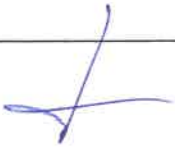


Inwestor: Gmina Miejska Koło ul. Stary Rynek 1 62-600 Koło	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.: 1
		Data: 06.2024
REMONT UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W KOLE PROJEKT TECHNICZNY		
Lokalizacja inwestycji: Województwo: wielkopolskie Powiat: kołski Gmina: Koło Miejscowość: Koło Identyfikator działek, na których zlokalizowany jest obiekt budowlany: 300901_1.0001.AR_34.32/11 300901_1.0001.AR_34.32/7 300901_1.0001.AR_34.32/13		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis: 


ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	5
II.	ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB.....	7
III.	OPIS TECHNICZNY.....	13
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI:	13
2.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	13
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	13
3.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	13
3.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ	14
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	14
4.1.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI.....	14
4.2.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	14
4.2.1.	Konstrukcja remontowanych chodników – remont:	14
4.2.2.	Konstrukcja jezdni i miejsc postojowych -remont:	15
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1/10 000	19
2.	PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1/500	21
3.	PRZEKROJE NORMALNE, SKALA 1/50:10.....	23

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j.) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania: **REMONT UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W KOLE** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Michał Sroka
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19



II. ODPISY UPRAWNIENÍ I WPISÓW DO OIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-58/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Michał Jan Sroka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 listopada 1980 r. Skwierzyna
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0135/POOD/19

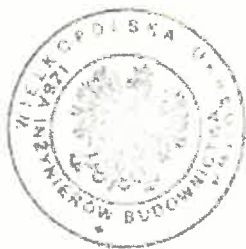
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Jan Sroka jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski..... 

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński..... 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki..... 

Otrzymują:

1. Pan Michał Jan Sroka
62-200 Gniezno, ul. Borowa 4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaswiadczenie
o numerze weryfikacyjnym
WKP-CD9-XTN-RD8 *

Pan Michał Jan Sroka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0296/19
adres zamieszkania ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78⁴ k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

III. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest: REMONT UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W KOLE

Podstawą do opracowania są:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej- UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W KOLE

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W KOLE posiada obecnie jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości 3,50-6,00 m, chodnik z kostki betonowej/płytek chodnikowych. Istniejąca jezdnia oraz chodniki wykazują znaczny stopień degradacji (na jezdni liczne łaty i nierówności, nawierzchnia chodników bardzo nierówna, płytki popękane).



Zdj. 1: stan istniejący

3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na podstawie mapy zasadniczej i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa

- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji deszczowej

Z uwagi na liczne uzbrojenie terenu zaleca się aby prace w pobliżu sieci w miarę możliwości prowadzić ręcznie lub lekkim sprzętem zmechanizowanym. Zaleca się aby przed rozpoczęciem korytowania zrobić odkrywki terenu co ok. 10 m celem dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia podziemnego. Istniejące studnie i wpusty wyregulować do rzędnej remontowanych chodników i jezdni.

Uwaga! W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.

3.2. Istniejąca zieleń

W obszarze inwestycji nie stwierdzono występowanie drzew i krzewów.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Remontowi podlegają wskazane na planie sytuacyjnym chodniki oraz jezdnie.

- Istniejącą nawierzchnię jezdni z MMA należy zfrezować na głębokość średnio 4 cm i ułożyć nową warstwę ścieralną. W razie konieczności nadania odpowiednich spadków poprzecznych należy ułożyć warstwę profilową z MMA w ilości ok. 50 kg/m². W przypadku odsłonięcia istniejącej podbudowy należy w razie konieczności ją uzupełnić.
- Istniejące chodniki należy rozebrać i ułożyć w ich miejscu nową nawierzchnię zgodnie z planem sytuacyjnym.
- Całość istniejącego oznakowania pionowego należy przewidzieć do odtworzenia! (demontaż i ustawienie ponowne po zakończeniu robót).
(UWAGA! Istniejący próg zwalniający należy na czas robót zdemontować. Po zakończeniu robót nawierzchniowych należy Istniejący próg zwalniający przytwierdzić w tej samej lokalizacji).

4.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji

- kategoria drogi – gminna
- szerokość jezdni – zmienna (3,50-6,00 m)
- szerokość chodnika – zmienna (1,00-2,00m)
- długość odcinka drogi objętej remontem: 218,00 m

4.2. Konstrukcje nawierzchni

4.2.1. Konstrukcja remontowanych chodników – remont:

- Kostka betonowa CEGIEŁKA kolor szary (po obu stronach po krawędzi kolor czerwony) (UWAGA! NA ODCINKU WG PLANU SYTUACYJNEGO – RYS. 2 WYKORZYSTAĆ ISNIEJĄCĄ KOSTKĘ KOLORU SZAREGO), gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 \leq 6,0 Mpa gr. 12 cm

4.2.2. Konstrukcja jezdni i miejsc postojowych -remont:

Istniejącą nawierzchnię jezdni z MMA należy zfrezować na głębokość średnio 4 cm i ułożyć nową warstwę ścieralną. W razie konieczności nadania odpowiednich spadków poprzecznych należy ułożyć warstwę profilową z MMA w ilości ok. 50 kg/m². W przypadku odsłonięcia istniejącej podbudowy należy w razie konieczności ją uzupełnić.

Projektowana konstrukcja:

- warstwa ścieralna BA AC11S - gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza BA AC 16 W - ok. 50KG /m²
- ewentualne uzupełnienie podbudowy z KŁSM 0/31,5 C50/30


Opracował
mgr inż. Michał Sroka

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1/10 000	19
2.	PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1/500	21
3.	PRZEKROJE NORMALNE, SKALA 1/50:10.....	23

