



Budowa i przebudowa zjazdów publicznych z dr. powiatowej nr 3484P -  
ul. Wojciechowskiego w m. Koło do działki nr 47

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### BRANŻA DROGOWA

Lokalizacja: m. Koło, – dz. nr 59/2 ( droga powiatowa nr 3484P )

**Kod CPV 45233140-2**

Roboty drogowe

### ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

#### **CZĘŚĆ OPISOWA :**

Opis techniczny

Informacja BIOZ

Oświadczenie, uprawnienie, zaświadczenie

#### **CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA :**

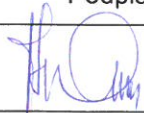
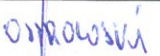
Zezwolenie- decyzja , uzgodnienie .

#### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA :**

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny

Przekroje

Stanowisko	Imię i nazwisko Numer uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant :	<b>mgr inż. Jarosław Mazur</b> <i>Uprawnienia GP 7342/84/92-93 Projektowanie, kierowanie, nadzór i kontrola robót drogowo-mostowych</i>	Lipiec 2020	
Opracował :	<b>Julian Ostrowski</b>	Lipiec 2020	

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### *I. CZĘŚĆ OPISOWA :*

1. Opis do planu zagospodarowania
2. Oświadczenie projektanta, uprawnienia, zaświadczenie

### *II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA :*

1. Decyzja uzgadniająca lokalizację budowy i przebudowy zjazdów z dr. powiatowej nr 3484P - ul. Wojciechowskiego w Kole do działki nr 47 wraz z uzgodnieniem projektu zagospodarowania terenu .

### *III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA :*

- |  |                      |
|--|----------------------|
| 1. Plan orientacyjny                           | 1:25000              |
| 2. Plan zagospodarowania / stan projektowany / | 1:500.....rys.1      |
| 3. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne         | 1:100 i 20.....rys.2 |

## **OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA**

### **1.ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU**

Projekt niniejszy obejmuje przebudowę istniejącego i budowę nowego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3484P – ulicy Wojciechowskiego (działka o numerze ewidencyjnym 59/2 ) w Kole , w istniejącym układzie pasa drogowego dla obsługi komunikacyjnej parkingu dla samochodów osobowych na działce nr ewid. 47 . Wykonanie zjazdów polegać będzie na :

- robotach rozbiórkowych istniejącego zjazdu o nawierzchni bitumicznej oraz chodnika wraz z krawężnikiem w obrębie istniejącego oraz projektowanego zjazdu
- wykonaniu koryta pod nawierzchnię zjazdu
- zamontowaniu rur osłonowych na kablu oświetlenia ulicznego , kablu energetycznym i telekomunikacyjnym
- wbudowaniu wtopionego krawężnika w miejscu połączenia krawędzi jezdni ulicy Wojciechowskiego z nawierzchnią zjazdów
- budowie konstrukcji nawierzchni rozbieralnej zjazdów z betonowej kostki brukowej
- wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni chodnika w miejscu rozebranej nawierzchni
- zapewnieniu warunków widoczności na zjeździe – wycięcie 2 szt. drzew

### **2.PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

- Zlecenie inwestora .
- Warunki techniczne budowy i przebudowy zjazdów publicznych – zgoda PZD i ustalenia ustne
- Zaktualizowana mapka terenu 1:500
- Wizja w terenie i pomiary własne
- Wytyczne Projektowania Dróg WPD 3 – Warszawa 1995
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. /;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych z 1978 i 83 ( KPED ).
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych

### **3.STAN ISTNIEJĄCY**

W miejscu projektowanych zjazdów ulica Wojciechowskiego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej z dwoma pasami ruchu ( szer. 9,50 m ) , po stronie projektowanych zjazdów chodnik z betonowych płytek chodnikowych dla pieszych o szer. 3,0 m oraz istniejący wjazd do przedszkola na działkę nr 47 o nawierzchni bitumicznej. W chodniku , na wysokości przedszkola rosną 2 drzewa kolidujące z planowaną inwestycją . Przy istniejącym zjeździe znajduje się przejście dla pieszych . Po przeciwnej stronie ulicy funkcjonuje chodnik dla pieszych z betonowych płytek chodnikowych szer. 1,30m a poza chodnikiem znajduje się szeroki pas zieleni. Na wysokości projektowanej budowy i przebudowy zjazdów znajduje się zagospodarowana działka o nr ewid. 47 z usytuowanym przedszkolem w głębi działki oraz plac z drogą manewrową, miejscami postojowymi oraz terenem zielonym. W pasie drogowym (w chodniku po stronie projektowanych zjazdów ) zlokalizowane są urządzenia obce : kabel oświetlenia ulicznego , kabel energetyczny , przewód telekomunikacyjny , kolektor kanalizacji deszczowej kd200 . Po drugiej stronie drogi wysoka zabudowa wielorodzinna – bloki mieszkalne. Obszar zabudowany . Sprawne oświetlenie uliczne.

#### 4. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z wstępnym uzgodnieniem warunków technicznych z Powiatowym Zarządem Dróg w Kole przebudowy istn. zjazdu i budowy nowego zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 3484P – ulicy Wojciechowskiego w Kole dla obsługi komunikacyjnej projektowanego parkingu dla samochodów osobowych na działce nr 47 projektuje się budowę i przebudowę 2 szt. zjazdów publicznych o szer. jezdni 5,00 m bezpośrednio na działkę nr 47. Dowiązanie nawierzchni zjazdów do krawędzi ulicy Wojciechowskiego łukami kołowymi o promieniu  $R=5,00m$ .

1. Parametry techniczne projektowanych do przebudowy i budowy zjazdów:

- a/ szerokość zjazdów w granicy pasa drogowego – 5,75 m;
- b/ długość zjazdów w pasie drogowym – 3,00m;
- c/ szerokość jezdni – 5,00m;
- d/ promień przecięcia naw. zjazdów i drogi powiatowej – ul. Wojciechowskiego  $R=5,0m$ ;

2. Zaprojektowano nast. konstrukcję nawierzchni zjazdu:

- 1. **8 cm** - w-wa ścieralna. z betonowej kostki brukowej, bezfazowej, grafitowej
- 2. **5 cm** - podsypka piaskowo - cementowa 4:1
- 3. **20 cm** – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab.mech.0/31,5mm
- 4. **20 cm** - podbudowa zasadnicza z betonu C-12/15(B-15)
- 5. **5 cm** – podsypka piaskowa

3. Zaprojektowano nast. konstrukcję nawierzchni chodnika:

- 1. **8 cm** - w-wa ścieralna. z betonowej kostki brukowej szarej, bezfazowej
- 2. **5 cm** - podsypka piaskowo - cementowa 4:1
- 3. **10 cm** - podbudowa zasadnicza z betonu C-12/15(B-15)
- 4. **5 cm** – podsypka piaskowa

3. Krawężniki i oporniki betonowe :

Nawierzchnię zjazdów należy ograniczyć drogowym opornikiem betonowym 12x25 łukowym  $R=5m$  lub krawężnikiem betonowym 15x30 łukowym  $R=5m$ , ułożonym jako wtopiony na ławie betonowej z oporem wg KPED 03.10; w miejscu połączenia krawędzi jezdni bitumicznej z projektowanymi zjazdami należy wbudować najazdowy krawężnik betonowy 20x22 układany na ławie betonowej z oporem wg KPED 03.11 przy czym krawężnik powinien wystawać ponad nawierzchnię bitumiczną 2-3 cm.

4. Odwodnienie zjazdu :

Odwodnienie projektowanych zjazdów projektuje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody spadkiem poprzecznym i podłużnym na jezdnię ulicy Wojciechowskiego i dalej poprzez wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej.

5. Urządzenia obce :

Projektuje się rury osłonowe dwudzielne grubościennego fi 110mm jako osłona kabli oświetlenia ulicznego (2x13,0m), energetycznego eN (2x9,0m) i telekomunikacyjnego (2x9,0m) znajdujących się pod projektowanymi zjazdami.

5. Organizacja ruchu :

projektowanych zjazdów – dwa drzewa rosnące w obrębie projektowanych zjazdów.

6. Drzewa :

Drzewa rosnące w pasie drogowym do usunięcia – 2 szt.

## 5.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania niniejszego opracowania obejmuje działkę o numerze ewidencyjnym 59/2 / pas drogowy drogi powiatowej nr 3484P – ulicy Wojciechowskiego / oraz działkę o numerze ewidencyjnym 47 / własność Inwestora / . Nie przewiduje się poszerzenia obszaru oddziaływania poza wymieniony teren.

W stosunku do robót i materiałów objętych niniejszą dokumentacją mają zastosowanie następujące normy techniczne :

- PN-57/S-06100.      Drogi samochodowe. Nawierzchnie z kostki kamiennej.
- PN-59/S-96019.      Drogi samochodowe. Nawierzchnie klinkierowe.
- BN-80/8845-02.      Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawienia i odbioru.
- BN-66/6775-01.      Elementy kamienne. Krawężniki uliczne ,mostowe i drogowe.
- BN-80/6775-03-03.      Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża betonowe.
- BN-70/8933-03.      Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu.
- BN-64/9321-02.      Ulice miejskie. Powierzchniowe odwodnienie ulic. Ścieki uliczne. Warunki techniczne wykonania i odbioru.
- BN-74/9191-01      Urządzenia wodno-melioracyjne. Przepusty z rur betonowych i żelbetowych. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-86/B-06712.      Kruszywa mineralne do betonu zwykłego.
- BN-78/6736-02.      Beton zwykły.
- BN-66/67/6774-01.      Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych i kolejowych. Żwir i pospółka.

## 6.WARUNKI REALIZACJI BUDOWY

Przed przystąpieniem do robót należy :

1. Opracować projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym związanych z budową przedmiotowych zjazdów oraz projekt zmiany stałej organizacji ruchu ul. Wojciechowskiego , zaopiniowane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kole , Komendę Powiatową Policji w Kole i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem – Starostę Powiatu Kolskiego;
2. **Uzyskać pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym w Powiatowym Zarządzie Dróg w Kole , ul.Toruńska 200, 62-600 Koło.**  
Ponadto :
  - w czasie prowadzenia robót na Wykonawcy ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy,
  - roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami , specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej .

Opracował : OSTROWSKI



## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2004r. Nr 207 poz. 20016 wraz z późniejszymi zmianami ) art.20 ust.4 jako projektant

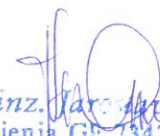
### projektu zagospodarowania terenu na budowę i przebudowę zjazdów publicznych z dr. powiatowej nr 3484P– ul. Wojciechowskiego w m. Koło do działki nr 47

#### BRANŻA DROGOWA

Inwestor : Gmina Miejska Koło, 62-600 Koło, ul. Stary Rynek 1  
Lokalizacja: m. Koło, – dz. nr 59/1 ( droga powiatowa nr 3484P )

oświadczam,  
że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Koło, dnia 30.07.2021 r.

  
mgr inż. Jarosław Mazur  
Uprawnienia GP 1342/84/92-93  
Projektowanie, kierowanie, nadzór  
i kontrola robót drogowo-mostowych  
62-600 Koło, ul. Zawadzkiego 1/1

.....  
Podpis i pieczęć projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Koninie

Nr. GP.7342/84/92-93

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1;5 ust.1;7 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-  
-ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)

Stwierdza się, że :

Pan / Pani Jarosław MAZUR  
( imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony (a) dnia 22 lutego 1958 r. w Tuliszkowie

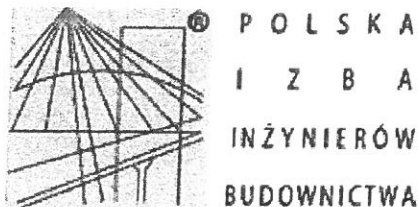
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techn.-bud.)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
obejmującej również typowe mosty i przepusty.

(specjalizacja zawodowa)



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-T3E-8Y4-DR8 \*

Pan Jarosław Mazur o numerze ewidencyjnym WKP/BO/3181/01

adres zamieszkania ul. Zawadzkiego 8/7, 62-600 Koło

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-11 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PLAN ORIENTACYJNY 1 : 25 000



 Lokalizacja projektowanych zjazdów