



ZGŁOSZENIE PROJEKTU W RAMACH INSTRUMENTU ZIT DLA PROGRAMU FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA WIELKOPOLSKI 2021 - 2027

Tryb realizacji projektu (konkurencyjny/niekonkurencyjny)

niekonkurencyjny

1. Wnioskodawca

1.1 Instytucja zgłaszająca projekt (z danymi kontaktowymi)

Nazwa Wnioskodawcy	Gmina Koło
Forma prawna	Gminna samorządowa jednostka organizacyjna
Typ Wnioskodawcy	JST
Nr telefonu	63 2704000
Nr faksu	63 2407016
e-mail	sekretariat@gminakolo.pl
Województwo	wielkopolskie
Powiat	Kolski
Gmina	Koło
Miejscowość	Koło
Ulica	Sienkiewicza
Nr domu	23
Nr lokalu	
Kod pocztowy	62-600
NIP	666 20 04 626
REGON	311620868

1.2 Osoba do kontaktu w sprawach projektu

Imię i Nazwisko	Żaneta Siwińska
Miejsce pracy	Urząd Gminy w Kole
Stanowisko	Sekretarz
Nr telefonu	604 921 363
Nr faksu	63 2407016
e-mail	sekretarz@gminakolo.pl

1.3 Inne podmioty zaangażowane w realizację projektu oraz uzasadnienie wyboru partnerów do realizacji poszczególnych zadań (o ile dotyczy)

n/d

2. Informacje o projekcie

2.1 Tytuł projektu oraz jego zakres

Pętla rowerowa wokół obszaru partnerstwa - Budowa drogi rowerowej – Gmina Koło

2.2 Fundusz

EFRR - Program Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027

2.3 Cel polityczny

CP2. 2. Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca ku gospodarce zeroemisyjnej oraz odporna Europa dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i przystosowania się do nich, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem, oraz zrównoważonej mobilności miejskiej

2.4 Cel szczegółowy

RSO2.8/EFRR/FS.CP2.VIII - Wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej

2.5 Numer działania

FEWP.03.02 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT

2.6 Typ projektu

Wspieranie zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności

2.7 Obszar realizacji projektu (miejscowość, powiat, gmina)

Przybyłów, Skobielice, Powiercie, Powiercie - Kolonia

2.8 Szacowana całkowita wartość projektu

3 000 000 zł

2.9 Poziom dofinansowania UE (%)

70%

2.10 Wartość dofinansowania (PLN) EFRR/EFSD/FST + BP (jeśli dotyczy)(PLN)¹

¹ Na potrzeby przeliczeń kursowych EUR do PLN należy przyjąć wartość 4,5. W przypadku spadku kursu poniżej wskazanej wartości, należy brać pod uwagę kurs bieżący. IZ FEW zastrzega, że dany ZIT nie otrzyma na

2 100 000 zł EFRR + BP

2.11 Szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)

2 100 000 zł - EFRR 900 0000 zł - Gmina Koło środki własne

2.12 Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami² (wskaźniki produktu i rezultatu oraz terminy ich osiągnięcia)

Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
Wspierana infrastruktura rowerowa - 7, 5 km drogi rowerowej na terenie Gminy Koło (wskaźnik produktu)	km	0	7
Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (wskaźnik rezultatu)	osoba	0	2500

2.13 Przewidywany okres realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)

Przewidywana data rozpoczęcia rzeczowego projektu	Przewidywana data zakończenia rzeczowego projektu
2024	2027
Przewidywana data rozpoczęcia finansowego projektu	Przewidywana data zakończenia finansowego projektu
2024	2027

2.14 Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie (dot. kompletnej dokumentacji projektowej)

II kwartał 2024

2.15 Opis przedmiotu projektu

<p>Projekt polega na budowie drogi rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej na odcinku ok. 7,5 km w Gminie Koło wraz z budową kładki przez rzekę Rgilewkę. Utworzenie drogi rowerowej wpłynie na lepszą komunikację między Gminą Koło a Miastem Koło.</p> <p>Planowany odcinek drogi rowerowej będzie dopełniał (łączył) istniejącą sieć ścieżek pieszo - rowerowych w powiecie kołskim.</p>

realizację projektów więcej dofinansowania wyrażonego w PLN niż zakładana pula alokacji określona w EUR i zawarta we właściwym dokumencie Porozumienia z IZ.

² Przewidywana wartość wskaźnika lub wskaźników, z katalogu wskaźników przypisanych do danego celu szczegółowego w Programie Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027, która zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu.

Planowana do realizacji budowa drogi rowerowej dotyczy działek: Powiercie – Kolonia: 6/5, 6/4, 6/8, 6/6, Powiercie: 335/10, 335/7, 227/10, 730, 227/12, 227/11, 227/14, 227/3, Skobielice: 132/1, 132/5, Przybyłów: 245/1, 429.

2.16 Cel projektu łącznie z wykazaniem zgodności projektu z celami szczegółowymi lub rezultatami odpowiednich priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027, rozumianej przede wszystkim jako stopień, w którym projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych lub rezultatów odpowiednich priorytetów programu. (+wskazać konkretny cel ze Strategii ZIT + odniesienie do diagnozy)

Celem projektu jest adaptacja terenów po byłej kolejce wąskotorowej.

Projekt odpowiada na zidentyfikowane w diagnozie wyzwanie słabej wewnętrznej dostępności komunikacyjnej w kontekście rozwoju zrównoważonej mobilności. Co prawda na obszarze partnerstwa ponad pięciokrotnie zwiększyła się długość ścieżek rowerowych – z 6,6 km w 2011 do 40,6 km w 2021 r. - jednak analizując sytuację w poszczególnych gminach obraz nie jest już tak optymistyczny. Mniej więcej połowa ścieżek rowerowych w powiatach kolskim i tureckim znajduje się w miastach Koło i Turek. To właśnie w tym ostatnim ośrodku długość dróg rowerowych w ciągu pięciu lat wzrosła najwięcej – aż o 14,4 km. W mieście Koło w tym czasie przybyło tylko 5 km tras, czyli prawie tyle samo co w gminie Kościelec (wzrost o 4,6 km). W gminie Brudzew można zaobserwować tylko niewielki progres, jeżeli chodzi o rozwój infrastruktury rowerowej, zaś m.in. w gminie Koło nawet spadek długości tras. Wobec problemów transportowych związanych z komunikacją wewnętrzną i zewnętrzną w Partnerstwie, ważnym kierunkiem działań pozwalającym na ewentualną poprawę sytuacji w tym obszarze mogą być inwestycje dotyczące rozwoju ścieżek rowerowych na terenie całego Partnerstwa. W toku prac warsztatowych członkowie Grupy Roboczej oraz osoby reprezentujące poszczególne gminy zgodziły się co do planów i chęci wspólnego podjęcia intensywnych działań w tym zakresie.

Założenia projektu są zgodne z celem szczegółowym *RSO2.8 Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej* w zakresie wspierania zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności

Projekt przyczyni się do realizacji celu szczegółowego 3. *Dobrze skomunikowany obszar Partnerstwa ZIT Kolsko-Tureckiego odznaczający się wysoką zdolnością adaptacji do zmian klimatu a także wysokiej jakości przestrzeni* w strategii ZIT Kolsko-Tureckiego Obszaru Funkcjonalnego.

2.17 Uzasadnienie realizacji projektu w trybie niekonkurencyjnym³

Niniejszy projekt spełnia przesłanki dla trybu niekonkurencyjnego, ponieważ:

1. wnioskodawca - gm. Koło- jest jednoznacznie określony ze względu na cel i charakter projektu, gdyż żaden inny podmiot nie jest uprawniony do jego zrealizowania;

³ Zgodnie z zapisami Art. 44 ust. 1 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 oraz „Zasad realizacji projektów w trybie niekonkurencyjnym w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027” – opis spełnienia przesłanki nr 1 i co najmniej jednej z przesłanek określonych w pkt. 2 ww. Zasad.

2. ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego obszaru objętego realizacją ZIT, co wynika ze strategii ZIT Kolsko-Tureckiego Obszaru Funkcjonalnego i co wykazano w pkt. 2.16 i 2.19

2.18 Zintegrowanie projektu

Zintegrowanie projektu/przedsięwzięcia	<i>Projekt spełnia przynajmniej jeden z dwóch warunków:</i>	Tak/nie	Uzasadnienie:
<i>projekt ten ma wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii</i>	a. <i>jest projektem partnerskim w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej;</i>	nie	
	b. <i>deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu, tj. wspólne wykorzystanie stworzonej w jego ramach infrastruktury w przypadku projektów „twardych”, lub objęcie wsparciem w przypadku projektów „miękkich”, mieszkańców co najmniej 2 gmin OF, co powinno znaleźć swoje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i kierunkowej strategii</i>	tak	spodziewany jest wspólny efekt projektu tj. wspólne wykorzystanie stworzonej w jego ramach infrastruktury przez mieszkańców gmin partnerstwa oraz pozostałych gmin powiatów kolskiego i tureckiego.

2.19 Uzasadnienie strategicznego znaczenia projektu (wskazać konkretne odniesienie w Strategii ZIT, (np. zapis z diagnozy, logika interwencji, itp.)

Projekt odpowiada na zidentyfikowane w diagnozie wyzwanie słabej wewnętrznej dostępności komunikacyjnej w kontekście rozwoju zrównoważonej mobilności. Na obszarze Partnerstwa ZIT Kolsko-Tureckiego w latach 2011-2021 w zasadzie nie można było zaobserwować rozwoju alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych na obszarze miast. Świadczy o tym brak bus-pasów oraz parkingów w systemie Parkuj i Jedź (Park&Ride). Co prawda na obszarze partnerstwa ponad pięciokrotnie zwiększyła się długość ścieżek rowerowych – z 6,6 km w 2011 do 40,6 km w 2021 r. - jednak analizując sytuację w poszczególnych gminach obraz nie jest już tak optymistyczny. Mniej więcej połowa ścieżek rowerowych w powiatach kolskim i tureckim znajduje się w miastach Koło i Turek. To właśnie w tym ostatnim ośrodku długość dróg rowerowych w ciągu pięciu lat wzrosła najwięcej – aż o 14,4 km. W mieście Koło w tym czasie przybyło tylko 5 km tras, czyli prawie tyle samo co w gminie Kościelec (wzrost o 4,6 km). W gminie Brudzew można zaobserwować tylko niewielki progres, jeżeli chodzi o rozwój infrastruktury rowerowej, zaś m.in. w gminie Koło nawet spadek długości tras. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców ZIT Kolsko – Tureckiego. Niezbędna jest również zmiana podejścia do ruchu rowerowego – z formy rekreacyjnego stylu życia społeczeństwa „zakorkowanych ulic pełnych spalin” na proekologiczne zachowania komunikacyjne.
(rozdział 3.4.3. *Infrastruktura techniczna i transport (w tym aspekty zrównoważonej mobilności)* w diagnozie).

2.20 Zgodność projektu z dokumentami strategicznymi oraz innymi dokumentami (wynikającymi ze specyfiki danego działania)⁴

a. Zgodność ze Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030 roku (STRATEGIA WIELKOPOLSKA 2030)

Projekt jest zgodny kierunkiem interwencji, jakim jest rozwój transportu drogowego i ekomobilności w celu operacyjnym 3.1. *Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa*. Wpisuje się on w politykę rowerową województwa poprzez uwzględnienie łączenia odcinków już istniejących, w tym pomiędzy sąsiadującymi jednostkami samorządu terytorialnego oraz kwestie bezpieczeństwa współuczestniczących w ruchu drogowym. Działania te realizują cel strategiczny 3. *Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski*.

b. Zgodność ze Strategią Rozwoju Wielkopolski Wschodniej 2040

Projekt wpisuje się w kierunek interwencji polegający na wzroście dostępności i rozwoju wysokiej jakości usług publicznych, przewidziany w ramach zintegrowanego celu operacyjnego *Przyjazne miasta i wsie*. W tym kontekście działania przewidziane w projekcie polegać budowie spójnego systemu dróg rowerowych zintegrowanych z transportem publicznym.

c. Zgodność z innymi dokumentami o charakterze regionalnym

Nazwa dokumentu	nd.
Uzasadnienie	nd.

2.21 Zasięg projektu i jego oddziaływanie

Planowana budowa drogi rowerowej na terenach po byłej kolejce wąskotorowej skutkuje zwiększeniem oferty turystycznej regionu oraz zaspokajaniem potrzeb mieszkańców regionu takich jak: ograniczone możliwości dojazdu do zakładów pracy, szkół, obiektów służby zdrowia i innych instytucji oraz punktów transportowych umożliwiających dalsze podróże. Dzieci, młodzież, dorośli, seniorzy, turyści – infrastruktura o walorach turystycznych przyczyni się do zwiększenia zainteresowania regionem ZIT Kolsko-Tureckie.

2.22 Stopień przygotowania projektu (w tym dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu (z harmonogramem), stan zaawansowania prac przygotowawczych)

Niezbędna dokumentacja projektowa – kosztorysowa zostanie przygotowana na etapie wniosku.

⁴ odwołanie do konkretnego fragmentu dokumentu

2.23 Projekty powiązane/komplementarne

Projekt jest komplementarny z projektami „Rozwój sieci tras rowerowych na obszarze partnerstwa”, „Rozwój sieci tras rowerowych na obszarze partnerstwa - Gmina Miejska Turek”, „Pętla rowerowa wokół obszaru partnerstwa. Ścieżki pieszo-rowerowe m. Koło oraz wytyczenie szlaków rowerowych” oraz „Pętla rowerowa wokół obszaru partnerstwa. Trasa rowerowa Dzierawy – Lubiny - Ochle -Waki”