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

III. Opis techniczny

1. Dane ogólne:

1.1. Obiekt

Ulica A. Struga w Kole wraz z kanalizacją deszczową.

1.2. Zadanie

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi – ul. A. Struga w Kole wraz z kanalizacją deszczową.

1.3. Inwestor

Gmina Miejska Koło

Ul. Stary Rynek 1

62-600 Koło

1.4. Numery działek

180,182, 181 ark. mapy 40

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO

OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO

2. Podstawa opracowania

2.1. Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500

2.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.

2.3. OPINIA GEOTECHNICZNA określająca warunki gruntowo-wodne dla projektu przebudowy drogi ul. A. Struga w Kole

2.4. Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.

2.5. Umowa o wykonanie prac projektowych.

2.6. Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie.

2.7. Decyzja lokalizacji inwestycji znak IP.6733.4.2021 z dnia 03.11.2021 r.

2.8. Warunki techniczne pozyskane od gestorów sieci

3. Lokalizacja inwestycji

Projektowana ul. Struga zlokalizowana jest blisko centrum miasta Koło. Odległość od centrum miasta wynosi ok 1,0 km.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Droga posiada w chwili obecnej nawierzchnię gruntową.

4.1. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć kanalizacji sanitarnej

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

Istniejące sieci podziemne (kable eN oraz teletechniczne) w miejscach przejść poprzecznych przez zjazdy/chodnik oraz jezdnie należy zabezpieczyć rurami osłonowym 110 mm. Zasuwy, istniejące studnie ks należy wyregulować do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.

Uwaga! Roboty ziemne będą wykonywane do głębokości ok. 0,70m. Z powodu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty wymagają ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych oraz wykonania przekopów próbnych w celu jednoznacznego odszukania istniejących sieci i uniknięcia ich uszkodzenia. W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.

4.2. Istniejąca zieleń

W obszarze inwestycji nie stwierdzono występowanie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

5. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia projektowanych urządzeń, zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym

5.1. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

W okresie, w którym prowadzono prace terenowe (18.10.2021r.), w czasie wierceń nie stwierdzono występowania wód podziemnych do głębokości rozpoznania. Stan wód gruntowych w naturalny sposób będzie podlegał sezonowym wahaniom wynikającym z jednej strony z okresów bezdeszczowych, z drugiej zaś z występowania długotrwałych okresów opadów atmosferycznych oraz wiosennych roztopów. W ujęciu szerszym poziom wód gruntowych zależy jest od ogólnej sytuacji hydrologicznej oraz stanu lokalnych wód. Wody opadowe mogą stagnować na stropie gruntów spoistych (grupa III), w szczególności po silnych opadach nawałnych lub wiosennych roztopach.

5.2. GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Od powierzchni terenu we wszystkich otworach nawiercono warstwę nasypów budowlanych wykonanych z kamieni. Miąższość warstwy wynosi 0,20-0,30 m. Poniżej występują nasypy niekontrolowane wykonane z piasku drobnego z domieszką humusu oraz piasku drobnego próchnicznego, a ich miąższość wynosi 0,20-0,30 m.

Poniżej warstw przypowierzchniowych w otworach nawiercono warstwę niespoistych gruntów wodnolodowcowych, wykształconych jako piaski drobne i piaski średnie, w stanie średnio zagęszczonym ($I_D=0,50-0,60$). Grunty niespoiste występują do głębokości rozpoznania. W otworze nr 2 na głębokości 1,70 m stwierdzono występowanie spoistych gruntów zastoiskowych (typ konsolidacji „C”), reprezentowanych przez pyły piaszczyste, w stanie konsystencji twardoplastycznej ($I_L=0,20$). Miąższość warstwy wynosi 0,30 m.

Warunki geotechniczne określono na podstawie danych uzyskanych z wierceń badawczych. Niezbędne parametry geotechniczne ustalono metodą korelacji oraz wzorów empirycznych i doświadczeń.

Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw zestawiono w tabeli parametrów geotechnicznych (załącznik nr 5). Budowę geologiczną z podziałem na warstwy geotechniczne pokazano na kartach otworów geotechnicznych (załącznik nr 3) oraz na przekroju geotechnicznym (załącznik nr 4).

Głównym parametrem charakteryzującym grunty niespoiste jest stopień zagęszczenia I_D , a grunty spoiste stopień plastyczności I_L .

Ze względu na genezę i uziarnienie gruntów rodzimych występujących w podłożu, wydzielono trzy grupy gruntów. W obrębie grupy, w przypadku zróżnicowania litologicznego i wytrzymałościowego, wyodrębniono warstwy geotechniczne.

Grupa I – obejmuje grunty pochodzenia antropogenicznego. Wydzielono dwie warstwy geotechniczne.

WARSTWA IA – nasypy niekontrolowane wykonane z piasku drobnego próchnicznego, piasku drobnego z domieszką humusu, wilgotne. Grunty słabonośne o zróżnicowanym składzie, przepuszczalności oraz stanie – nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego.

WARSTWA IB – nasypy budowlane wykonane z kamieni.

Grupa II – obejmuje plejstocénskie grunty niespoiste, wodnolodowcowe. Wydzielono trzy warstwy geotechniczne.

WARSTWA IIA – piaski drobne, wilgotne, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,52$. Grunty średnio przepuszczalne*.

WARSTWA IIB – piaski średnie, wilgotne, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,52$. Grunty dobrze przepuszczalne*.

WARSTWA IIC – piaski drobne, wilgotne, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,60$. Grunty średnio przepuszczalne*.

Grupa III – obejmuje plejstocénskie mineralne grunty spoiste pochodzenia zastoiskowego. Grunty te oznaczono symbolem konsolidacji C. Wydzielono jedną warstwę geotechniczną.

WARSTWA IIIA – pyły piaszczyste, wilgotne, o stanie konsystencji twardoplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_{Lsr} = 0,20$. Grunty słabo przepuszczalne*.

*przepuszczalność gruntów zgodnie z Pazdro Z., Kozerski B., 1990: *Hydrogeologia ogólna*

5.3. zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym

Budowaną obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji wykonana zostanie nawierzchnia drogi z kostki betonowej. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,50 m z obustronnym ściekiem przykrawężnikowym. Jezdnia osiowo wpasowana jest w wykonany wlot na ul. L. Staffa. Ściek wykonać należy z kostki granitowej (adekwatnie do już wykonanego na ul. Staffa). Po stronie południowo-zachodniej jezdni

projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,50 m. Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa nawiązuje się do istniejącej ścieżki wykonanej w ul. L. Staffa. Po stronie północno-zachodniej jezdni projektuje się utwardzenie pobocza z kostki betonowej o szerokości 1,50 m. Na początkowym odcinku projektowanej drogi projektuje się zatokę postojową równoległą o wymiarach 2,50 x 12,00 m.

6.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji

prędkość projektowa 30 km/h

- kategoria drogi – gminna
- klasa techniczna – D
- szerokość jezdni : 5,50 m
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,50 m
- szerokość utwardzonego pobocza: 1,50 m
- nawierzchnia jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej i utwardzonego pobocza z kostki betonowej

6.2. Droga w przekroju podłużnym

Niweleta drogi została zaprojektowana w taki sposób, aby optymalnie dowiązać się wysokościowo do rzędnych istniejących wjazdów bramowych do posesji przyległych do pasa drogowego.

6.3. Trasa w planie

Trasa w planie składa się z jednego odcinka prostego.

6.4. Konstrukcje nawierzchni

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono, że bezpośrednio pod warstwą gruntów wątpliwych (nasypy niekontrolowane o średniej miąższości 50 cm) występują piaski drobne. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do kategorii G1. Dla Przyjętej kategorii ruchu KR2 projektuje się konstrukcję nawierzchni jednowarstwową.

UWAGA! OKREŚLONA W OPINII GEOTECHNICZNEJ BUDOWA PODŁOŻA GRUNTOWEGO MA CHARAKTER PUNKTOWY. W PRZYPADKU STWIERDZENIA W PODŁOŻU INNYCH WARUNKÓW NIŻ WSKAZANE W OPINII GEOTECHNICZNEJ NALEŻY BEZWZGLĘDNIE SKONATKTOWAĆ SIĘ Z BIUREM PROJEKTOWYM W ASPEKCIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI.

6.4.1. Konstrukcja jezdni i zatoki postojowej

- Kostka betonowa typu CEGŁA BEZFAZOWA - gr. 8 cm, szara/grafitowa
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22 cm

$\Sigma = 35$ cm

- wymiana gruntu na materiał niewysadzinowy do spodu nasypów niekontrolowanych, gr. ok. 20cm

6.4.2. Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej oraz utwardzonego pobocza

- Kostka betonowa typu CEGŁA - gr. 8 cm, kolor żółty/czerwony

- podsypka cementowo – piaskowa (1:3) gr. 5 cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (mieszanka związana cementem C3/4 \leq 6MPa) gr. 15 cm (na zjazdach 25 cm)
- $\Sigma = 28 \text{ cm}/38 \text{ cm}$

7. Etapy realizacji inwestycji

Przyjęto, że budowa ścieżki pieszo-rowerowej objęta będzie jednym etap realizacji zadania

8. Obszar oddziaływania obiektu

Analizując obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art.20 ust. 1 pkt. 1c Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. 2020 poz. 1333, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U. Nr 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami - Rozdział 2 jezdnie §14, 15, 16 i 17, ustawą o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) art. 43 oraz rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609) art. 13a, obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek objętych opracowaniem, tj.:

180,182, 181 ark. mapy 40

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO

OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO

9. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót realizacyjnych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. Należy przestrzegać zapisów ujętych w załączonych do projektu uzgodnieniach, warunkach technicznych.

mgr inż. Michał Sroka

Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

.....

IV. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zadanie:	Budowa ul. Krokusowej w Kole
Lokalizacja inwestycji:	Województwo: wielkopolskie Powiat: kolski Gmina: Koło Miasto: Koło Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: 46/2, 46/4, 45/2, 44/1, 43/1, 24/4, 23/4, 22/1, 42/5, 30/2, 47/8, 47/7, 19/5, 18/4, 41/12, 15/3, 14/2, 35/1, 36/9, 16/1, 17/8, 12/3, 14/1, 41/9 ARKUSZ 36 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO
Inwestor:	Gmina Miejska Koło Ul. Stary Rynek 1 62-600 Koło
Jednostka Projektowa:	MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno

Opracował: mgr inż. Michał Sroka

Styczeń 2022 r.

1. WSTĘP

1.1. Podstawy opracowania

1.1.1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (stan prawny ze zmianami wprowadzonymi do dnia 27 marca 2003 roku).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.1.2. Podstawy rzeczowe

Projekt pn. : Budowa ul. Krokusowej w Kole

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót

2. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przedmiotem inwestycji jest: Budowa ul. Krokusowej w Kole w zakresie wykonania jezdni i chodnika. Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- budowę nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika

3. CZĘŚĆ OPISOWA

3.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, ocenić:

Przed wszystkim przewidywane tempo realizacji prac

- Możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).
- Inwestycja wiąże się z wykonaniem robót:
 - roboty przygotowawcze
 - roboty ziemne
 - budowę jezdni

- budowę chodników i zjazdów

3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć teletechniczna

3.3. Elementy zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- prowadzenie robót pod ruchem na całym początkowym i końcowym odcinku ścieżki,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym,

3.4. Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych ,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów,

3.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania , przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.) , określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.) . Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,

- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

3.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty.

Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym , przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu. Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne :

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę , posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

4. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

4.1. Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych , numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi). Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności : Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego

opracował:
mgr inż. Michał Sroka

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....	57
2.	PLAN SYTUACYJNY– SKALA 1:500.....	59
3.	PRZEKRÓJ NORMALNY, 1:50/10.....	61
4.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, 1:100/1000	63

1. Plan orientacyjny, 1:10000

2. Plan sytuacyjny– skala 1:500

3. Przekrój normalny, 1:50/10

4. Przekrój podłużny, 1:100/1000

Inwestor: Gmina Miejska Koło Ul. Stary Rynek 1 62-600 Koło	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.:
Data: 01.2022		
<p align="center">Budowa ul. A. Struga w Kole</p> <p align="center">TOM 03 - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY</p> <p align="center">BRANŻA SANITARNA</p>		
<p align="center">Lokalizacja inwestycji:</p> <p align="center">Województwo: wielkopolskie</p> <p align="center">Powiat: kolski</p> <p align="center">Gmina: Koło</p> <p align="center">Miasto: Koło</p> <p align="center">Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</p> <p align="center">DZ. NR :180,182, 181 ark. mapy 40</p> <p align="center">JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO</p> <p align="center">OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO</p> <p align="center">Kategoria obiektu budowlanego: XXVI</p>		
Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Agnieszka Bosacka nr uprawnień 7131-7132/137/PW/2002 (specjalność sanitarna)	Podpis:	
Sprawdzający branży sanitarnej: inż. Agnieszka Rak nr uprawnień SLK/1159/PWOS/06 (specjalność sanitarna)	Podpis:	

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	69
II.	ODPISY UPRAWNIENÍ I WPISÓW DO OIIB	71
III.	OPIS TECHNICZNY	77
1.	DANE OGÓLNE:	77
1.1.	OBIEKT	77
1.2.	ZADANIE	77
1.3.	INWESTOR.....	77
1.4.	NUMERY DZIAŁEK.....	77
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	77
2.1.	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH W SKALI 1 : 500.....	77
2.2.	ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ NR 430 Z DNIA 2 MARCA 1999 R. W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH JAKIMI POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE WRAZ Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.....	77
2.3.	OPINIA GEOTECHNICZNA OKREŚLAJĄCA WARUNKI GRUNTOWO-WODNE DLA PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI UL. A. STRUGA W KOLE.....	77
2.4.	SZCZEGÓŁOWE WYTTCZNE UZGODNIONE ZE SŁUŻBAMI TECHNICZNYMI INWESTORA.	77
2.5.	UMOWA O WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH.	77
2.6.	POMIARY WŁASNE AUTORA WRAZ Z WIZJĄ LOKALNĄ W TERENIE.	77
2.7.	DECYZJA LOKALIZACJI INWESTYCJI ZNAK IP.6733.4.2021 Z DNIA 03.11.2021 R.	77
2.8.	WARUNKI TECHNICZNE POZYSKANE OD GESTORÓW SIECI	77
3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	77
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	77
4.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	77
4.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	78
5.	USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ, ZAKWALIFIKOWANIE BUDOWY POD WZGLĘDEM GEOTECHNICZNYM	78
5.1.	WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE.....	78
5.2.	GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO	78
5.3.	ZAKWALIFIKOWANIE BUDOWY POD WZGLĘDEM GEOTECHNICZNYM	79
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	79
6.1.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI.....	80
7.	ETAPY REALIZACJI INWESTYCJI.....	80
8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	80
9.	UWAGI OGÓLNE	80

IV.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	81
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	83
1.	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	83
2.	INWESTOR.....	83
3.	ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:	83
3.1.	NIEBEZPIECZEŃSTWO PRZY ROBOTACH ZIEMNYCH	83
3.2.	PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM:.....	84
3.3.	UDERZENIE, PRZYGNIECENIE ELEMENTEM TRANSPORTOWANYM	84
3.4.	ZAGROŻENIE PRZY PRACY Z UŻYCIEM MASZYN ROBOCZYCH	84
3.5.	HAŁAS.....	84
3.6.	UPADEK NA PŁASZCZYŹNIE.....	85
4.	CZĘŚĆ OPISOWA	85
4.1.	ZAKRES ROBÓT	85
4.2.	MIEJSCE WYSTĄPIENIA ZAGROŻEŃ.....	85
5.	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRZED ROZPOCZĘCIEM REALIZACJI ROBÓT.....	85
1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....	89
2.	PLAN SYTUACYJNY– SKALA 1:500	91
3.	PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI– SKALA 1:100/500	93

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j.) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

Budowa ul. A. Struga w Kole w zakresie sieci kanalizacji deszczowej

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży sanitarnej:
mgr inż. Agnieszka Bosacka
nr uprawnień 7131-7132/137/PW/2002
(specjalność sanitarna)

.....

Sprawdzający branży sanitarnej:
inż. Agnieszka Rak
nr uprawnień SLK/1159/PWOS/06
(specjalność sanitarna)

.....

II. ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB



**WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

60-602 POZNAŃ ul. DWORKOWA 14

tel. + 48 61 854 20 10, e-mail: biuro@woiib.org.pl

www.woiib.org.pl

L. Dz. P-1210- *698* /20

Poznań, dnia 2020-03-17

**Pan/Pani
Agnieszka Bosacka
ul. Młodzieży Polskiej 56c/8**

**62-200 Gniezno
WKP/IS/0305/03**

**Potwierdzenie członkostwa
w Wielkopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa**

Poświadczam się, że p. **Agnieszka Bosacka** posiadająca uprawnienia budowlane o numerze ewidencyjnym **7131-7132/137/PW/2002** jest czynnym członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa od 01-04-2003 r.

Na listę członków WOIB została wpisana pod numerem ewidencyjnym **WKP/IS/0305/03**.

Niniejsze poświadczenie nie jest zaświadczeniem w rozumieniu art. 12 ust.2 pkt 7 Ustawy z dnia 07-07-1994 r. „Prawo Budowlane” (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami)

Z poważaniem

[Signature]
Przewodniczący Rady
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroniski

Osoba do kontaktu Agata Sinczykowska tel. 61 854 20 14

DELEGATURA w GNIEŹNIE
ul. Tumska 15
02-200 GNIEZNO
tel. + 61 426 51 30,
e-mail: gniezno@woiib.org.pl

DELEGATURA w KALISZU
ul. Zachłaz 2
62-800 KALISZ
tel. + 62 757 11 50,
e-mail: kalisz@woiib.org.pl

DELEGATURA w KONINIE
ul. Spółdzielców 3
62-500 KONIN
tel. + 63 245 31 34,
e-mail: konin@woiib.org.pl

DELEGATURA w LESZNIE
ul. Lipowa 25
04-100 LESZNO
tel. + 65 520 70 75,
e-mail: leszno@woiib.org.pl

DELEGATURA w PILE
ul. Browarna 19
64-920 PILA
tel. + 67 215 50 38,
e-mail: pila@woiib.org.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-5X9-FQ4-UCS *

Pani Agnieszka Bosacka o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0305/03
adres zamieszkania ul. Młodzieży Polskiej 56c/8, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





SLK/OKK/7131/1159/06

Katowice, dnia 14 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) i § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Agnieszce Rak

Inż. inżynierii środowiska
ur. dnia 20 grudnia 1975 w Wolsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1159/PWOS/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Agnieszka Rak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Agnieszka Rak
Grażyńskiego 54/8
40-126 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mar inż. Tadeusz Liniński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-XTU-AC7-A6D *

Pani Agnieszka Czesława Rak o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0523/07
adres zamieszkania Dąbrówka ul. Zamkowa 8A/4, 62-070 Dopiewo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-12 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. Opis techniczny

1. Dane ogólne:

1.1. Obiekt

Ulica A. Struga w Kole wraz z kanalizacją deszczową.

1.2. Zadanie

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi – ul. A. Struga w Kole wraz z kanalizacją deszczową.

1.3. Inwestor

Gmina Miejska Koło

Ul. Stary Rynek 1

62-600 Koło

1.4. Numery działek

180,182, 181 ark. mapy 40

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO

OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO

2. Podstawa opracowania

2.1. Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500

2.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.

2.3. OPINIA GEOTECHNICZNA określająca warunki gruntowo-wodne dla projektu przebudowy drogi ul. A. Struga w Kole

2.4. Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.

2.5. Umowa o wykonanie prac projektowych.

2.6. Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie.

2.7. Decyzja lokalizacji inwestycji znak IP.6733.4.2021 z dnia 03.11.2021 r.

2.8. Warunki techniczne pozyskane od gestorów sieci

3. Lokalizacja inwestycji

Projektowana ul. Struga zlokalizowana jest blisko centrum miasta Koło. Odległość od centrum miasta wynosi ok 1,0 km.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Droga posiada w chwili obecnej nawierzchnię gruntową.

4.1. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć kanalizacji sanitarnej

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

Istniejące sieci podziemne (kable eN oraz teletechniczne) w miejscach przejść poprzecznych przez zjazdu/chodnik oraz jezdnie należy zabezpieczyć rurami osłonowym 110 mm. Zasuwy, istniejące studnie ks należy wyregulować do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.

Uwaga! Roboty ziemne będą wykonywane do głębokości ok. 0,70m. Z powodu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty wymagają ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych oraz wykonania przekopów próbnych w celu jednoznacznego odszukania istniejących sieci i uniknięcia ich uszkodzenia. W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.

4.2. Istniejąca zieleń

W obszarze inwestycji nie stwierdzono występowanie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem

5. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia projektowanych urządzeń, zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym

5.1. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

W okresie, w którym prowadzono prace terenowe (18.10.2021r.), w czasie wierceń nie stwierdzono występowania wód podziemnych do głębokości rozpoznania. Stan wód gruntowych w naturalny sposób będzie podlegał sezonowym wahaniom wynikającym z jednej strony z okresów bezdeszczowych, z drugiej zaś z występowania długotrwałych okresów opadów atmosferycznych oraz wiosennych roztopów. W ujęciu szerszym poziom wód gruntowych zależy jest od ogólnej sytuacji hydrologicznej oraz stanu lokalnych wód. Wody opadowe mogą stagnować na stropie gruntów spoistych (grupa III), w szczególności po silnych opadach nawałnych lub wiosennych roztopach.

5.2. GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Od powierzchni terenu we wszystkich otworach nawiercono warstwę nasypów budowlanych wykonanych z kamieni. Miąższość warstwy wynosi 0,20-0,30 m. Poniżej występują nasypy niekontrolowane wykonane z piasku drobnego z domieszką humusu oraz piasku drobnego próchnicznego, a ich miąższość wynosi 0,20-0,30 m.

Poniżej warstw przypowierzchniowych w otworach nawiercono warstwę niespoistych gruntów wodnolodowcowych, wykształconych jako piaski drobne i piaski średnie, w stanie średnio zagęszczonym ($I_D=0,50-0,60$). Grunty niespoiste występują do głębokości rozpoznania. W otworze nr 2 na głębokości 1,70 m stwierdzono występowanie spoistych gruntów zastoiskowych (typ konsolidacji „C”), reprezentowanych przez pyły piaszczyste, w stanie konsystencji twardoplastycznej ($I_L=0,20$). Miąższość warstwy wynosi 0,30 m.

Warunki geotechniczne określono na podstawie danych uzyskanych z wierceń badawczych. Niezbędne parametry geotechniczne ustalono metodą korelacji oraz wzorów empirycznych i doświadczeń.

Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw zestawiono w tabeli parametrów geotechnicznych (załącznik nr 5). Budowę geologiczną z podziałem na warstwy geotechniczne pokazano na kartach otworów geotechnicznych (załącznik nr 3) oraz na przekroju geotechnicznym (załącznik nr 4).

Głównym parametrem charakteryzującym grunty niespoiste jest stopień zagęszczenia I_D , a grunty spoiste stopień plastyczności I_L .

Ze względu na genezę i uziarnienie gruntów rodzimych występujących w podłożu, wydzielono trzy grupy gruntów. W obrębie grupy, w przypadku zróżnicowania litologicznego i wytrzymałościowego, wyodrębniono warstwy geotechniczne.

Grupa I – obejmuje grunty pochodzenia antropogenicznego. Wydzielono dwie warstwy geotechniczne.

WARSTWA IA – nasypy niekontrolowane wykonane z piasku drobnego próchnicznego, piasku drobnego z domieszką humusu, wilgotne. Grunty słabonośne o zróżnicowanym składzie, przepuszczalności oraz stanie – nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego.

WARSTWA IB – nasypy budowlane wykonane z kamieni.

Grupa II – obejmuje plejstocénskie grunty niespoiste, wodnolodowcowe. Wydzielono trzy warstwy geotechniczne.

WARSTWA IIA – piaski drobne, wilgotne, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,52$. Grunty średnio przepuszczalne*.

WARSTWA IIB – piaski średnie, wilgotne, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,52$. Grunty dobrze przepuszczalne*.

WARSTWA IIC – piaski drobne, wilgotne, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,60$. Grunty średnio przepuszczalne*.

Grupa III – obejmuje plejstocénskie mineralne grunty spoiste pochodzenia zastoiskowego. Grunty te oznaczono symbolem konsolidacji C. Wydzielono jedną warstwę geotechniczną.

WARSTWA IIIA – pyły piaszczyste, wilgotne, o stanie konsystencji twardoplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_{Lsr} = 0,20$. Grunty słabo przepuszczalne*.

*przepuszczalność gruntów zgodnie z Pazdro Z., Kozerski B., 1990: *Hydrogeologia ogólna*

5.3. zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym

Budowaną obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się sieć kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ul. Struga w Kole. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przewidziano projektowaną kanalizacją deszczową do projektowanej studni chłonnej.

6.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji

Kanały odprowadzające w sposób grawitacyjny wody deszczowe z projektowanej drogi na zaprojektowano z rur PVC-U klasy S Dz 315/9,2 mm. Przykanaliki odprowadzające wody deszczowe z wpustów oraz odwodnienia liniowego, wykonać z rur Dz 200/5,9 mm. Studnia chłonna projektowana jest z kręgów betonowych o średnicy 1500 mm.

7. Etapy realizacji inwestycji

Przyjęto, że budowa kanalizacji deszczowej wraz ze studnią chłonną wykonana będzie w jednym etapie. Budowa kanalizacji deszczowej wykonana będzie przed robotami drogowymi.

8. Obszar oddziaływania obiektu

Analizując obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art.20 ust. 1 pkt. 1c Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. 2020 poz. 1333, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U. Nr 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami - Rozdział 2 jezdnie §14, 15, 16 i 17, ustawą o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) art. 43 oraz rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609) art. 13a, obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek objętych opracowaniem, tj.:

180,182,181 ark. mapy 40

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO

OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO

9. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót realizacyjnych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. Należy przestrzegać zapisów ujętych w załączonych do projektu uzgodnieniach, warunkach technicznych.

mgr inż. Agnieszka Bosacka
nr uprawnień 7131-7132/137/PW/2002
(specjalność sanitarna)

.....

IV. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zadanie:	Budowa ul. Krokusowej w Kole – kanalizacja deszczowa
Lokalizacja inwestycji:	Województwo: wielkopolskie Powiat: kolski Gmina: Koło Miasto: Koło Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: 46/2, 46/4, 45/2, 44/1, 43/1, 24/4, 23/4, 22/1, 42/5, 30/2, 47/8, 47/7, 19/5, 18/4, 41/12, 15/3, 14/2, 35/1, 36/9, 16/1, 17/8, 12/3, 14/1, 41/9 ARKUSZ 36 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO
Inwestor:	Gmina Miejska Koło Ul. Stary Rynek 1 62-600 Koło
Jednostka Projektowa:	MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno

Opracował: mgr inż. Agnieszka Bosacka

Styczeń 2022 r.

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bioz. Przepisy BHP dotyczące prowadzenia robót

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. (tekst jednolity z Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

1. Nazwa obiektu budowlanego

Budowa kanalizacji deszczowej w ramach zadania: BUDOWA UL. KROKUSOWEJ W KOLE

2. Inwestor

Gmina Miejska Koło

Ul. Stary Rynek 1

62-600 Koło

3. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót:

3.1. Niebezpieczeństwo przy robotach ziemnych

a) źródła zagrożenia

przygotowywanie placu budowy, wykopy

Możliwość zasypania pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu, wpadnięcie do wykopu, obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu, poślizgnięcie się.

b) stopień zagrożenia - bardzo duży.

W obrębie pracy w wykopie na danym odcinku roboczym należy wygrodzić teren budowy. Wywiesić tablice informujące o zagrożeniu przy pracy na wysokości. Prace wykonywać zgodnie z aktualnymi przepisami a w szczególności w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - "W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych".

Obowiązkowo należy zabezpieczyć ściany wykopu począwszy od 1 m głębokości. Zabezpieczenie ścian wykopu o głębokości powyżej 1 m (z wyjątkiem wykopu w skałach zwartych) zapewnia się przez wykonanie wykopu ze ścianami (skarpami) pochyłymi lub wykonanie umocnienia pionowych ścian.

Wykop ze skarpami wykonuje się w celu zabezpieczenia ścian przed osuwaniem się gruntu. Pochylenie skarpy zależy od rodzaju gruntu, warunków atmosferycznych i czasu utrzymania wykopu. Wykopy o ścianach pionowych muszą mieć umocnienia ścian przez rozparcie lub podparcie. Rodzaj zastosowanego umocnienia zależy od wielkości wykopu, rodzaju gruntu i czasu utrzymania wykopu.

Przy wykonywaniu wykopów sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną związaną z pracą tych maszyn. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zapoznać się z dokumentacją techniczną tych robót.

Wykonawca robót ziemnych powinien zapoznać się z mapą, na której jest oznaczona cała sieć uzbrojenia technicznego, i z decyzją o pozwoleniu na budowę.

3.2. Porażenia prądem elektrycznym:

a) źródła zagrożenia:

elektronarzędzia: szlifierka kątowa, wiertarka

b) stopień zagrożenia - bardzo duży

Urządzenia muszą bezwzględnie posiadać ważne przeglądy techniczne, posiadać sprawną instalację przeciwporażeniową. Obsługa musi być przeszkolona oraz posiadać wymagane kwalifikacje. Bezwzględnie obowiązuje zakaz samowolnego wprowadzania zmian przez nieuprawnione osoby.

3.3. Uderzenie, przygniecenie elementem transportowanym

a) źródło zagrożenia

transport materiałów budowlano-instalacyjnych,

przeładunek materiałów budowlano-instalacyjnych,

montaż elementów,

b) stopień zagrożenia - duży

Do transportu materiału należy bezwzględnie używać maszyn sprawnych technicznie - dopuszczonych do eksploatacji przez Dozór Techniczny. Dobierać należy obciążenie do parametrów maszyn roboczych. Stosować należy bezwzględnie atestowane zawiesia sprawne technicznie.

3.4. Zagrożenie przy pracy z użyciem maszyn roboczych

a) źródła zagrożenia

dźwig samojezdny (uszkodzenie ciała przez ruchome części maszyn)

koparka

b) stopień zagrożenia - duży

Maszyny muszą obsługiwać bezwzględnie operatorzy posiadający aktualne świadectwa kwalifikacji. Pracowników pracujących w obrębie maszyn bezwzględnie należy przeszkolić z określeniem zagrożeń.

3.5. Hałas

a) źródło zagrożenia

dźwig samojezdny,

koparka

spycharka

zagęszczarka

elektronarzędzia,

b) stopień zagrożenia - średni.

Stosować należy bezwzględnie indywidualne, posiadające atesty ochronniki słuchu takie jak: wkładki przeciwhałasowe i naszniki przeciwhałasowe.

3.6. Upadek na płaszczyźnie

a) źródło zagrożenia

ciągi komunikacyjne,

b) stopień zagrożenia - średni

Zwrócić należy szczególną uwagę na wyznaczanie bezpiecznych dojść, utrzymywać w porządku i czystości. Pracownicy muszą bezwzględnie stosować obuwie robocze.

4. Część opisowa

4.1. Zakres robót

Przewidywany zakres prac:

budowa sieci kanalizacji deszczowej

budowa przykanalików i wpustów deszczowych

montaż studni rewizyjnych

montaż separatorów związków ropopochodnych

montaż przepompowni ścieków

montaż zbiornika retencyjnego

budowa rurociągu tłocznego

budowa komór rewizyjnych na rurociągu tłocznym

wykonanie wylotu do rowu melioracyjnego

umocnienie rowu melioracyjnego.

4.2. Miejsce wystąpienia zagrożeń

Elementy mogące stwarzać zagrożenie:

- przy montażu sieci zewnętrznych
- porażenie prądem przy robotach wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych oraz przy uszkodzeniu kabli doziemnych,
- uszkodzenie infrastruktury położonej w obszarze robót,
- potrącenie przez pojazdy i maszyny robocze obsługujące budowę,
- niebezpieczeństwo związane z otwartymi wykopami ziemnymi.
- Możliwe jest również wystąpienie innych nieokreślonych kolizji z innymi kablami i rurociągami.

5. Sposób prowadzenia instruktażu przed rozpoczęciem realizacji robót

Instruktaże należy dokonywać codziennie przed rozpoczęciem prac i udokumentować wpisem w książce instruktaży potwierdzone podpisem pracownika. Za prowadzenie instruktaży odpowiedzialny jest bezpośredni przełożony (brygadzysta, mistrz) brygady wykonującej prace.

W instruktażu uwzględnić:

a) informację o warunkach atmosferycznych,

b) bezpieczne metody wykonywania prac,

c) informację o występujących zagrożeniach oraz sposobach zabezpieczania się przed skutkami występujących zagrożeń,

- d) zasady komunikowania się między pracownikami,
- e) zasady bezpiecznego wykonywania prac na wysokości,
- f) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, a w szczególności:
udzielania pierwszej pomocy,
sposobu postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia, -
powiadamiania służb ratowniczych,

Telefony alarmowe:

Pogotowie ratunkowe - 999

Straż pożarna - 998

Policja - 997

Służby zintegrowane - 112

Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom

Do wykonywania prac zatrudniać należy wyłącznie sprzęt sprawny technicznie z wykwalifikowaną obsługą posiadającą aktualne uprawnienia.

Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Plac budowy:

Roboty budowlane należy rozpocząć po protokólnym przekazaniu placu budowy przez Inwestora.

Ogrodzenie placu budowy:

Plac budowy należy bezwzględnie wygrodzić ogrodzeniem z wyraźnym oznakowaniem tablicami informacyjnymi.

Na okres nocny zapewnić oświetlenie placu budowy

Zatrudnienie:

Do robót budowlano-instalacyjnych zatrudnić pracowników posiadających aktualne badania lekarskie oraz odpowiednie zdolności psychofizyczne.

Opracował:
mgr inż. Agnieszka Bosacka

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....	89
2.	PLAN SYTUACYJNY– SKALA 1:500.....	91
3.	PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI– SKALA 1:100/500	93

1. Plan orientacyjny, 1:10000

2. Plan sytuacyjny– skala 1:500

3. Profil podłużny kanalizacji– skala 1:100/500

Inwestor: Gmina Miejska Koło Ul. Stary Rynek 1 62-600 Koło	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.: Data: 01.2022
<p align="center">Budowa ul. A. Struga w Kole</p> <p align="center">ZAŁĄCZNIKI</p>		
<p align="center">Lokalizacja inwestycji:</p> <p align="center">Województwo: wielkopolskie</p> <p align="center">Powiat: kolski</p> <p align="center">Gmina: Koło</p> <p align="center">Miasto: Koło</p> <p align="center">Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</p> <p align="center">DZ. NR :180,182, 181 ark. mapy 40</p> <p align="center">JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO</p> <p align="center">OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO</p>		

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- 1.** Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego znak IP.6733.4.2021 z dnia 03.11.2021 r.
- 2.** Karta zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla ul. A. Struga w Kole
- 3.** Opinia geometrii drogi – pismo znak KRD 7121.2.2022 z dnia 13.01.2022 r.
- 4.** Decyzja Ministra Cyfryzacji znak DT.WIT-I.7110.223.2021 (2) z dnia 05.01.2022 r.
- 5.** Uzgodnienie z Inwestorem, pismo IP.7012.1.2022 z dnia 13.01.2022 r.
- 6.** Uzgodnienie projektu kanalizacji deszczowej z MZWik w Kole, pismo znak DE 2.2211-6/22 z dnia 17.01.2022 r.
- 7.** Odpis protokołu z narady koordynacyjnej nr 193/2021 (kanalizacja deszczowa) wraz z załącznikiem graficznym
- 8.** Uzgodnienie MZWik w Kole, pismo znak DE 2.2211-3/22 z dnia 13.01.2022 r.
- 9.** Uzgodnienie z Orange S.A. – pismo znak TTISILU/JS.215-58936/21 z dnia 30.12.2021 r.
- 10.** Uzgodnienie z PSG Sp. z o.o. – pismo znak PSGPO.0104.763.3.22 z dnia 13.01.2022 r.
- 11.** Uzgodnienie z oświetlenie uliczne i drogowe Sp. z o.o. – pismo znak WT/T3/PR/79/2022 z dnia 11.01.2022 r.
- 12.** Uzgodnienie z Energa Operator S.A. – pismo znak EOP-47MMD-000056-2022 z dnia 17.01.2022 r.
- 13.** OPINIA GEOTECHNICZNA określająca warunki gruntowo-wodne dla zadania pt. „Przebudowa ul. Struga w Kole” sporządzona przez firmę MANGEO USŁUGI GEOLOGICZNE I GEOTECHNICZNE, ul. Dworcowa 24, 64-530 Kaźmierz