

<p>Inwestor:</p> <p>Gmina Miejska Koło</p> <p>ul. Stary Rynek 1</p> <p>62-600 Koło</p>	<p>Jednostka Projektowa:</p> <p>MS BIURO PROJEKTOWE</p> <p>MICHAŁ SROKA</p> <p>ul. Borowa 4</p> <p>62-200 Gniezno</p>	<p>Nr. Egz.:</p> <p>Data:</p> <p>06.2023</p>
<p><b><u>Nazwa zamierzenia budowlanego:</u></b>  <b>BUDOWA UL. REYMONTA W KOLE</b></p> <p><b><u>Adres zamierzenia budowlanego:</u></b>  <b>UL. REYMONTA W KOLE</b></p> <p><b><u>Kategoria obiektu budowlanego:</u></b>  <b>XXV</b></p> <p><b>PROJEKT TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA</b></p>		
<p><b>Lokalizacja inwestycji:</b></p> <p><b>Województwo: wielkopolskie</b></p> <p><b>Powiat: kolski</b></p> <p><b>Gmina: Koło</b></p> <p><b>Miejscowość: Koło</b></p> <p><b>Identyfikator działek, na których zlokalizowany jest obiekt budowlany:</b></p> <p><b>300901_1.0001.AR_40.9</b></p> <p><b>300901_1.0001.AR_40.25/6</b></p> <p><b>300901_1.0001.AR_40.181</b></p>		
<p>Projektant branży drogowej:</p> <p>mgr inż. Michał Sroka</p> <p>Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19</p> <p>Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń</p>		<p>Podpis:</p>
<p>Sprawdzający branży drogowej:</p> <p>mgr inż. Przemysław Adamczak</p> <p>nr uprawnień WKP/0120/POOD/16</p> <p>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</p>		<p>Podpis</p>



I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	5
II.	ODPISY UPRAWNIENÍ I WPISÓW DO OIIB .....	7
III.	OPIS TECHNICZNY.....	15
1.	DANE OGÓLNE:.....	15
1.1.	OBIEKT.....	15
1.2.	ZADANIE.....	15
1.3.	INWESTOR .....	15
1.4.	NUMERY DZIAŁEK.....	15
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	15
3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	15
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	15
5.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA .....	15
5.1.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	16
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	16
6.1.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI.....	16
6.2.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI .....	16
6.2.1.	Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia projektowanych urządzeń, zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym.....	16
6.2.2.	Przyjęte konstrukcje nawierzchni: .....	17
6.2.3.	Odwodnienie nawierzchni .....	18
6.2.4.	Tabelaryczne zestawienie parametrów zjazdów do posesji.....	18
7.	ANALIZA ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	18
8.	SIECI PODZIEMNE, NAZIEMNE – EW. PRZEBUDOWY/REGULACJE!.....	19
9.	UWAGI OGÓLNE .....	19
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	23
1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....	25
2.	PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500.....	27
3.	PRZEKRÓJ NORMALNY, 1:50/10.....	29
4.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000 .....	31





## I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j. )  
oświadczam, że projekt techniczny sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej: <b>mgr inż. Michał Sroka</b> nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Podpis:
Sprawdzający branży drogowej: <b>mgr inż. Przemysław Adamczak</b> nr uprawnień WKP/0120/POOD/16 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Podpis:



## **II. ODPISY UPRAWNIENÍ I WPISÓW DO OIIB**





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-58/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Michał Jan Sroka**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 10 listopada 1980 r. Skwierzyna  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0135/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Jan Sroka jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

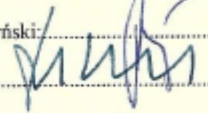
Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Michał Jan Sroka  
62-200 Gniezno, ul. Borowa 4
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-473-C98-YIN \*

Pan Michał Jan Sroka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0296/19

adres zamieszkania ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-07 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-18/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Przemysław Leszek Adamczak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 02 czerwca 1979 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0120/POOD/16

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*Buczkowski*  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Przemysław Leszek Adamczak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....  
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....  
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Leszek Adamczak  
61-324 Poznań, ul. Nad Sławką 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-G36-58C-R3L \*

Pan Przemysław Leszek Adamczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0452/06  
adres zamieszkania ul. Nad Sławką 5, 61-324 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-11 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

### **III. Opis techniczny**

#### **1. Dane ogólne:**

##### **1.1. Obiekt**

Ul. Reymonta w Kole

##### **1.2. Zadanie**

Opracowanie dokumentacji projektowej dla tematu: Budowa ul. Reymonta W KOLE

##### **1.3. Inwestor**

Gmina Miejska Koło

ul. Stary Rynek 1

62-600 Koło

##### **1.4. Numery działek**

DZ. NR : 9, 25/6, 181 ark. mapy 40

Obręb 0001 Koło

Jednostka ewidencyjna 300901\_1 Koło

#### **2. Podstawa opracowania**

- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U. 2022 poz. 1518
- OPINIA GEOTECHNICZNA określająca warunki gruntowo-wodne dla potrzeb w/w projektu
- Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.
- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie.

#### **3. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana ul. Reymonta zlokalizowana jest blisko centrum miasta Koło. Odległość od centrum miasta wynosi ok 1,0 km.

#### **4. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Ul. Reymonta w chwili obecnej posiada nawierzchnię gruntową. Część zjazdów do posesji prywatnych posiada nawierzchnię z kostki betonowej/płytek chodnikowych.

#### **5. Istniejąca infrastruktura techniczna**

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa

### 5.1. Istniejąca zieleń

W obszarze inwestycji stwierdzono występowanie drzew. Drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem zostaną wycięte.

## 6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się jezdnię o szerokości 5,50 m. Po stronie lewej jezdni projektuje się drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,00 m. Po stronie prawej projektuje się chodnik o szerokości 1,80m. Ponadto projektowane są zjazdy do posesji prywatnych zlokalizowanych po obu stronach pasa drogowego. Projektuje się także zjazdy na nieutwardzone w chwili obecnej ulice Marii Dąbrowskiej oraz Zofii Nałkowskiej (szer. 5,50 m, wyokrąglenie łukami  $R=6,00$  m).

### 6.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji

- kategoria drogi – gminna
- klasa techniczna drogi – D
- szerokość jezdni 5,50 m
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów 3,00 m
- szerokość chodnika 1,80 m
- szerokość zjazdów do posesji – zmienna (wg szerokości istn. bram)
- nawierzchnia jezdni, chodnika, zjazdów oraz drogi dla pieszych i rowerów: kostka betonowa

### 6.2. Konstrukcje nawierzchni

#### 6.2.1. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia projektowanych urządzeń, zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym

##### 6.2.1.1. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

W okresie, w którym prowadzono prace terenowe (15.02.2023 r.), w czasie wierceń stwierdzono występowanie zwierciadła o charakterze swobodnym, które kształtuje się na głębokości 2,20 m p.p.t. Szczegóły obserwacji hydrogeologicznych zawarto w tabeli 1.

**Tabela 1.** Głębokość i rzędna zwierciadła wody gruntowej.

Nr otworu	Głębokość otworu [m]	Rzędna terenu [m n.p.m.]	Głębokość zwierciadła [m p.p.t.]			Rzędna z.w.g. ustabilizowanego [m n.p.m.]
			Zwierciadło nawiercone	Zwierciadło ustabilizowane	Sączenia	
1	3,00	95,65	-	-	-	-
2	3,00	94,85	2,20	2,20	-	92,65

##### 6.2.1.2. GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Od powierzchni terenu we wszystkich otworach nawiercono grunty antropogeniczne, tj. nasypy niekontrolowane i budowlane. Nasypy niekontrolowane zbudowane są z piasków drobnych próchnicznych, żwirów, kamieni, żużlu i fragmentów gruzu ceglanego, w stanie średnio zagęszczonym. Miąższość nasypów niekontrolowanych wynosi 0,35 m. Nasypy budowlane zbudowane są z piasku drobnego, kruszywa łamanego oraz kruszywa łamanego z domieszką piasku drobnego, w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym, a ich miąższość wynosi 0,05-

0,15 m. Głębiej w podłożu stwierdzono występowanie plejstocénskich gruntów niespoistych genezy wodnolodowcowej, reprezentowanych przez piaski pylaste, piaski średnie z domieszką piasków grubych, piaski średnie przewarstwione pyłem i piaskiem pylastym oraz piaski grube, w stanie średnio zagęszczonym, średnio zagęszczonym na pograniczu zagęszczonego i zagęszczonym. Grunty niespoiste występują do głębokości rozpoznania.

**Do przedstawionej dokumentacji technicznej załączona została szczegółowa OPINIA GEOTECHNICZNA określająca warunki gruntowo-wodne dla projektu budowy drogi na ulicy Reymonta w miejscowości Koło gmina m. Koło, powiat kolski, województwo wielkopolskie. Kierownik robót, Inspektor nadzoru zobligowani są do zapoznania się z w/w dokumentacją.**

#### **6.2.1.3. Zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym**

Budowaną obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

#### **6.2.2. Przyjęte konstrukcje nawierzchni:**

##### **6.2.2.1. Założenia projektowe:**

- warunki wodne przeciętne
- grunty pod stwierdzonymi Nasypami niekontrolowanymi: niewysadzinowe
- zaleca się aby wykonać wymianę nasypów niekontrolowanych na grunt niewysadzinowy.

##### **6.2.2.2. Jezdnia**

- Betonowa kostka brukowa typu behaton koloru szarego gr. 8 cm
- Podsypka cementowo- piaskowa – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 C50/30 gr. 22 cm
- wymiana gruntów (nasypy niekontrolowane, ok. 0,50 m)

##### **6.2.2.3. Zjazdy**

- Betonowa kostka brukowa typu Cegielka bezfazowa koloru grafitowego gr. 8 cm
- Podsypka cementowo- piaskowa – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 C50/30 gr. 22 cm
- wymiana gruntów (nasypy niekontrolowane, ok. 0,50 m)

##### **6.2.2.4. Chodnik**

- Betonowa kostka brukowa typu Cegielka bezfazowa koloru żółtego o gr. 6 cm
- Podsypka cementowo- piaskowa – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 C50/30 gr. 15 cm
- wymiana gruntów (nasypy niekontrolowane, ok. 0,50 m)

##### **6.2.2.5. Droga dla pieszych i rowerów**

- Betonowa kostka brukowa typu Cegielka bezfazowa koloru czerwonego gr. 8 cm
- Podsypka cementowo- piaskowa – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSm 0/31,5 C50/30 gr. 15 cm

- wymiana gruntów (nasypy niekontrolowane, ok. 0,50 m)

#### 6.2.2.6. Opaski

- Betonowa kostka brukowa typu Cegielka bezfazowa koloru grafitowego gr. 6 cm
- Podsypka cementowo- piaskowa – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSm 0/31,5 C50/30 gr. 15 cm
- wymiana gruntów (nasypy niekontrolowane, ok. 0,50 m)

#### 6.2.3. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

#### 6.2.4. Tabela zestawienia parametrów zjazdów do posesji

Lp.	zjazd		km	Rzędna istn.	Rzędna krawędzi jezdni (góra krawężnika)	Spadek podłużny
	lewy	prawy				
1.			0+009.85	93.64	94.68	Na szerokości chodnika 2%, poza chodnikiem -5%
2.			0+026.25	94.85 (prawy) 94.75 (lewy)	94.76	2%
3.			0+039.90	94.85	94.76	2%
4.			0+046.30	94.74	94.73	Na szerokości chodnika 2%, poza chodnikiem -5%
5.			0+070.83	94.92	94.83	2%
6.			0+094.50	95.27	95.10	2%
7.			0+119.50	95.40	95.25	2%
8.			0+126.00	95.38	95.28	2%
9.			0+146.60	95.47	95.39	2%
10.			0+156.50	95.29	95.34	Na szerokości chodnika 2%, poza chodnikiem -5%
11.			0+174.00	95.35	95.25	2%
12.			0+193.50	95.54	95.45	Na szerokości chodnika -2%, poza chodnikiem 5%
13.			0+212.10	95.65	95.56	2%

#### 7. Analiza oddziaływania obiektu Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek objętych opracowaniem.

## **8. Sieci podziemne, naziemne – ew. przebudowy/regulacje!**

Z uwagi na liczne uzbrojenie terenu zaleca się aby prace w pobliżu sieci w miarę możliwości prowadzić ręcznie lub lekkim sprzętem zmechanizowanym. Zaleca się aby przed rozpoczęciem korytowania zrobić odkrywkę terenu co ok. 10 m celem dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia podziemnego. Istniejące sieci podziemne w miejscach przejść poprzecznych przez jezdnię/zjazdy należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.

Istniejące elementy infrastruktury (zasuwy, studnie) należy wyregulować do rzędnej projektowanej niwelety jezdni.

W kilometrze 0+015,00 po stronie lewej istniejącą lampę przesunąć poza krawędź projektowanej drogi dla pieszych i rowerów (zlokalizować przy płocie posesji).

**Uwaga! W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.**

## **9. Uwagi ogólne**

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót realizacyjnych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.

W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązującą:

- Prawo budowlane
- warunki techniczne
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej).
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.).
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej.

- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych.
- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.

W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.

Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.

Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.

W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.

Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.

Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie nieuzgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalacje, itd. oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora.

Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych.

Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.



W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nie ujętych w niniejszym opracowaniu.

mgr inż. Michał Sroka  
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19



#### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000 .....	25
2.	PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500 .....	27
3.	PRZEKRÓJ NORMALNY, 1:50/10 .....	29
4.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000 .....	31

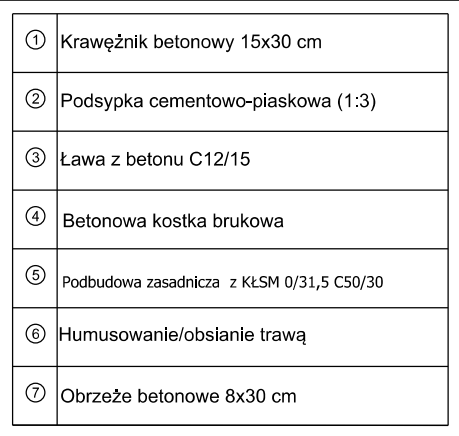
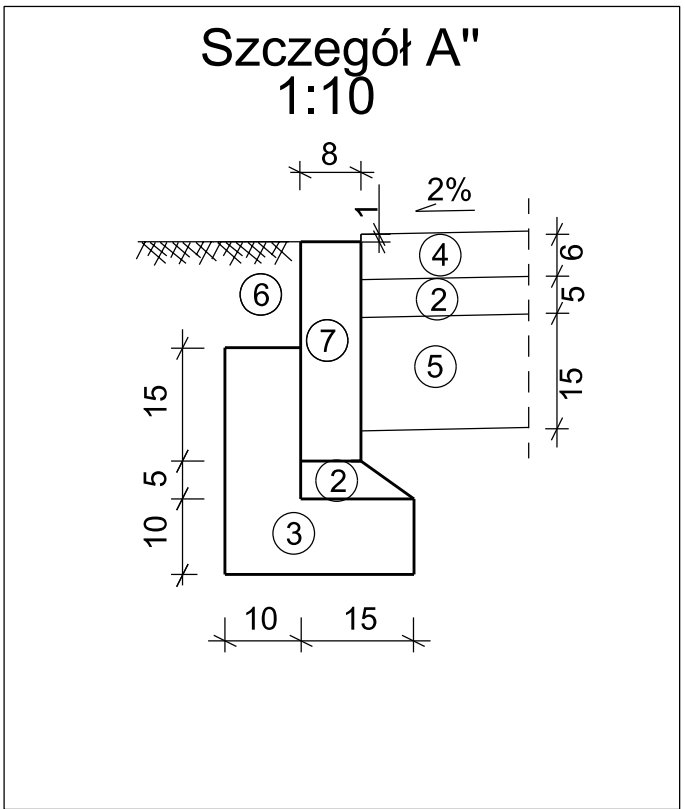
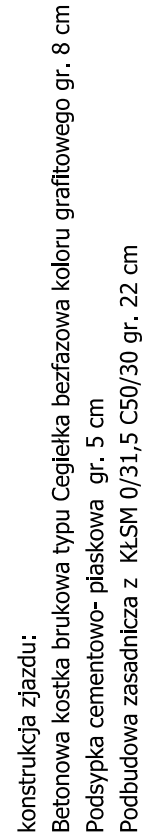


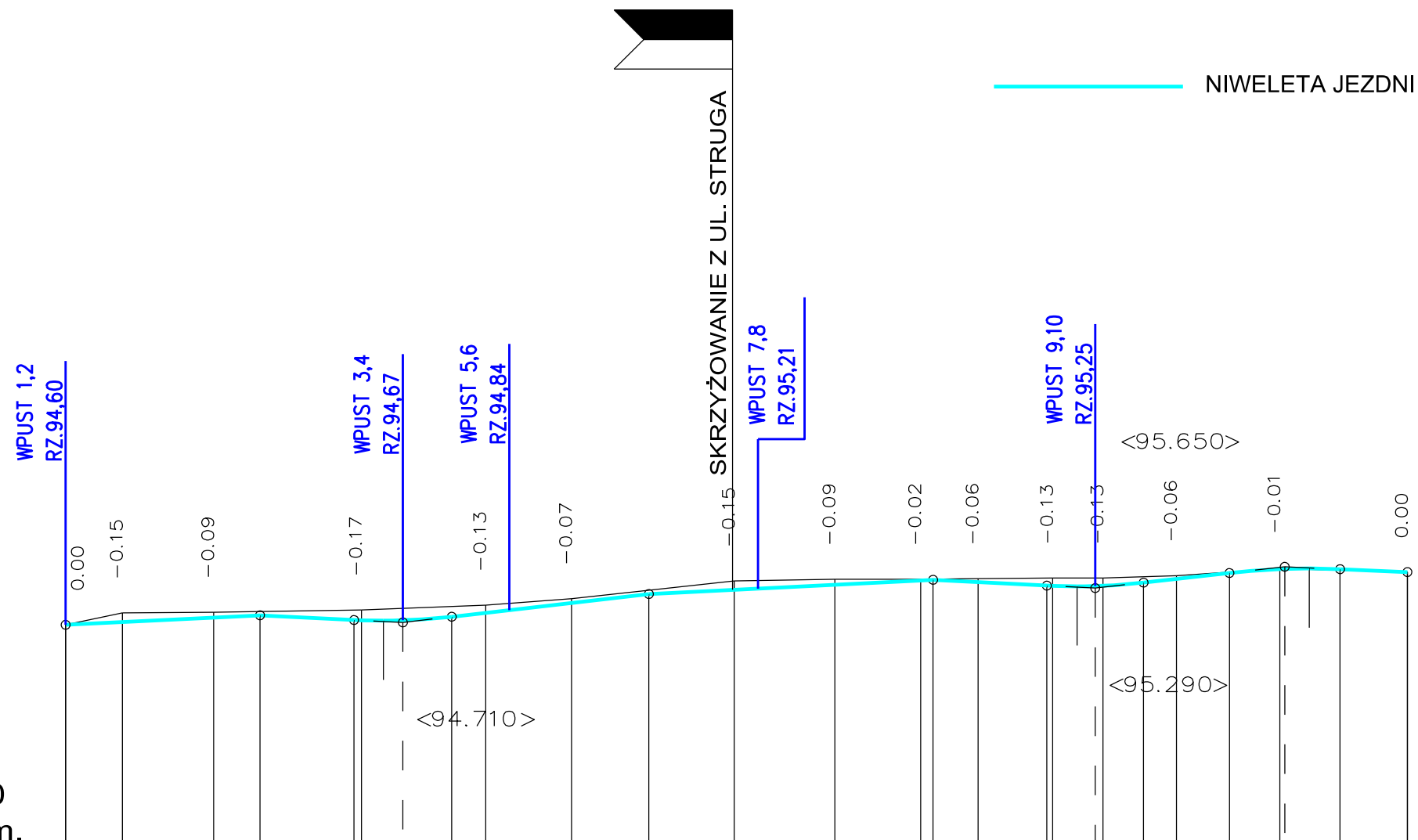








[illegible]



DATA OPRACOWANIA	SKALA	ARKUSZ	NUMER RYSUNKU
06.2023	1:100/1000	-	4
Nazwa pliku:		-	