



ZGŁOSZENIE PROJEKTU W RAMACH INSTRUMENTU ZIT DLA PROGRAMU FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA WIELKOPOLSKI 2021 - 2027

Tryb realizacji projektu (konkurencyjny/niekonkurencyjny)

niekonkurencyjny

1. Wnioskodawca

1.1 Instytucja zgłaszająca projekt (z danymi kontaktowymi)

Nazwa Wnioskodawcy	Gmina Miejska Turek
Forma prawna	Gminne samorządowe jednostki organizacyjne
Typ Wnioskodawcy	JST
Nr telefonu	63 289 61 00
Nr faksu	63 289 61 11
e-mail	poczta@miastoturek.pl
Województwo	wielkopolskie
Powiat	turecki
Gmina	Gmina Miejska Turek
Miejscowość	Turek
Ulica	Kaliska
Nr domu	59
Nr lokalu	-
Kod pocztowy	62-700
NIP	6681930498
REGON	311019384

1.2 Osoba do kontaktu w sprawach projektu

Imię i Nazwisko	Agnieszka Dłoniak
Miejsce pracy	Urząd Miejski w Turku
Stanowisko	Kierownik
Nr telefonu	63 289 61 41
Nr faksu	63 289 61 11
e-mail	agnieszka.dloniak@miastoturek.pl

1.3 Inne podmioty zaangażowane w realizację projektu oraz uzasadnienie wyboru partnerów do realizacji poszczególnych zadań (o ile dotyczy)

n/d

2. Informacje o projekcie

2.1 Tytuł projektu oraz jego zakres

Rozwój sieci tras rowerowych na obszarze partnerstwa - Gmina Miejska Turek

2.2 Fundusz

EFRR - Program Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027

2.3 Cel polityczny

CP2. Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca ku gospodarce zeroemisyjnej oraz odporna Europa dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i przystosowania się do nich, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem, oraz zrównoważonej mobilności miejskiej

2.4 Cel szczegółowy

RSO2.8/EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej

2.5 Numer działania

FEWP.03.02 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT

2.6 Typ projektu

Wspieranie zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności

2.7 Obszar realizacji projektu (miejscowość, powiat, gmina)

Gmina Miejska Turek

2.8 Szacowana całkowita wartość projektu

3.000.000zł

2.9 Poziom dofinansowania UE (%)

70%

2.10 Wartość dofinansowania (PLN) EFRR/EFS+/FST + BP (jeśli dotyczy)(PLN)¹

¹ Na potrzeby przeliczeń kursowych EUR do PLN należy przyjąć wartość 4,5. W przypadku spadku kursu poniżej wskazanej wartości, należy brać pod uwagę kurs bieżący. IZ FEW zastrzega, że dany ZIT nie otrzyma na

EFRR: 2 100.000zł +BP

2.11 Szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)

EFRR: 2 100.000zł

Gmina Miejska Turek: 900.000zł

2.12 Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami² (wskaźniki produktu i rezultatu oraz terminy ich osiągnięcia)

Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
Wspierana infrastruktura rowerowa (wskaźnik produktu)	km	0	1,4
Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego	sztuka	0	1
Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (wskaźnik rezultatu)	osoby	0	10 000

2.13 Przewidywany okres realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)

Przewidywana data rozpoczęcia rzeczowego projektu	Przewidywana data zakończenia rzeczowego projektu
II kwartał 2025	IV kwartał 2027
Przewidywana data rozpoczęcia finansowego projektu	Przewidywana data zakończenia finansowego projektu
I kwartał 2025	IV kwartał 2027

2.14 Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie (dot. kompletnej dokumentacji projektowej)

III kwartał 2024

2.15 Opis przedmiotu projektu

Projekt polega na budowie sieci ścieżek rowerowych (w tym ciągów pieszo-rowerowych, ew. kontrapasów) na terenie Gminy Miejskiej Turek.

Zakres inwestycji obejmuje:

realizację projektów więcej dofinansowania wyrażonego w PLN niż zakładana pula alokacji określona w EUR i zawarta we właściwym dokumencie Porozumienia z IZ.

² Przewidywana wartość wskaźnika lub wskaźników, z katalogu wskaźników przypisanych do danego celu szczegółowego w Programie Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027, która zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu.

-powstanie ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Kaliskiej – zaplanowany odcinek z obu stron połączy się z istniejącymi już ścieżkami rowerowymi,

- powstanie ścieżki rowerowej umożliwiającej połączenie ścisłego centrum miasta (starówki) z ul. Uniejowską - w obrębie Placu Wojska Polskiego oraz Placu Sienkiewicza. Zaprojektowana ścieżka to brakujące ogniwo, łączące sieć rowerową zachodnią i wschodnią część miasta. .

- infrastruktura towarzysząca – m.in. stojaki, wiaty rowerowe, stacje samoobsługowej naprawy rowerów.

Zakładany projekt pozwoli uspołnić system ścieżek rowerowych istniejących na terenie miasta Turku, a także docelowo, połączyć ze ścieżkami na terenie całego Partnerstwa.

Planowany odcinek ścieżek pieszo rowerowych będzie dopełniał (łączył) istniejącą sieć ścieżek pieszo - rowerowych w powiatach tureckim i kolskim.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców ZIT Kolsko – Tureckiego. Intensywny ruch rowerowy na terenie gmin ZIT Kolsko-Tureckiego stwarza potrzebę wytyczenia i wybudowania ścieżek pieszo-rowerowych umożliwiających bezpieczną i komfortową jazdę rowerem. Niezbędna jest również zmiana podejścia do ruchu rowerowego – z formy rekreacyjnego stylu życia społeczeństwa „zakorkowanych ulic pełnych spalin” na proekologiczne zachowania komunikacyjne.

2.16 Cel projektu łącznie z wykazaniem zgodności projektu z celami szczegółowymi lub rezultatami odpowiednich priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027, rozumianej przede wszystkim jako stopień, w którym projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych lub rezultatów odpowiednich priorytetów programu. (+wskazać konkretny cel ze Strategii ZIT + odniesienie do diagnozy)

Celem projektu jest rozbudowa sieci ścieżek rowerowych na terenie miasta Turek, które umożliwią zmianę zachowań transportowych mieszkańców, przyczynią się do poprawy stanu środowiska naturalnego w mieście i wpiszą się w szerszą sieć tras rowerowych obejmujących partnerstwo ZIT Kolsko-Tureckiego Obszaru Funkcjonalnego.

Projekt odpowiada na zidentyfikowane w diagnozie wyzwanie słabej wewnętrznej dostępności komunikacyjnej w kontekście rozwoju zrównoważonej mobilności. Co prawda na obszarze partnerstwa ponad pięciokrotnie zwiększyła się długość ścieżek rowerowych – z 6,6 km w 2011 do 40,6 km w 2021 r. - jednak analizując sytuację w poszczególnych gminach obraz nie jest już tak optymistyczny. Mniej więcej połowa ścieżek rowerowych w powiatach kolskim i tureckim znajduje się w miastach Koło i Turek. To właśnie w tym ostatnim ośrodku długość dróg rowerowych w ciągu pięciu lat wzrosła najwięcej – aż o 14,4 km. W mieście Koło w tym czasie przybyło tylko 5 km tras, czyli prawie tyle samo co w gminie Kościelec (wzrost o 4,6 km). W gminie Brudzew można zaobserwować tylko niewielki progres, jeżeli chodzi o rozwój infrastruktury rowerowej, zaś m.in. w gminie Koło nawet spadek długości tras. Wobec problemów transportowych związanych z komunikacją wewnętrzną i zewnętrzną w Partnerstwie, ważnym kierunkiem działań pozwalającym na ewentualną poprawę sytuacji w tym obszarze mogą być inwestycje dotyczące rozwoju ścieżek rowerowych na terenie całego Partnerstwa. W toku prac warsztatowych członkowie Grupy

Roboczej oraz osoby reprezentujące poszczególne gminy zgodziły się co do planów i chęci wspólnego podjęcia intensywnych działań w tym zakresie.

Założenia projektu są zgodne z celem szczegółowym *RSO2.8 Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej* w zakresie wspierania zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności

Projekt przyczyni się do realizacji celu szczegółowego 3. *Dobrze skomunikowany obszar Partnerstwa ZIT Kolsko-Tureckiego odznaczający się wysoką zdolnością adaptacji do zmian klimatu a także wysokiej jakości przestrzeni* w strategii ZIT Kolsko-Tureckiego Obszaru Funkcjonalnego.

2.17 Uzasadnienie realizacji projektu w trybie niekonkurencyjnym³

Budowa ścieżki pieszo - rowerowej poskutkuje zaspokajaniem potrzeb mieszkańców regionu takich jak: ograniczone możliwości dojazdu do zakładów pracy, szkół, obiektów służby zdrowia i innych instytucji oraz punktów transportowych umożliwiających dalsze podróże.

Projekt spełnia przesłanki dla trybu niekonkurencyjnego, ponieważ:

1. wnioskodawca – Gmina Miejska Turek - jest jednoznacznie określony ze względu na cel i charakter projektu, gdyż żaden inny podmiot nie jest uprawniony do jego zrealizowania;
2. ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego obszaru objętego realizacją ZIT, co wynika ze strategii ZIT Kolsko-Tureckiego Obszaru Funkcjonalnego i co wykazano w pkt. 2.16 i 2.19 niniejszej fiszki.

2.18 Zintegrowanie projektu

Zintegrowanie projektu/przedsięwzięcia	Projekt spełnia przynajmniej jeden z dwóch warunków:	Tak/nie	Uzasadnienie:
projekt ten ma wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii	a. jest projektem partnerskim w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej;	Nie	
	b. deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu, tj. wspólne wykorzystanie stworzonej w jego ramach infrastruktury w przypadku projektów „twardych”, lub objęcie wsparciem w przypadku projektów „miękkich”, mieszkańców co najmniej 2 gmin OF, co powinno znaleźć swoje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i kierunkowej strategii	tak	spodziewany jest wspólny efekt projektu tj. wspólne wykorzystanie stworzonej w jego ramach infrastruktury przez mieszkańców gmin partnerstwa oraz pozostałych gmin powiatów

³ Zgodnie z zapisami Art. 44 ust. 1 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 oraz „Zasad realizacji projektów w trybie niekonkurencyjnym w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027” – opis spełnienia przesłanki nr 1 i co najmniej jednej z przesłanek określonych w pkt. 2 ww. Zasad.

			kolskiego i tureckiego.
--	--	--	-------------------------

2.19 Uzasadnienie strategicznego znaczenia projektu (wskazać konkretne odniesienie w Strategii ZIT, (np. zapis z diagnozy, logika interwencji, itp.)

Projekt odpowiada na zidentyfikowane w diagnozie wyzwanie słabej wewnętrznej dostępności komunikacyjnej w kontekście rozwoju zrównoważonej mobilności. Na obszarze Partnerstwa ZIT Kolsko-Tureckiego w latach 2011-2021 w zasadzie nie można było zaobserwować rozwoju alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych na obszarze miast. Świadczy o tym brak bus-pasów oraz parkingów w systemie Parkuj i Jedź (Park&Ride). Co prawda na obszarze partnerstwa ponad pięciokrotnie zwiększyła się długość ścieżek rowerowych – z 6,6 km w 2011 do 40,6 km w 2021 r. - jednak analizując sytuację w poszczególnych gminach obraz nie jest już tak optymistyczny. Mniej więcej połowa ścieżek rowerowych w powiatach kolskim i tureckim znajduje się w miastach Koło i Turek. To właśnie w tym ostatnim ośrodku długość dróg rowerowych w ciągu pięciu lat wzrosła najwięcej – aż o 14,4 km. W mieście Koło w tym czasie przybyło tylko 5 km tras, czyli prawie tyle samo co w gminie Kościelec (wzrost o 4,6 km). W gminie Brudzew można zaobserwować tylko niewielki progres, jeżeli chodzi o rozwój infrastruktury rowerowej, zaś m.in. w gminie Koło nawet spadek długości tras. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców ZIT Kolsko – Tureckiego. Niezbędna jest również zmiana podejścia do ruchu rowerowego – z formy rekreacyjnego stylu życia społeczeństwa „zakorkowanych ulic pełnych spalin” na proekologiczne zachowania komunikacyjne. (rozdział 3.4.3. *Infrastruktura techniczna i transport (w tym aspekty zrównoważonej mobilności)* w diagnozie).

2.20 Zgodność projektu z dokumentami strategicznymi oraz innymi dokumentami (wynikającymi ze specyfiki danego działania)⁴

a. Zgodność ze Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030 roku (STRATEGIA WIELKOPOLSKA 2030)

Projekt jest zgodny kierunkiem interwencji, jakim jest rozwój transportu drogowego i ekomobilności w celu operacyjnym 3.1. *Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa*. Wpisuje się on w politykę rowerową województwa poprzez uwzględnienie łączenia odcinków już istniejących, w tym pomiędzy sąsiadującymi jednostkami samorządu terytorialnego oraz kwestie bezpieczeństwa współuczestniczących w ruchu drogowym. Działania te realizują cel strategiczny 3. *Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski*.

b. Zgodność ze Strategią Rozwoju Wielkopolski Wschodniej 2040

Projekt wpisuje się w kierunek interwencji polegający na wzroście dostępności i rozwoju wysokiej jakości usług publicznych, przewidziany w ramach zintegrowanego celu operacyjnego *Przyjazne miasta i wsie*. W tym kontekście działania przewidziane w projekcie polegać budowie spójnego systemu dróg rowerowych zintegrowanych z transportem publicznym.

c. Zgodność z innymi dokumentami o charakterze regionalnym

⁴ odwołanie do konkretnego fragmentu dokumentu

Nazwa dokumentu	nd.
------------------------	-----

Uzasadnienie	nd.
---------------------	-----

2.21 Zasięg projektu i jego oddziaływanie

Budowa ścieżki pieszo - rowerowych jest uspoźnieniem komunikacyjnym obszaru ZIT w kontekście niezmotoryzowanych uczestników ruchu (dzieci, młodzież, dorośli, seniorzy), a także zaspokajaniem potrzeb mieszkańców obszaru ZIT takich jak: ograniczone możliwości dojazdu do zakładów pracy, szkół, obiektów służby zdrowia i innych instytucji oraz punktów transportowych umożliwiających dalsze podróże.

2.22 Stopień przygotowania projektu (w tym dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu (z harmonogramem), stan zaawansowania prac przygotowawczych)

Wnioskodawca zamierza zrealizować przedsięwzięcie w trybie "zaprojektuj i wybuduj", na etapie wnioskowania przygotowany zostanie program funkcjonalno - użytkowy.

2.23 Projekty powiązane/komplementarne

Projekt jest powiązany z projektami „Rozwój sieci tras rowerowych na obszarze partnerstwa”, „Pętla rowerowa wokół obszaru partnerstwa - Budowa drogi rowerowej – Gmina Koło” oraz „Pętla rowerowa wokół obszaru partnerstwa. Ścieżki pieszo-rowerowe m. Koło oraz wytyczenie szlaków rowerowych”.