

Inwestor: Gmina Miejska Koło ul. Stary Rynek 1 62-600 Koło	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.: Data: 01.2023
<p align="center">REMONT UL. ZIELONEJ W KOLE</p> <p align="center">MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA</p> <p align="center">NA BUDOWĘ</p>		
<p align="center">Lokalizacja inwestycji:</p> <p align="center">Województwo: wielkopolskie</p> <p align="center">Powiat: kolski</p> <p align="center">Gmina: Koło</p> <p align="center">Miejscowość: Koło</p> <p align="center">Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</p> <p align="center">DZ. NR:</p> <p align="center">117 ARK. 27</p> <p align="center">JEDNOSTKA EWIDENCYJNA NR: 300901_1</p> <p align="center">OBRĘB 0001 KOŁO</p> <p align="center">DZ. NR:</p> <p align="center">5 ARK. 32</p> <p align="center">JEDNOSTKA EWIDENCYJNA NR: 300901_1</p> <p align="center">OBRĘB 0001 KOŁO</p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	5
II.	ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB.....	7
III.	OPIS TECHNICZNY.....	13
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI:	13
2.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	13
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	13
3.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	14
3.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	14
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	14
4.1.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI.....	15
4.2.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	15
4.2.1.	Konstrukcja remontowanych chodników:	15
4.2.2.	Konstrukcja remontowanych zjazdów:.....	15
4.2.3.	Konstrukcja jezdni: Remont	15
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1/10 000	19
2.	PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1/500	21
3.	PRZEKROJE NORMALNE, SKALA 1/50:10.....	23

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j.) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

REMONT UL. ZIELONEJ W KOLE

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Michał Sroka
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

.....

II. ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-58/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Michał Jan Sroka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 listopada 1980 r. Skwierzyna
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0135/POOD/19

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Jan Sroka jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Michał Jan Sroka
62-200 Gniezno, ul. Borowa 4
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-473-C98-YIN *

Pan Michał Jan Sroka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0296/19

adres zamieszkania ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-07 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

III. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest: REMONT UL. ZIELONEJ W KOLE

Podstawą do opracowania są:

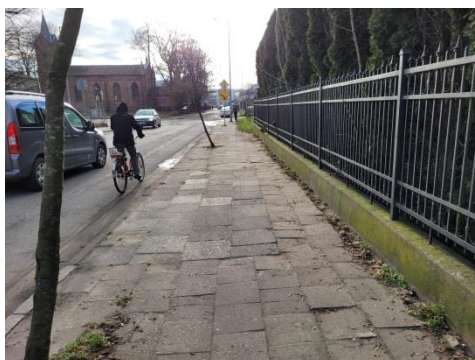
- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej- ul. Zielona w Kole

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ul. Zielona posiada obecnie jezdnię asfaltową o szerokości 7,00 m, obustronne chodniki i zjazdy do posesji. Istniejąca jezdnia, chodniki z płytek chodnikowych oraz zjazdy z trylinki wykazują znaczny stopień degradacji (na jezdni liczne łaty i nierówności, nawierzchnia chodników bardzo nierówna, płytki popękane).



Zdj. 1: istniejący chodnik strona prawa



Zdj. 2: istniejący chodnik strona lewa



Zdj. 3: istniejąca jezdnia asfaltowa

3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na podstawie mapy zasadniczej i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć gazowa
- sieć ciepłownicza
- sieć kanalizacji sanitarnej

Z uwagi na liczne uzbrojenie terenu zaleca się aby prace w pobliżu sieci w miarę możliwości prowadzić ręcznie lub lekkim sprzętem zmechanizowanym. Zaleca się aby przed rozpoczęciem korytowania zrobić odkrywki terenu co ok. 10 m celem dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia podziemnego. Istniejące kable w miejscach przejść poprzecznych przez zjazdy należy zabezpieczyć rurami osłonowymi. Istniejące studnie i wpusty wyregulować do rzędnej remontowanych chodników i jezdni.

Uwaga! W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.

3.2. Istniejąca zieleń

W obszarze inwestycji stwierdzono występowanie drzew. Drzewa zostaną zachowane. Wokół drzew wykonane zostanie koryto z palisadki betonowej i zasypane korą – kontynuacja stanu obecnego.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Remontowi podlegają wskazane na planie sytuacyjnym chodniki, zjazdy oraz jezdnia.

- Istniejącą nawierzchnię jezdni z MMA należy zfrezować na głębokość średnio 4 cm i ułożyć nową warstwę ścieralną;
- Istniejące chodniki należy wykonać z kostki betonowej na nowej podbudowie. Istniejące krawężniki przy remontowanych chodnikach należy wymienić na nowe wyniesione na 12 cm;

- Wzdłuż istniejących miejsc postojowych należy wbudować krawężnik 15x22x100 wyniesiony na 2 cm (przekrój A-A)
- Istniejący krawężnik przy budynku nr 4 należy wymienić na nowy wyniesiony na 12 cm;
- Lokalnie na pozostałych odcinkach chodników i zjazdów nie objętych remontem należy wykonać przełożenie istniejącej nawierzchni celem naprawy nawierzchni. (miejsca wskazano na planie sytuacyjnym);
- Istniejące kable w miejscach przejść poprzecznych przez zjazdy należy zabezpieczyć rurami osłonowymi. Istniejące studnie i wpusty wyregulować do rzędnej remontowanych chodników i jezdni.
- Całość istniejącego oznakowania poziomego należy przewidzieć do odtworzenia! (UWAGA! MIEJSCE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH WYZNACZYĆ KOLOREM NIEBEISKIM). Istniejące oznakowanie pionowe zdemontować i po wykonanym remoncie przywrócić w miejsca istniejące!

4.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji

- kategoria drogi – gminna
- szerokość jezdni – 7,00 m
- szerokość chodnika – zmienna, min. 2,00 m
- długość odcinka drogi objętej remontem: 274,00 m
- długości chodników objętych remontem:
 - Strona lewa jezdni: 170 m
 - Strona prawa jezdni: 135 m

4.2. Konstrukcje nawierzchni

4.2.1. Konstrukcja remontowanych chodników:

- Kostka betonowa typu CEGŁA BEZFAZOWANA - gr. 8 cm, kolor szary (dodatkowo pasek kostki czerwonej przy krawężniku i skraju chodnika – kontynuacja stanu obecnego)
- podsypka cementowo piaskowa (1:3) gr. 5 cm
- Podbudowa z chudego betonu (C8/10) gr. 10 cm

4.2.2. Konstrukcja remontowanych zjazdów:

- Kostka betonowa typu CEGŁA BEZFAZOWANA - gr. 8 cm, kolor czerwony
- podsypka cementowo piaskowa (1:3) gr. 5 cm
- podbudowa z betonu C12/15 gr. 15 cm

4.2.3. Konstrukcja jezdni: Remont

Zfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej i ułożenie nowej warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni z BA AC11S gr. 4 cm.

Opracował
mgr inż. Michał Sroka
 Nr uprawnień Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1/10 000	19
2.	PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1/500	21
3.	PRZEKROJE NORMALNE, SKALA 1/50:10.....	23

1. Plan orientacyjny, skala 1/10 000

2. Plan sytuacyjny, skala 1/500

3. Przekroje normalne, skala 1/50:10